

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
(УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ)**

на период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования  
**МО «Город Обнинск» Калужской области**

**ВЛАДЕЛЕЦ:**

Администрация города Обнинска

**РАЗРАБОТАНО:**

ООО «Алвиком»  
(организация)

Генеральный директор  
(должность)

(подпись) / Д.В. Миронов  
(Ф.И.О.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

**УТВЕРЖДЕНО:**

Муниципальное автономное учреждение  
города Обнинска Калужской области  
«Благоустройство»

И.о. директора  
(должность)

(подпись) / А.С. Панфилов  
(Ф.И.О.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

Дата разработки: 2025 г.

Планируемый период реализации проектных решений по  
организации дорожного движения: 2026-2030 гг.

СОДЕРЖАНИЕ

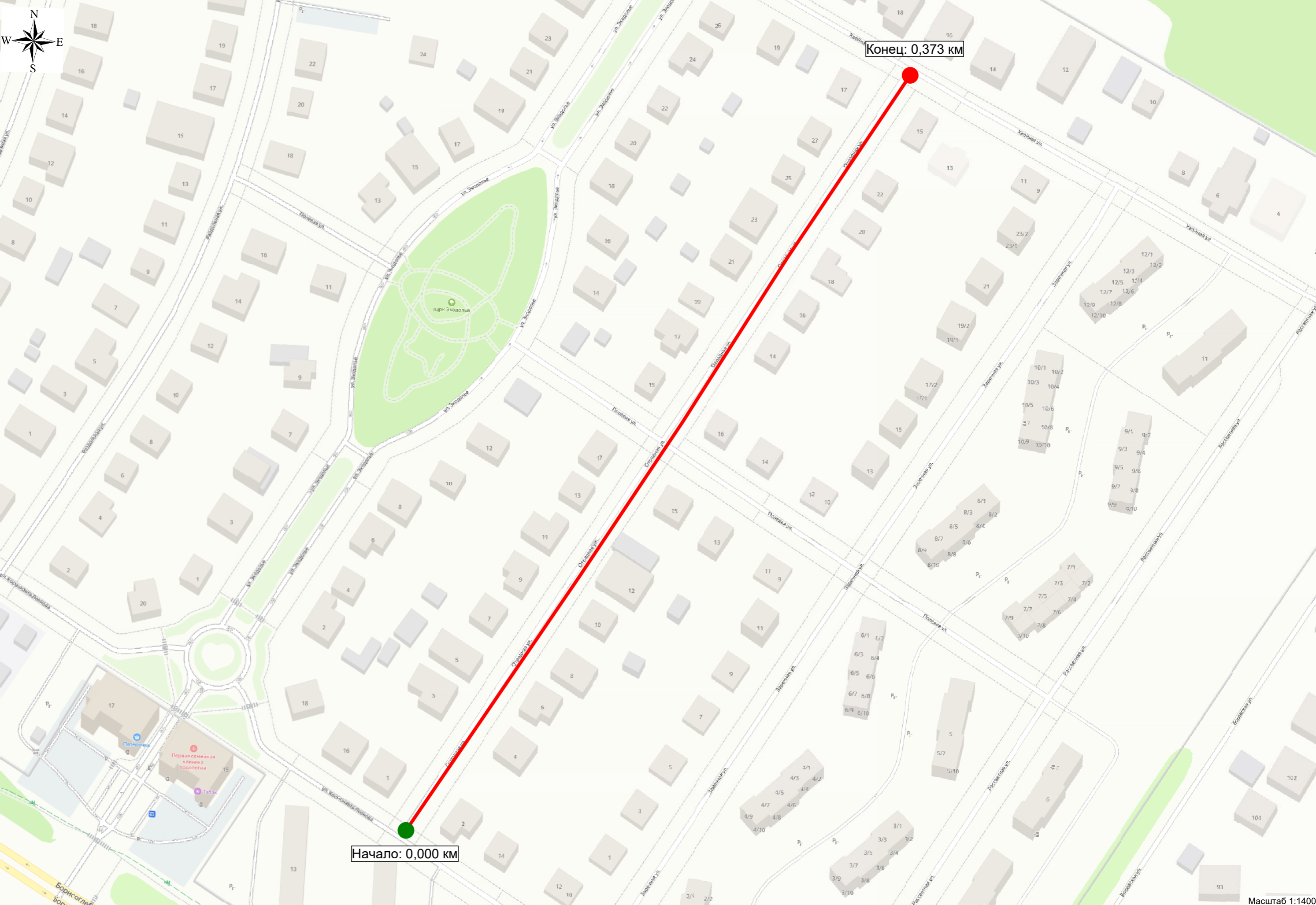
Условные обозначения	3
Графические и текстовые материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, и спецификации по группам технических средств:	
ул. Отрадная (Экодолье).....	4
ул. Листопадная (Экодолье).....	16
ул. Еловая (Экодолье).....	26
ул. Тенистая (Экодолье).....	34
ул. Заречная (Экодолье).....	44
ул. Раздольная (Экодолье).....	56
ул. Рассветная (Экодолье).....	66
бульвар 70 лет Победы (Экодолье).....	82
Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд).....	91
Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними».....	108
Спортивный проезд от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия».....	121
ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя.....	132
внутриквартальный проезд № 1 от ул. Красных Зорь до ул. Курчатова.....	144
ул. Славского.....	154
Бульвар Антоненко.....	181
ул. Осенняя.....	195
ул. Левитана.....	216
Проезд КБ № 8 (от пр-т Ленина до пр-т Ленина д. 85к.13).....	239
Проезд Полянка (от пр-т Маркса до проезда Полянка д.20).....	252
Межквартальный проезд 32й мкр (от пр-т Ленина до ул. Гурьянова).....	263
Проезд Дом Ученых (от пр-т Ленина до ул. Усачева).....	281
ул. Глазанова.....	294
а/д к жилому кварталу 55 мкр.....	308

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к проектируемой автомобильной дороге
	Линии разметки
	Светофор пешеходный
	Светофор транспортный
	Ограждения дорожные, металлические
	Парапетные ограждения
	Тросовое ограждений
	Ограждения пешеходные
	Бордюрный камень
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Сигнальные столбики
	Искусственная дорожная неровность
	Шумовые полосы
	Трубопровод. Нефтепровод. Газопровод. Линия электропередачи
	Водопропускная труба
	Дорожное зеркало
	Камера фотовидеофиксации нарушений
	Пункт учета интенсивности дорожного движения

	Метеостанция
	Табло переменной информации
	Световозвращатели дорожные
	Пункт весогабаритного контроля
	Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	Путепроводы/Мост/Эстакада
	Тоннель
	Подземный пешеходный переход. Надземный пешеходный переход
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Граница застройки
	Бетонные дорожные полусферы
	Буфер дорожный
	Шумозащитный экран
	Подпорная стенка
	Шлагбаум, ворота или другие сооружения, ограничивающие проезд
	Железнодорожный переезд
	Нелегитимное примыкание
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	Водоотводные лотки

Схема расположения автомобильной дороги  
ул. Отрадная, Экодолье



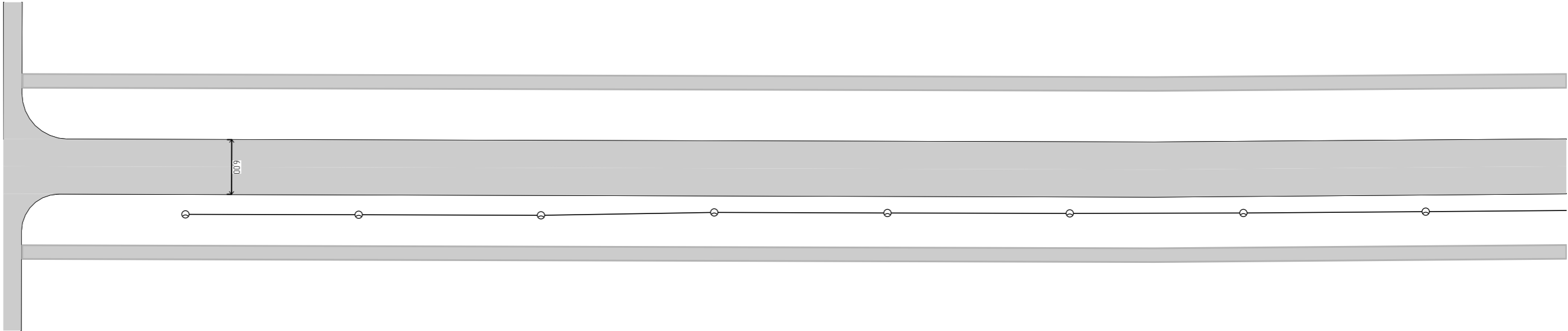
# **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,002 - 0,171, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16224, L=373



ул. Космонавта Леонова  
0,001

ул. Отрадная, Экодопье  
км 0,000 – км 0,171  
1:500



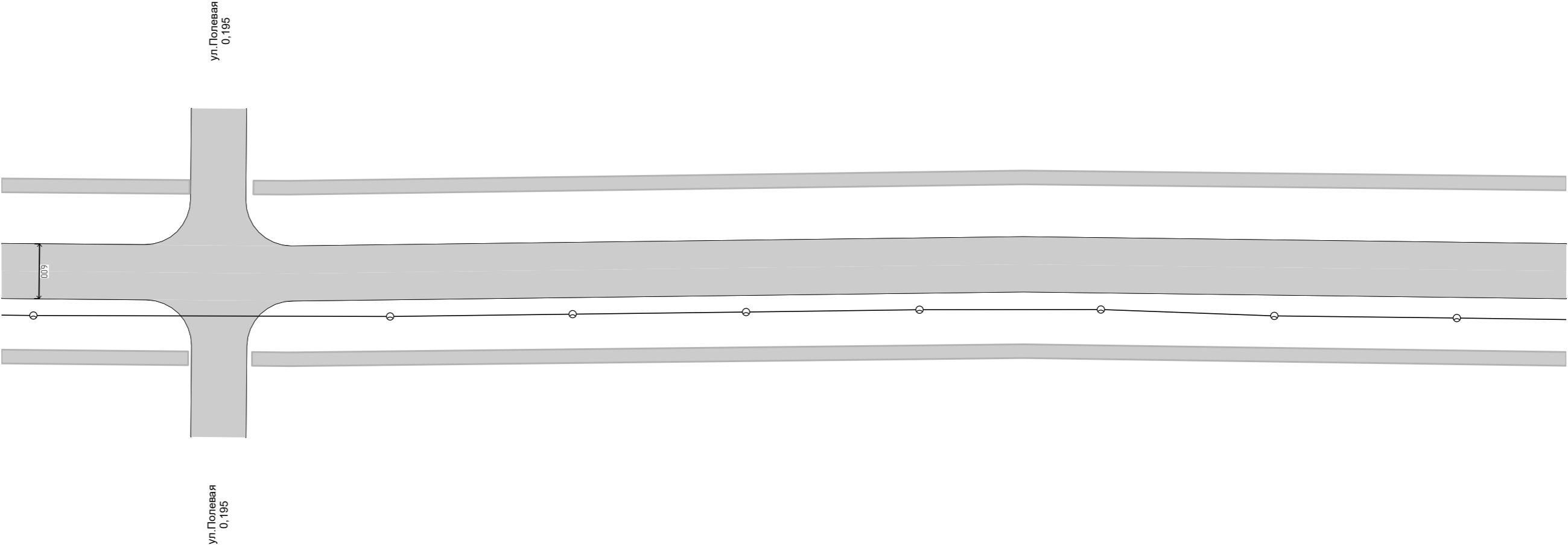
ул. Космонавта Леонова  
0,001

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,171, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,171 - 0,192, а/б, ш. 1,5 м		0,199 - 0,343, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=16224, L=373		



ул. Отрадная, Экодолье  
км 0,171 – км 0,343  
1:500

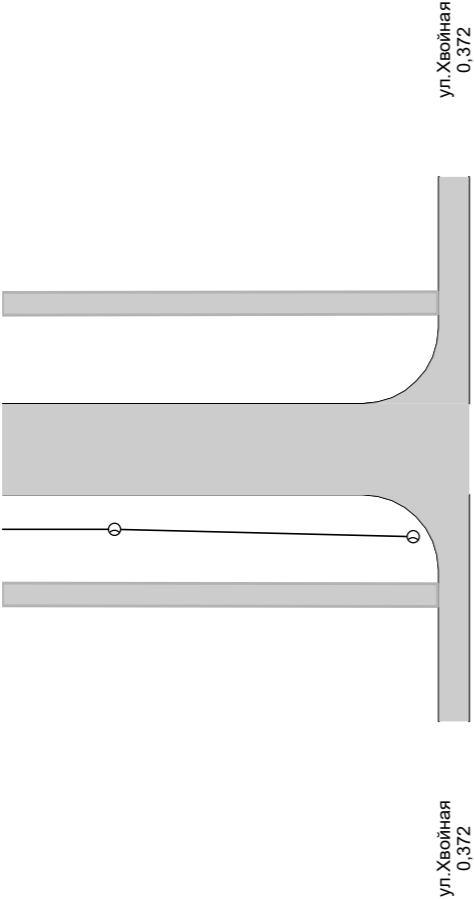


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,171 - 0,192, а/б, ш. 1,5 м		0,199 - 0,343, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,343 - 0,371, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=16224, L=373	0,373



ул. Отрадная, Экодопье  
км 0,343 – км 0,373  
1:500

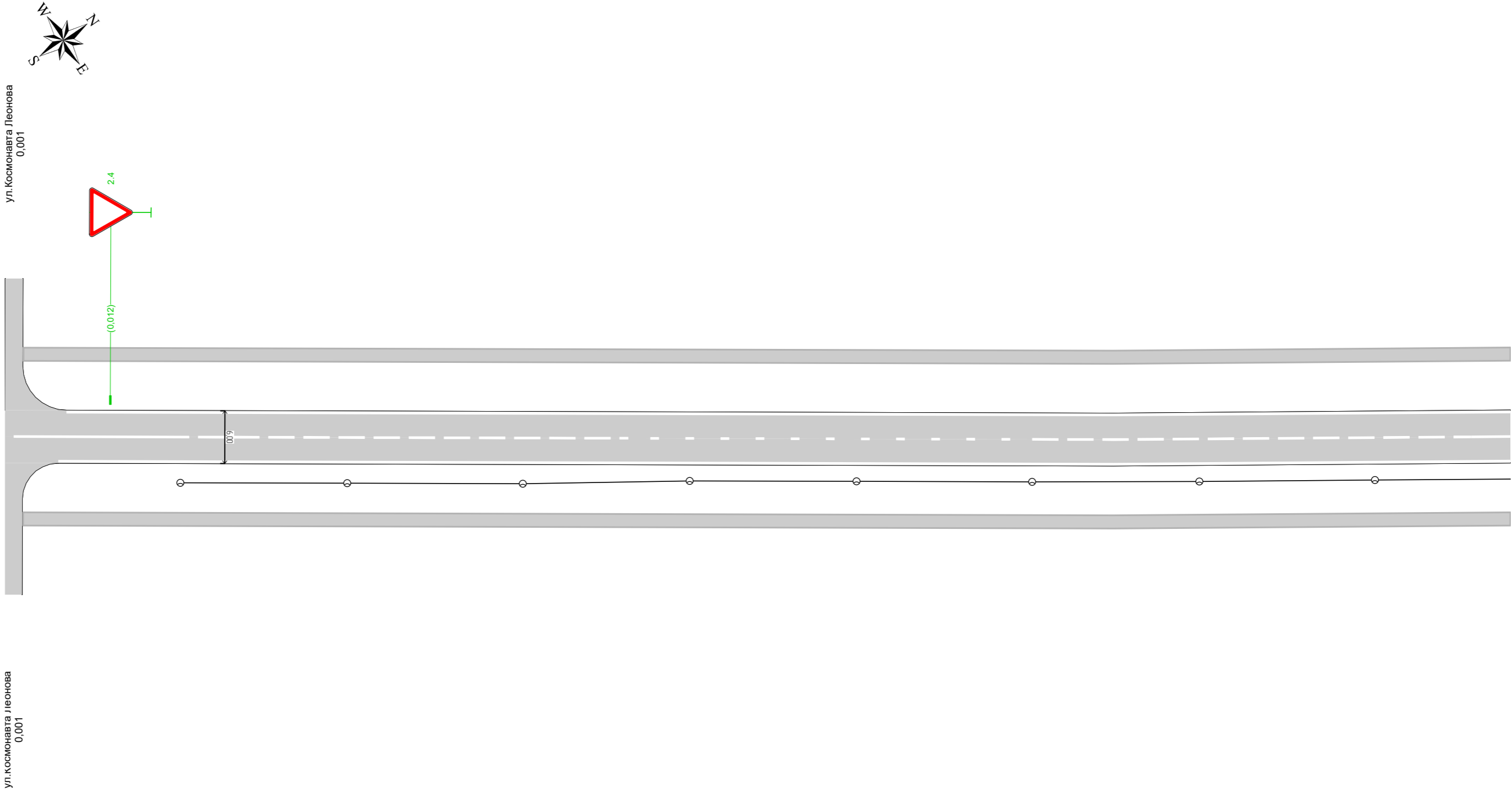


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,343 - 0,371, а/б, ш. 1,5 м	


# **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		<div><div></div><div>0,002 - 0,171, а/б, ш. 1,5 м</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div></div>
	На разделительной	<div><div></div></div>
Дорожная разметка слева		<div><div></div><div>1,2 0,007 - 0,171, (164 м)</div></div>
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16224, L=373

ул. Отрадная, Экодопье  
км 0,000 – км 0,171  
1:500

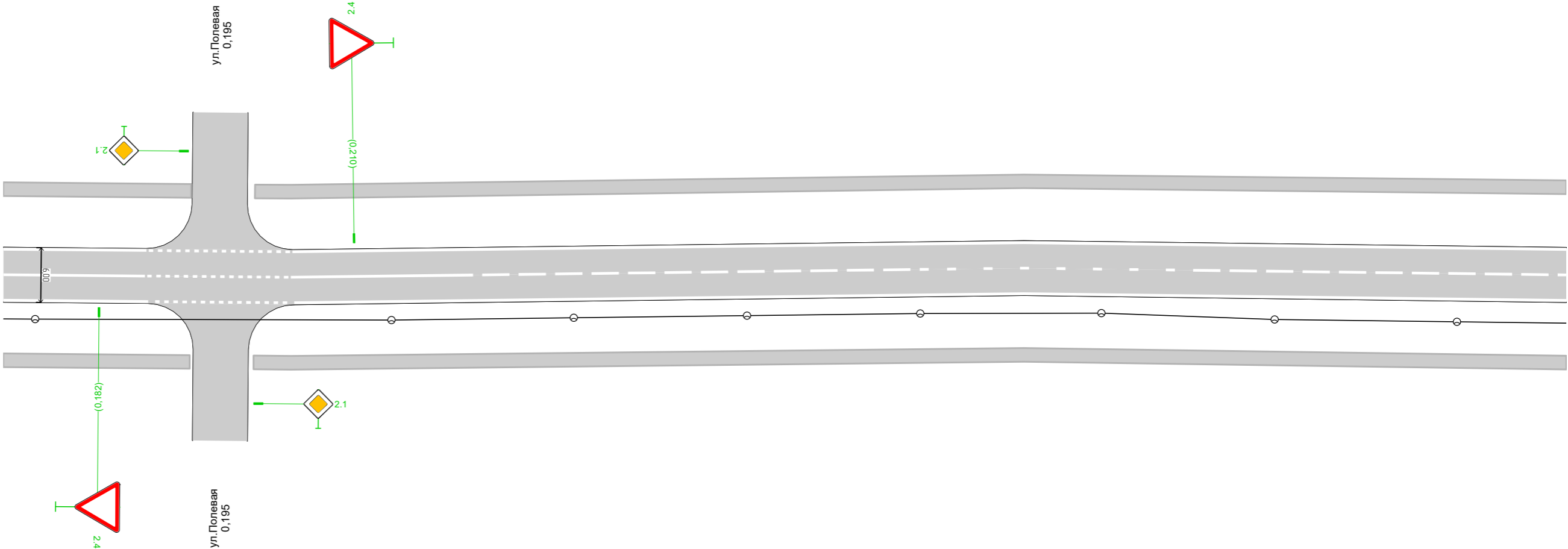



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div><div>1.1 0,001 - 0,021, (20 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.6 0,021 - 0,071, (50 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.5 0,071 - 0,117, (46 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.6 0,117 - 0,167, (50 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,167 0,171 (4 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div></div><div>1.2 0,006 - 0,171, (165 м)</div></div>				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		<div><div></div><div>0,002 - 0,171, а/б, ш. 1,5 м</div></div>				

Тротуары слева		0,171 - 0,192, а/б, ш. 1,5 м				0,199 - 0,343, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,171 - 0,187, (16 м)	1,7 0,187 - 0,203, (16 м)	1,2 0,203 - 0,343, (140 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=16224, L=373					



ул. Отрадная, Экодолье  
км 0,171 – км 0,343  
1:500

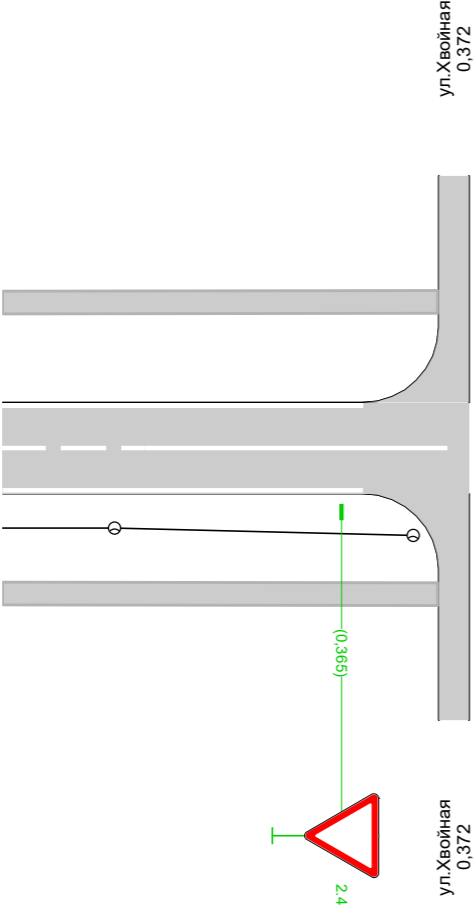


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,171 - 0,187, (16 м)	1.7 0,187 - 0,203, (16 м)	1.1 0,203 - 0,223, (20 м)	1.6 0,223 - 0,273, (50 м)	1.5 0,273 - 0,302, (29 м)	1.6 0,302 - 0,343, (41 м)
	1-я от осевой	1.2 0,171 - 0,187, (16 м)	1.7 0,187 - 0,203, (16 м)	1.2 0,203 - 0,343, (140 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,171 - 0,192, а/б, ш. 1,5 м		0,199 - 0,343, а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		0,343 - 0,371, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,343 - 0,366, (24 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=16224, L=373	0,373



ул. Отрадная, Экодопье  
км 0,343 – км 0,373  
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,343 - 0,352, (9 м)	1.1 0,352 - 0,372, (20 м)			
	1-я от осевой	1.2 0,343 - 0,366, (24 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,343 - 0,371, а/б, ш. 1,5 м				

# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
ул. Отрадная, Экодолье								
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,021	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
2	0,006	0,187	Справа	181,3		1.2	18,13	Требуется нанесение
3	0,007	0,187	Слева	180,1		1.2	18,01	Требуется нанесение
4	0,021	0,071	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
5	0,071	0,117	По оси проезжей части	46,0		1.5	1,15	Требуется нанесение
6	0,117	0,167	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
7	0,167	0,187	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
8	0,187	0,203	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
9	0,187	0,203	Слева	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
10	0,187	0,203	Справа	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
11	0,203	0,223	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
12	0,203	0,366	Слева	163,3		1.2	16,33	Требуется нанесение
13	0,203	0,366	Справа	163,0		1.2	16,30	Требуется нанесение
14	0,223	0,273	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
15	0,273	0,302	По оси проезжей части	29,0		1.5	0,72	Требуется нанесение
16	0,302	0,352	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
17	0,352	0,372	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	96,04

Спецификация дорожных знаков						
ул. Отрадная, Экодолье						
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД	
ул. Отрадная, Экодолье	

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

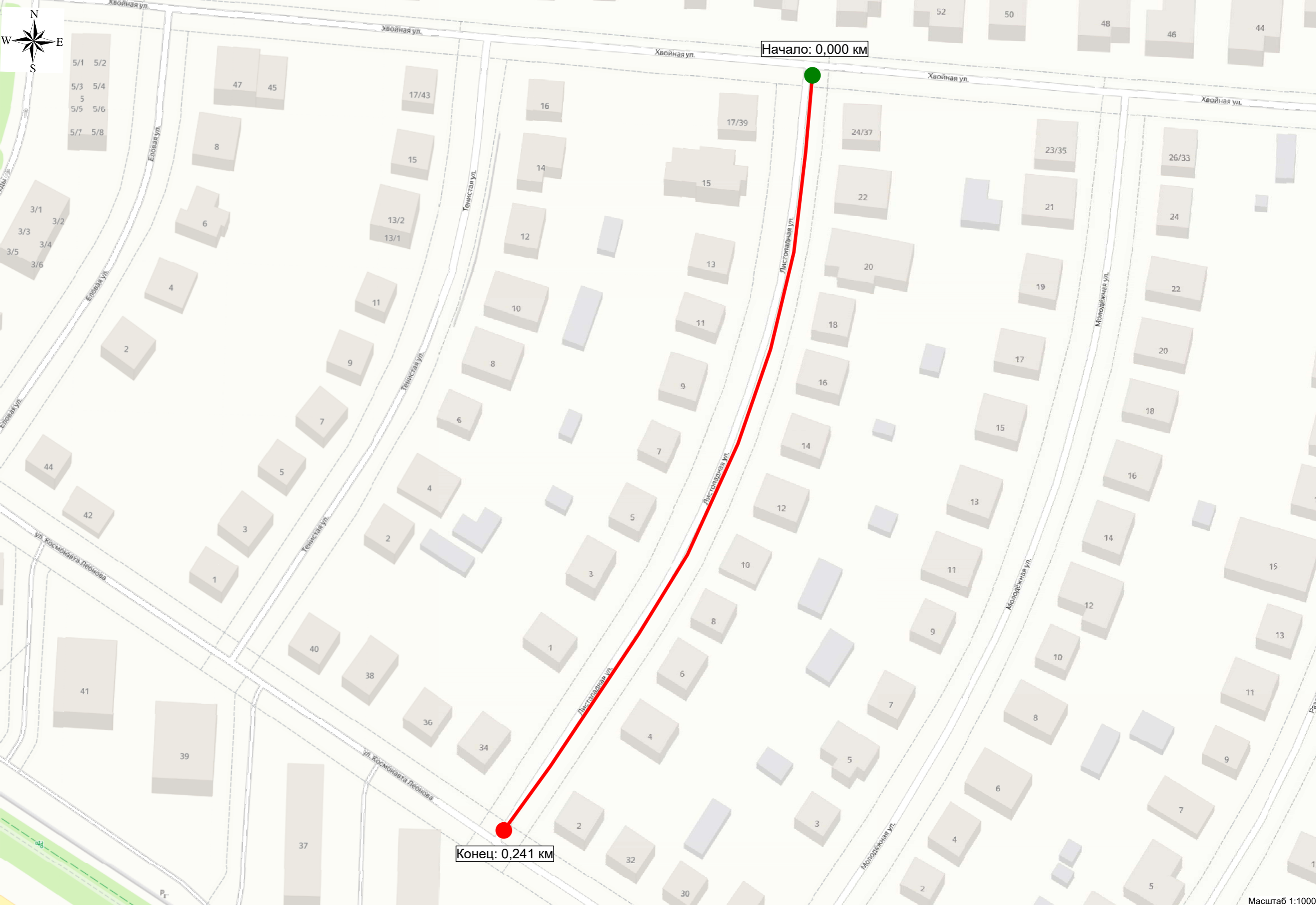
ул. Отрадная, Экодолье

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	96,04
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	96,04
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Схема расположения автомобильной дороги  
ул. Листопадная, Экодолье

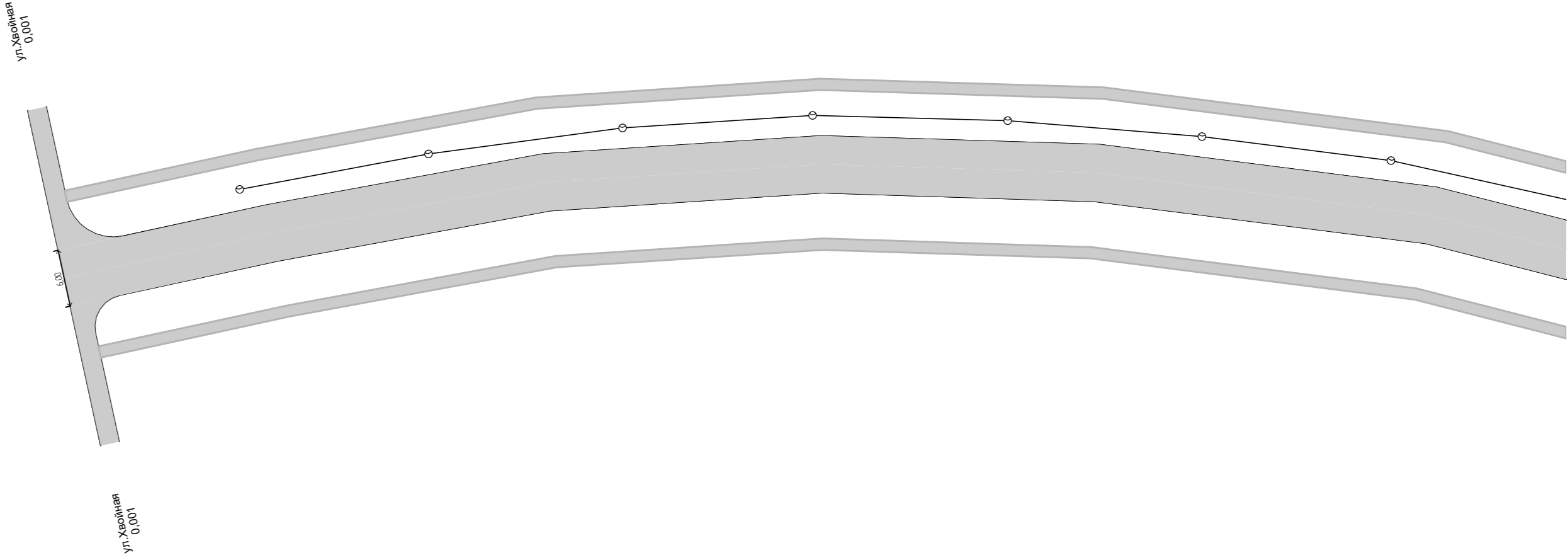


# **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		<div><div></div><div>0,002 - 0,160, а/б, ш. 1,2 м</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>0,000</div><div>R=2354, L=241</div></div>



ул. Листопадная, Экодолье  
км 0,000 – км 0,160  
1:500

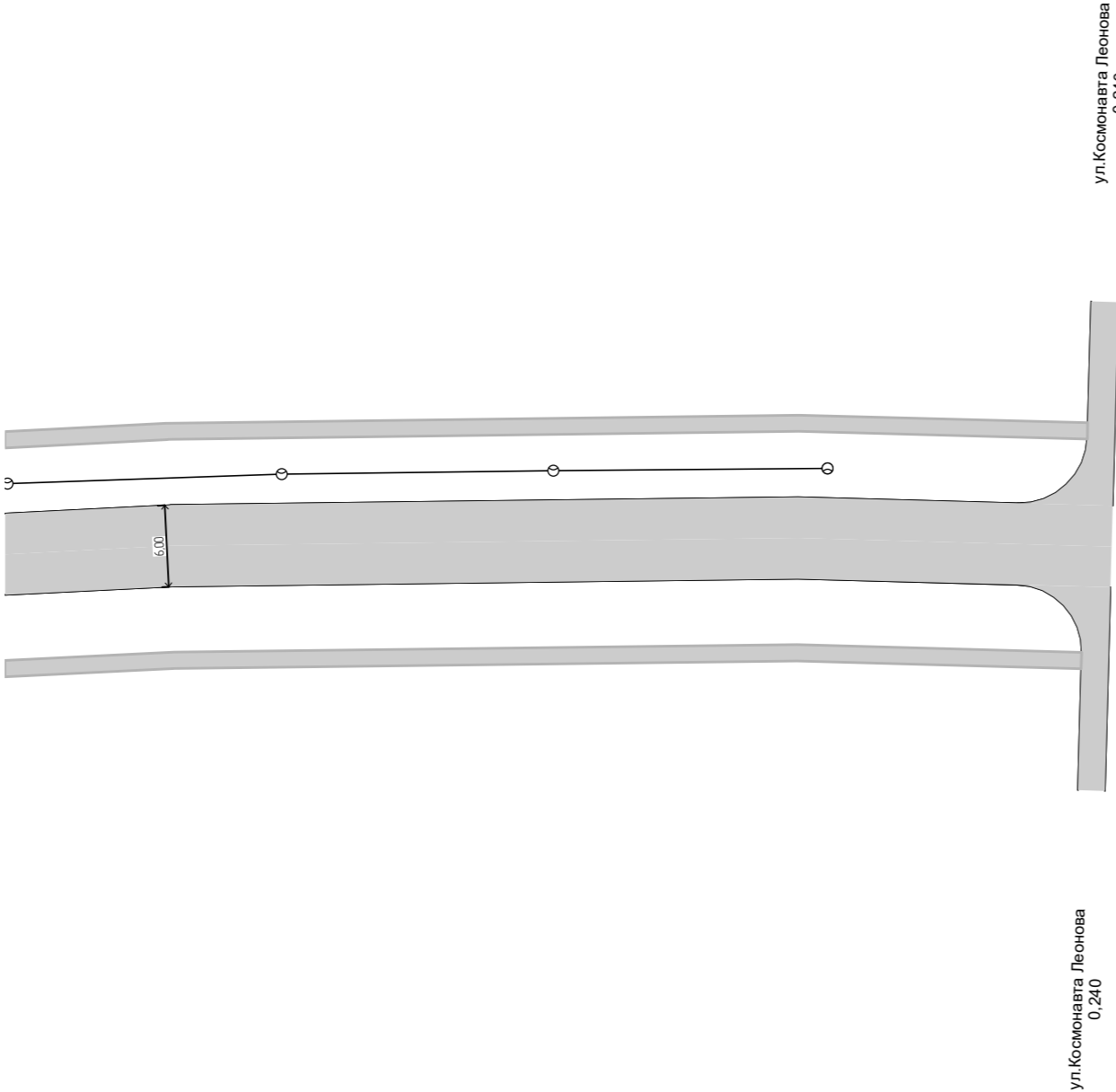


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<div><div></div><div>0,002 - 0,160, а/б, ш. 1,2 м</div></div>

Тротуары слева		0,160 - 0,239, а/б, ш. 1,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2354, L=241	0,241



ул. Листопадная, Экодолье  
км 0,160 – км 0,241  
1:500



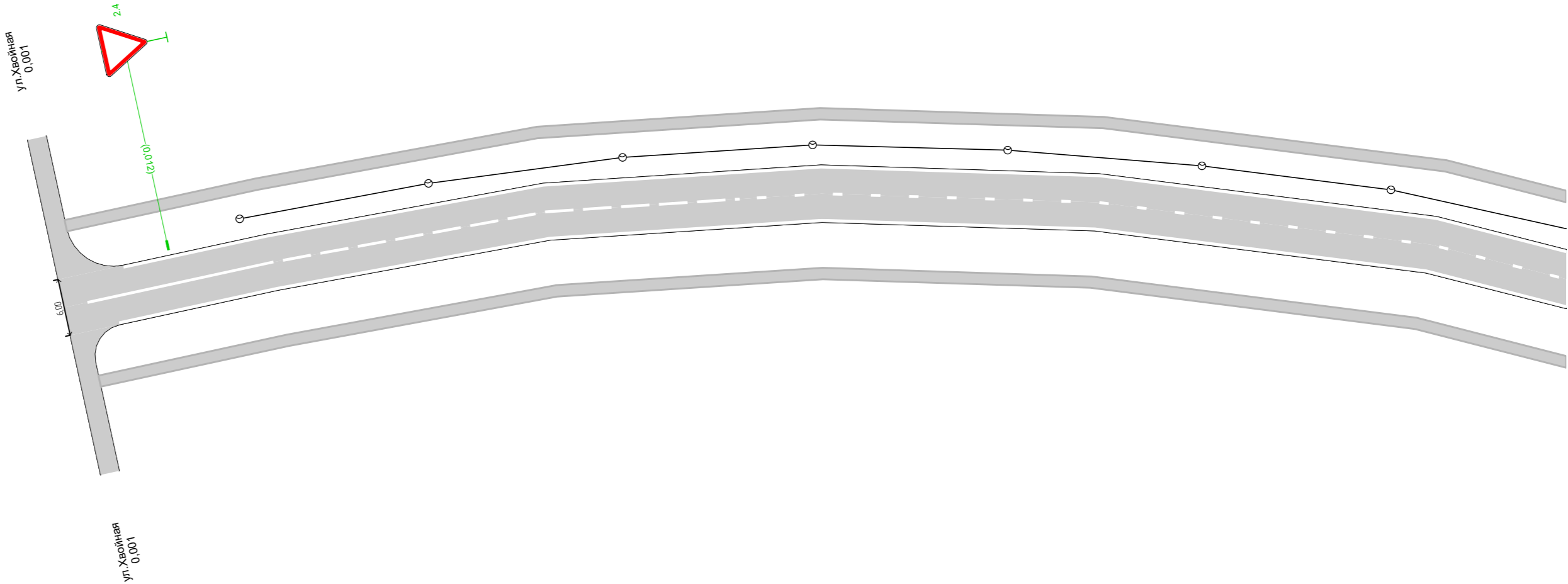
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,160 - 0,239, а/б, ш. 1,2 м	



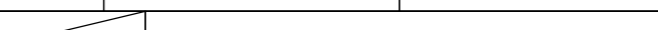

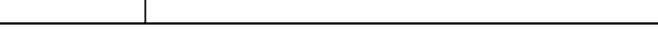
# **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,002 - 0,160, а/б, ш. 1,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,007 - 0,160, (153 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2354, L=241	



ул. Листопадная, Экодолье  
км 0,000 – км 0,160  
1:500

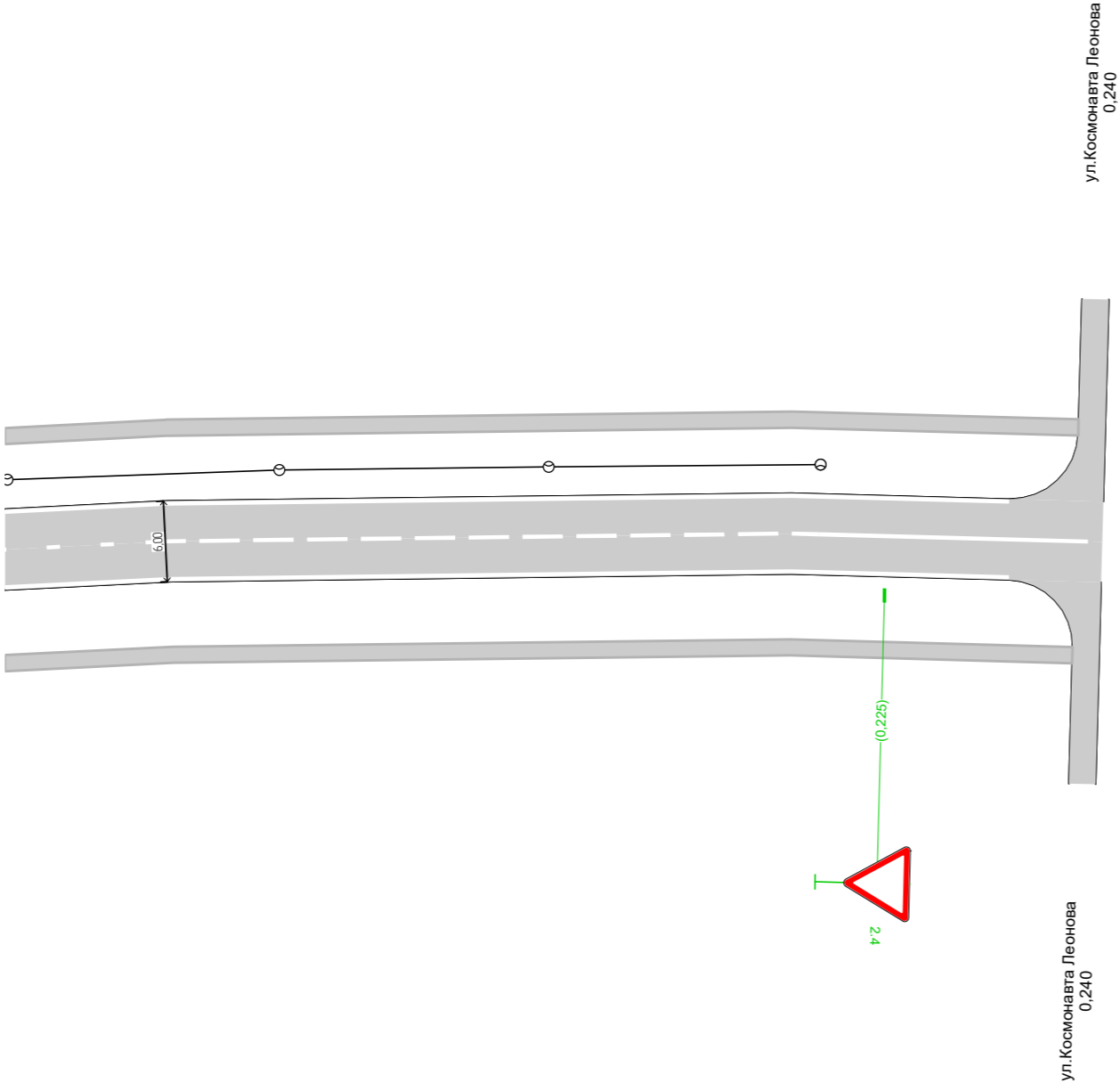


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,003 - 0,023, (20 м)	1.6 0,023 - 0,072, (50 м)	1.5 0,072 - 0,160, (88 м)
	1-я от осевой		1.2 0,005 - 0,160, (154 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0,002 - 0,160, а/б, ш. 1,2 м		

Тротуары слева		0,160 - 0,239, а/б, ш. 1,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,160 - 0,234, (75 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2354, L=241	0,241



ул. Листопадная, Экодолье  
км 0,160 – км 0,241  
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,160 - 0,170, (10 м)	1,6 0,170 - 0,220, (50 м)	1,1 0,220 - 0,240, (20 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,160 - 0,234, (75 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,160 - 0,239, а/б, ш. 1,2 м			

# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
ул. Листопадная, Экодолье								
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,000	Справа	0,0		1.2	0,00	Требуется нанесение
2	0,003	0,023	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
3	0,005	0,234	Справа	227,4		1.2	22,74	Требуется нанесение
4	0,007	0,234	Слева	228,6		1.2	22,86	Требуется нанесение
5	0,023	0,072	По оси проезжей части	49,5		1.6	3,71	Требуется нанесение
6	0,072	0,170	По оси проезжей части	98,0		1.5	2,45	Требуется нанесение
7	0,170	0,220	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
8	0,220	0,240	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	59,51

Спецификация дорожных знаков						
ул. Листопадная, Экодолье						
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД			
ул. Листопадная, Экодолье			
Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

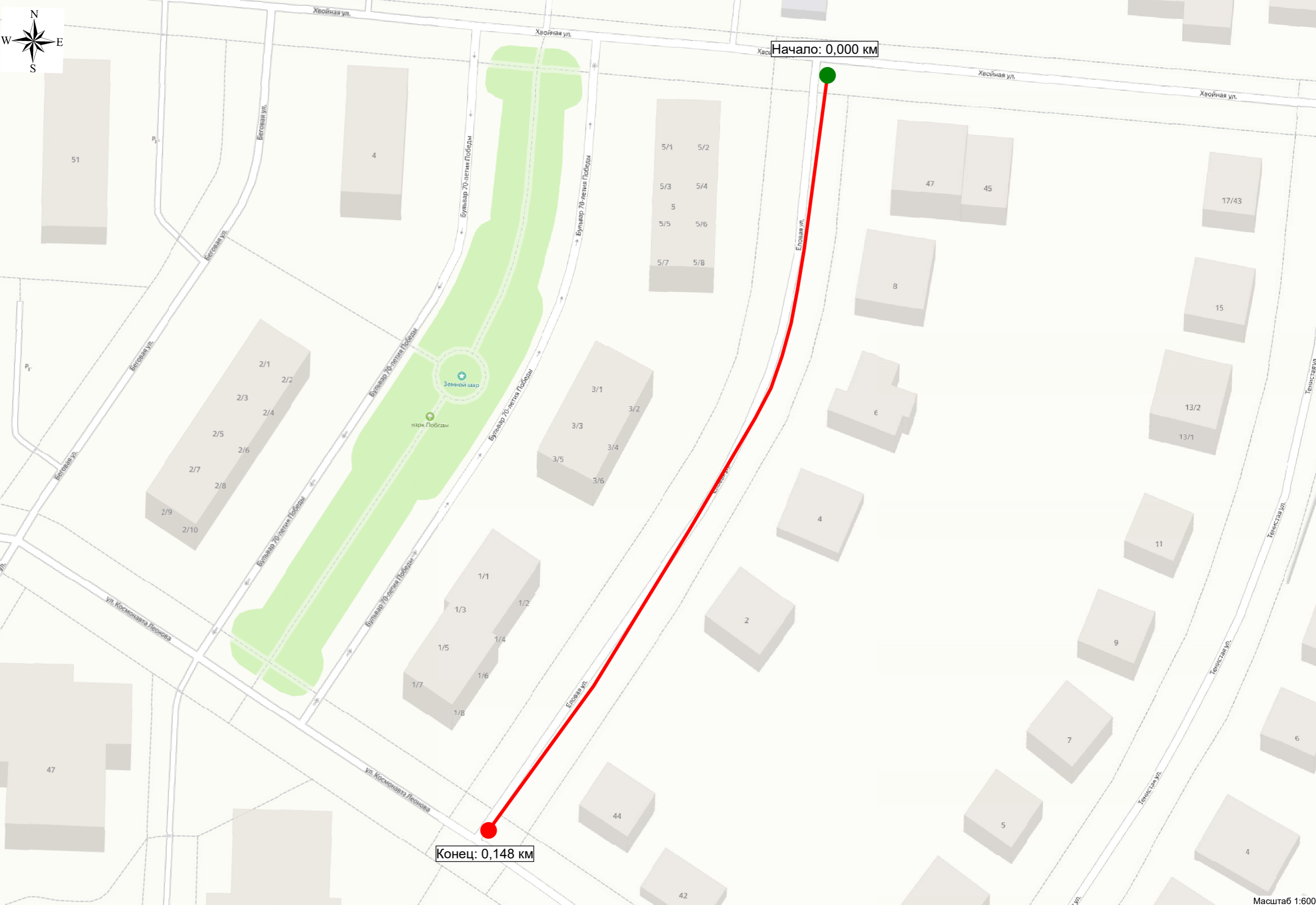
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ		
ул. Листопадная, Экодолье		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	59,51

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	59,51
Дорожные знаки, шт.	Установить	2



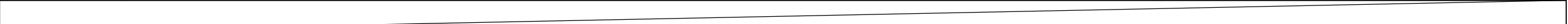
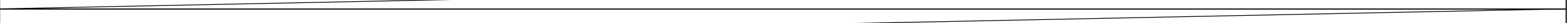

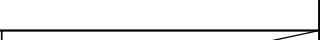
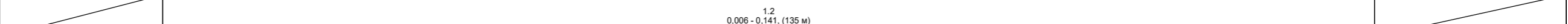
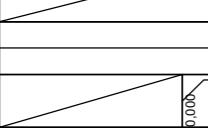
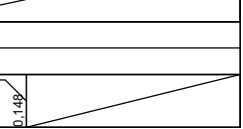
Схема расположения автомобильной дороги  
ул. Еловая, Экодолье



# **Существующая схема организации дорожного движения**

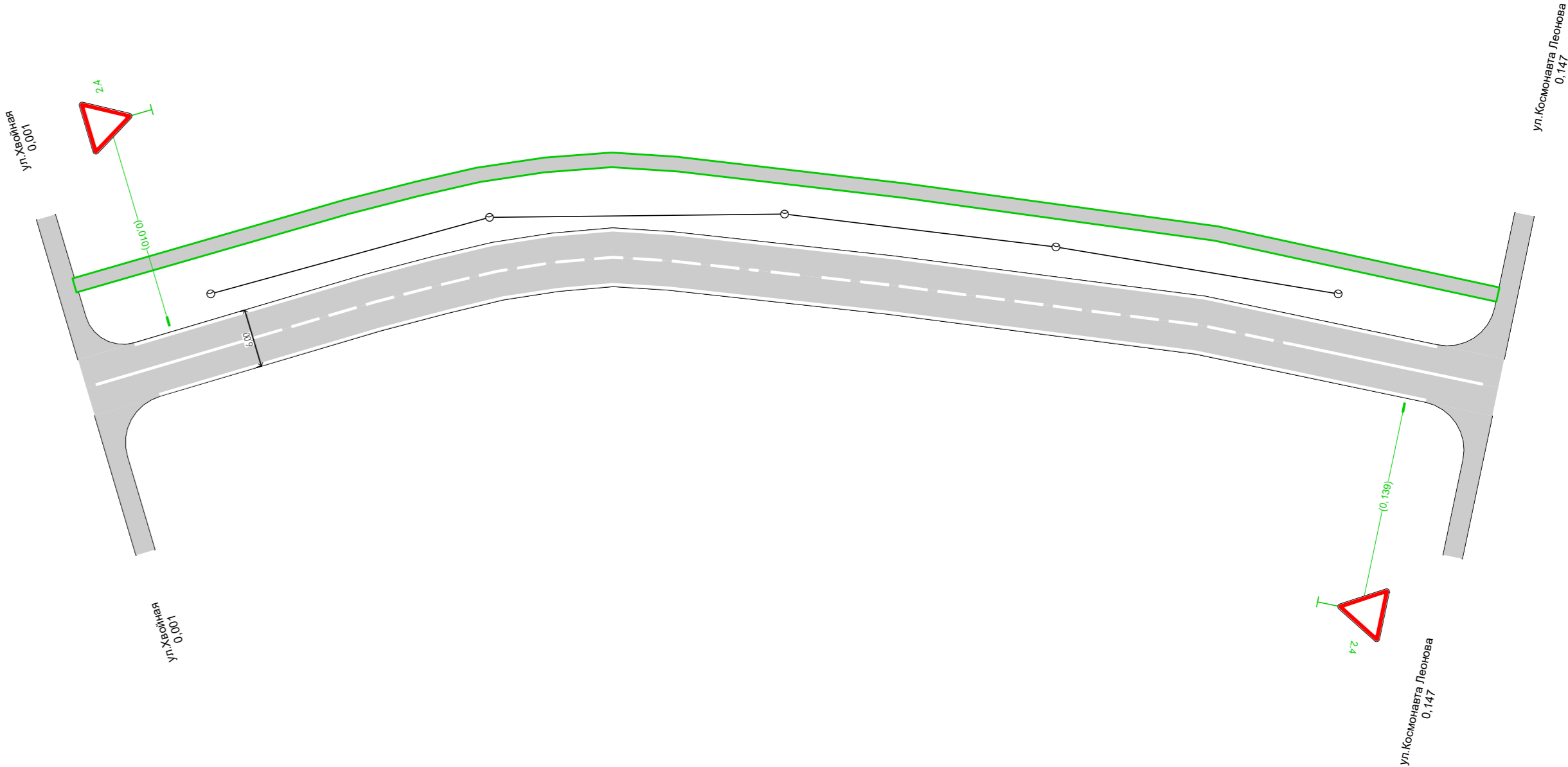




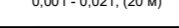


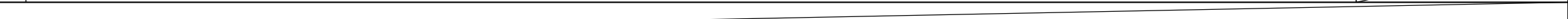
# **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева			0,002 - 0,146, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1,2 0,006 - 0,141, (135 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=10775, L=148	



ул. Еловая, Экодолье  
км 0,000 – км 0,148  
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,001 - 0,021, (20 м)	1.6 0,021 - 0,071, (50 м)	1.5 0,071 0,077 (5 м)	1.6 0,077 - 0,127, (50 м)	1.1 0,127 - 0,147, (20 м)	
	1-я от осевой		1.2 0,007 - 0,141, (134 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
ул. Еловая, Экодолье								
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,000	Справа	0,0		1.2	0,00	Требуется нанесение
2	0,001	0,021	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
3	0,006	0,141	Слева	136,5		1.2	13,65	Требуется нанесение
4	0,007	0,141	Справа	132,7		1.2	13,27	Требуется нанесение
5	0,021	0,071	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
6	0,071	0,077	По оси проезжей части	5,5		1.5	0,14	Требуется нанесение
7	0,077	0,127	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
8	0,127	0,147	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	38,56

Спецификация дорожных знаков

ул. Еловая, Экодолье						
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Еловая, Экодолье			
Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

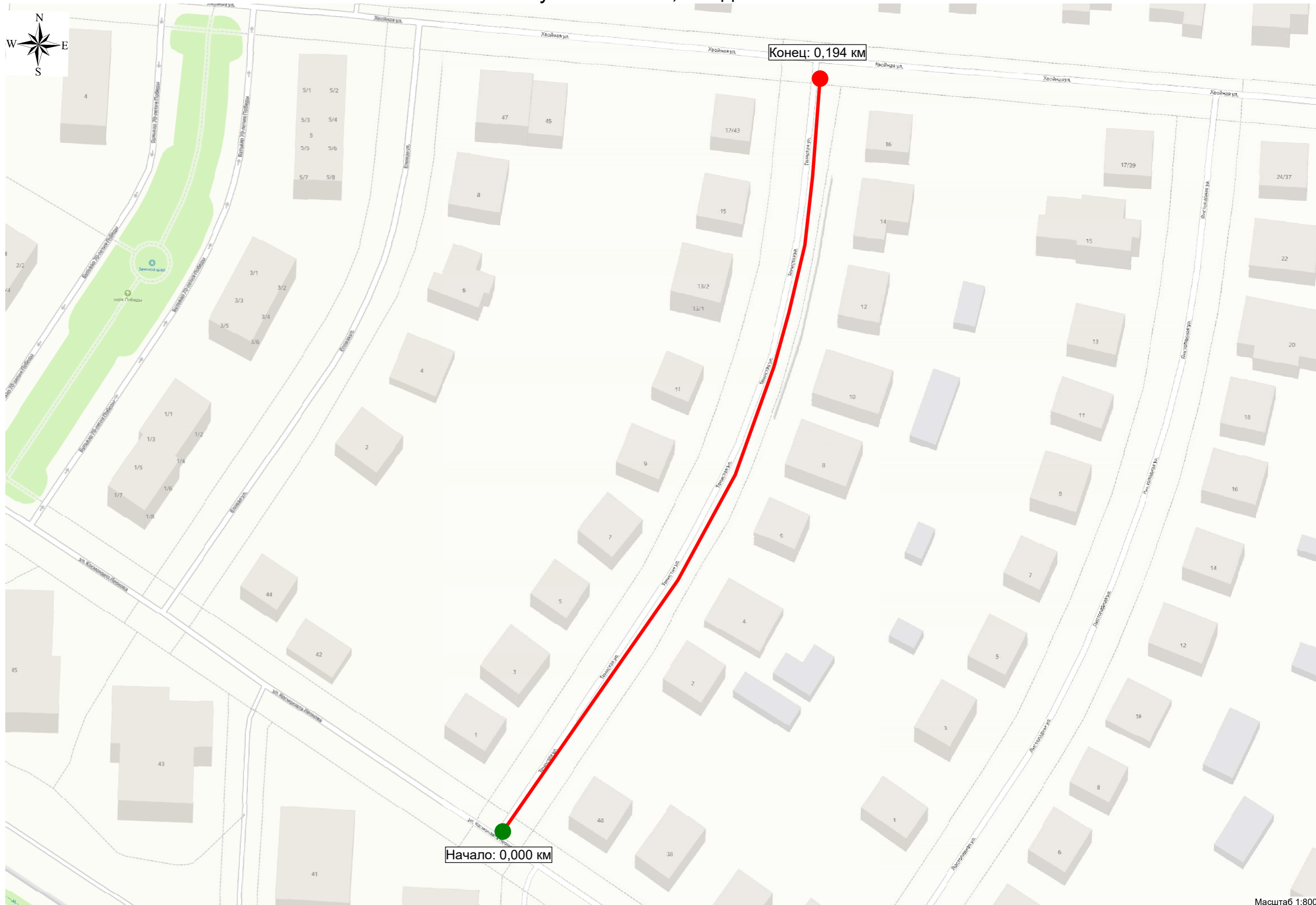
ул. Еловая, Экодолье		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	38,56

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	149,25

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	38,56
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	149,25

ул. Тенистая, Экодолье



# **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,002 - 0,130, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5675, L=191



ул. Тенистая, Экодолье  
км 0,000 – км 0,130  
1:500

ул. Космонавта Леонова  
0,001

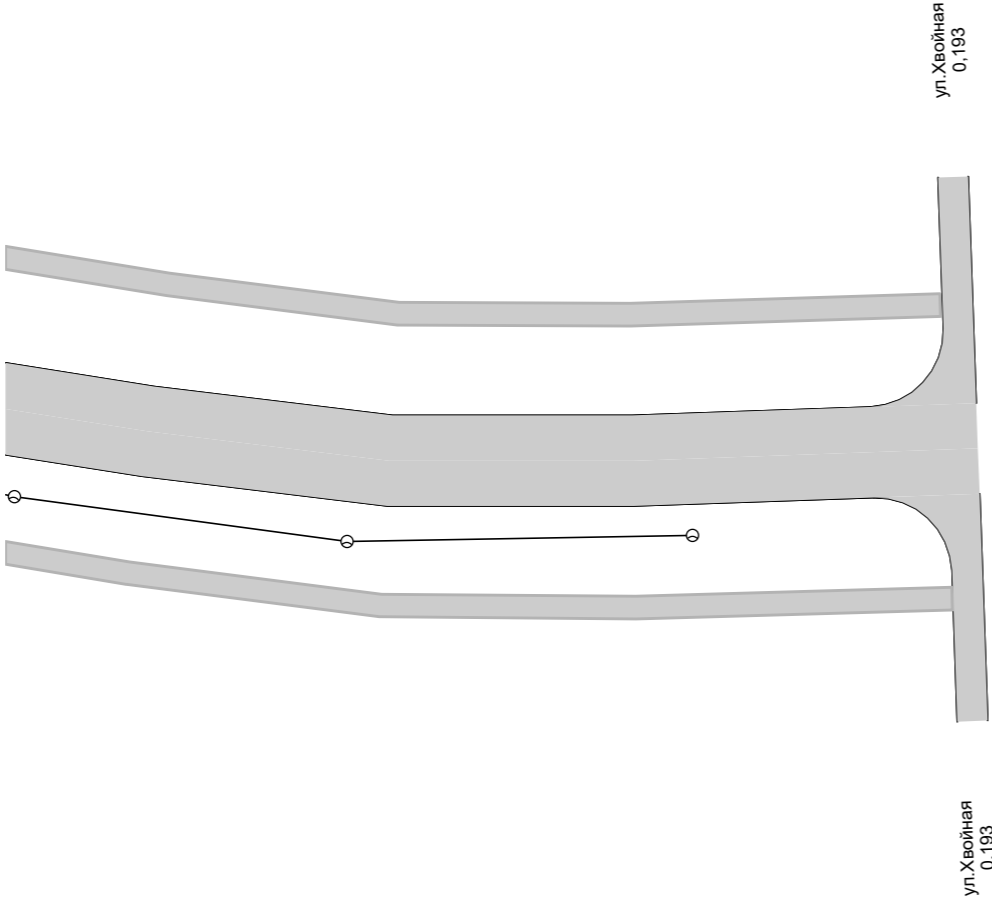
ул. Космонавта Леонова  
0,001

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,130, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,130 - 0,192, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5675, L=191	0,191



ул. Тенистая, Экодолье  
км 0,130 – км 0,194  
1:500



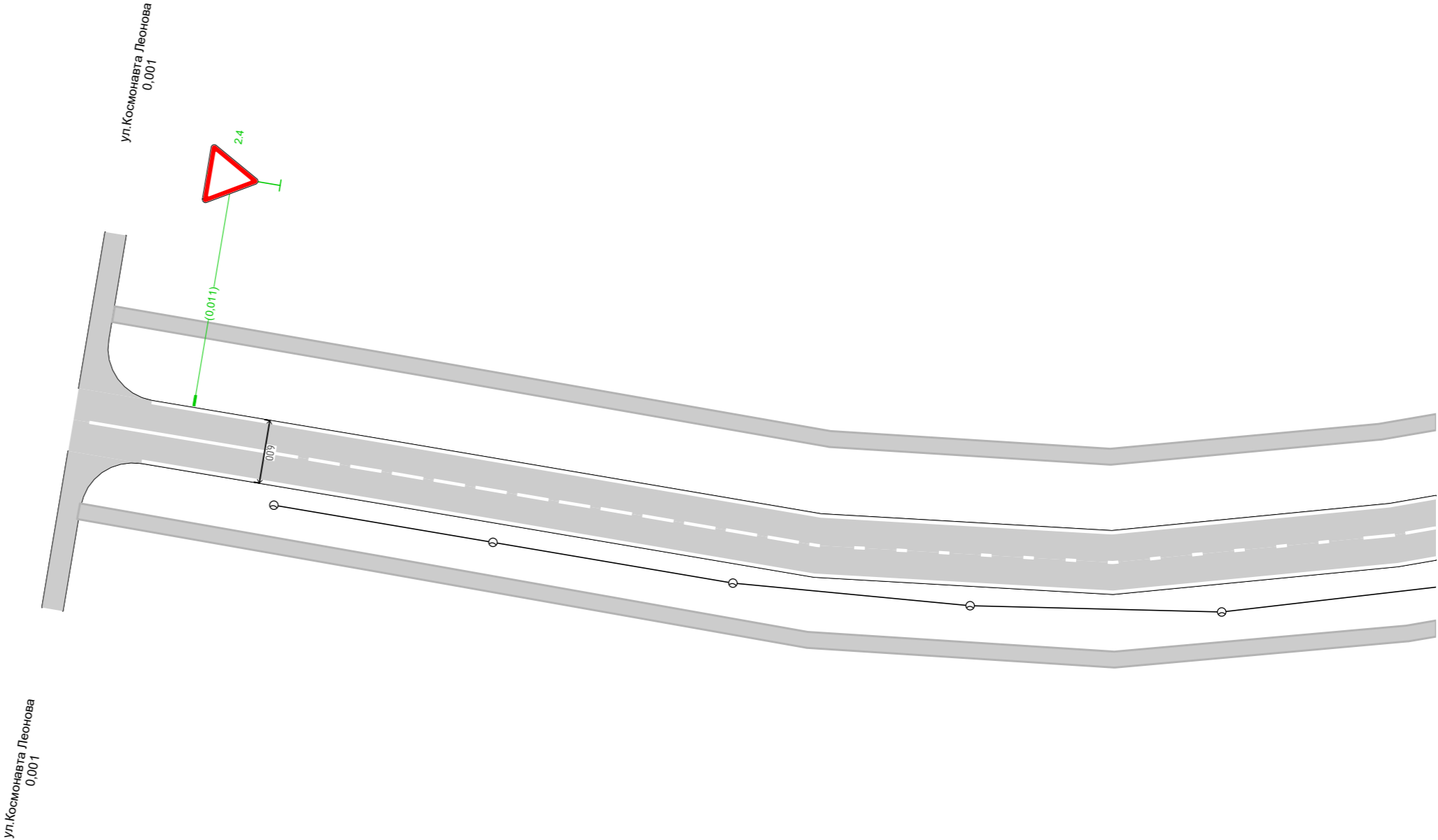
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,130 - 0,192, а/б, ш. 1,5 м	






# **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,002 - 0,130, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,007 - 0,130, (123 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5675, L=191



ул. Тенистая, Экодолье  
км 0,000 – км 0,130  
1:500

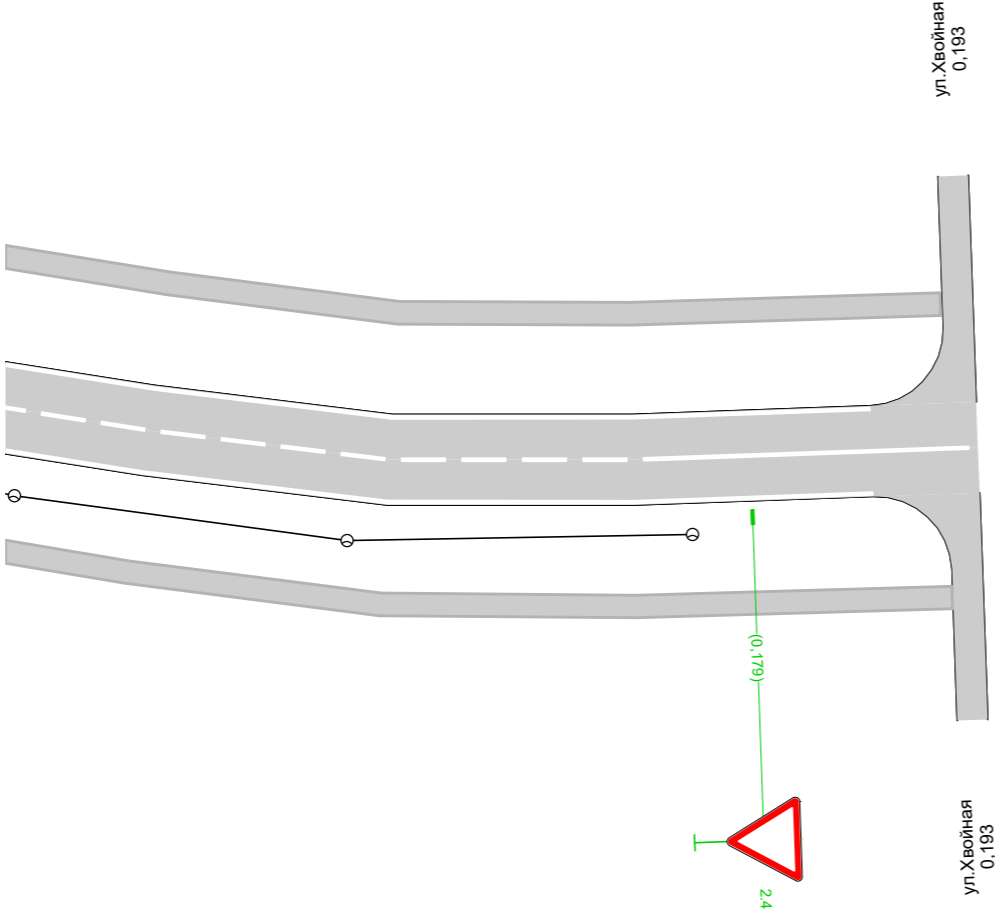


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,002 - 0,022, (20 м)	1.6 0,022 - 0,072, (50 м)	1.5 0,072 - 0,123, (51 м)	1.6 0,123 0,130 (7 м)
	1-я от осевой		1.2 0,007 - 0,130, (123 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа			0,002 - 0,130, а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		0,130 - 0,192, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,130 - 0,187, (58 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5675, L=191	0,191



ул. Тенистая, Экодолье  
км 0,130 – км 0,194  
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,130 - 0,173, (43 м)	1,1 0,173 - 0,194, (20 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,130 - 0,187, (58 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,130 - 0,192, а/б, ш. 1,5 м		

# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
ул. Тенистая, Экодолье								
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,000	Справа	0,0		1.2	0,00	Требуется нанесение
2	0,002	0,022	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
3	0,007	0,187	Слева	178,6		1.2	17,86	Требуется нанесение
4	0,007	0,187	Справа	181,5		1.2	18,15	Требуется нанесение
5	0,022	0,072	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
6	0,072	0,123	По оси проезжей части	51,5		1.5	1,29	Требуется нанесение
7	0,123	0,173	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
8	0,173	0,194	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	48,85

Спецификация дорожных знаков

ул. Тенистая, Экодолье						
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Тенистая, Экодолье			
Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

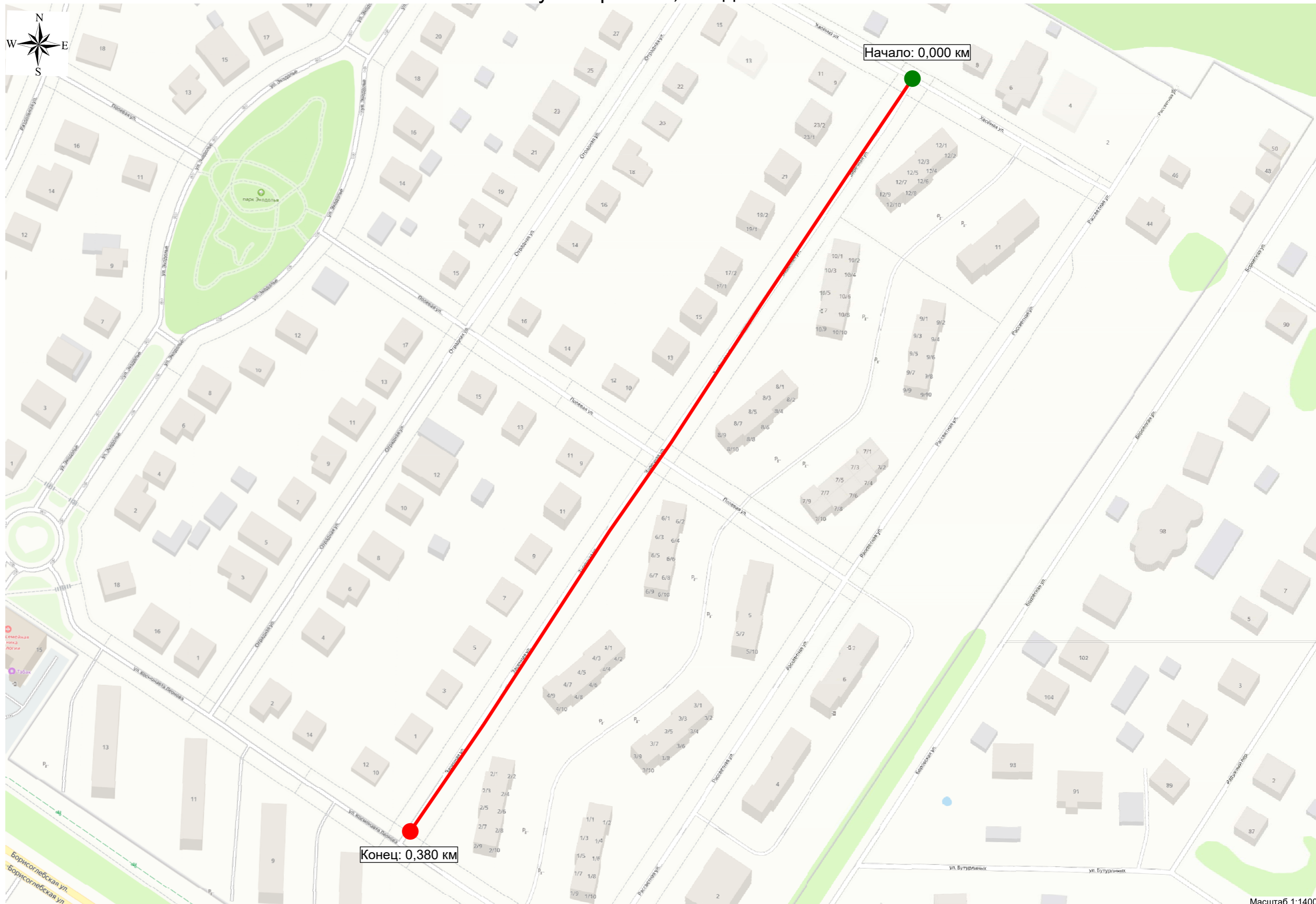
ул. Тенистая, Экодолье		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	48,85

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	48,85
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

ул. Заречная, Экодолье

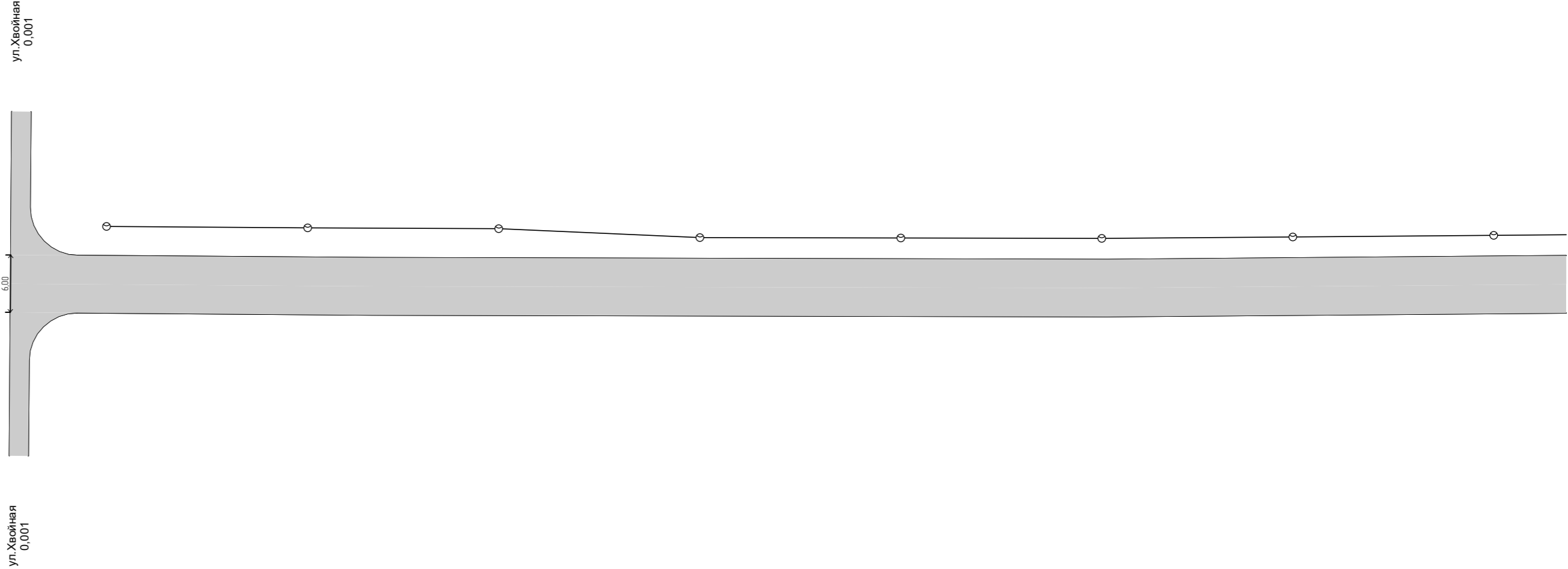


# **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div><div></div><div>0.000</div></div><div>R=141977, L=380</div></div>



ул. Заречная, Экодолье  
км 0,000 – км 0,163  
1:500

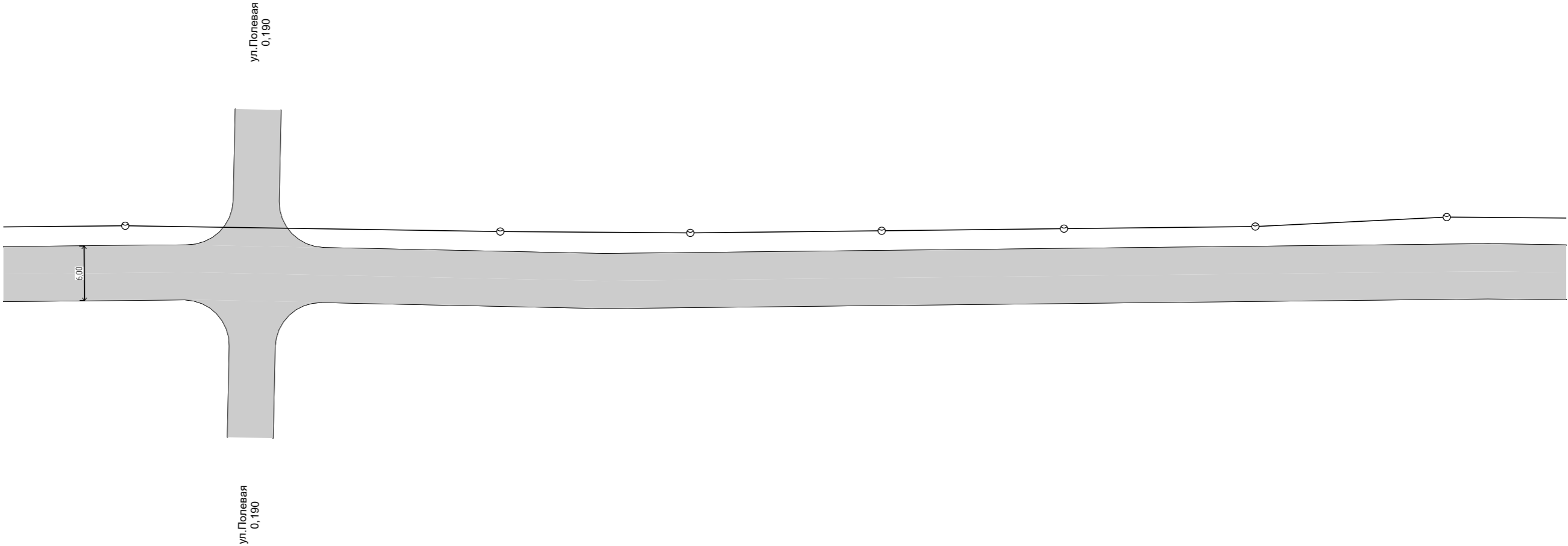


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=141977, L=380



ул. Заречная, Экодолье  
км 0,163 – км 0,334  
1:500

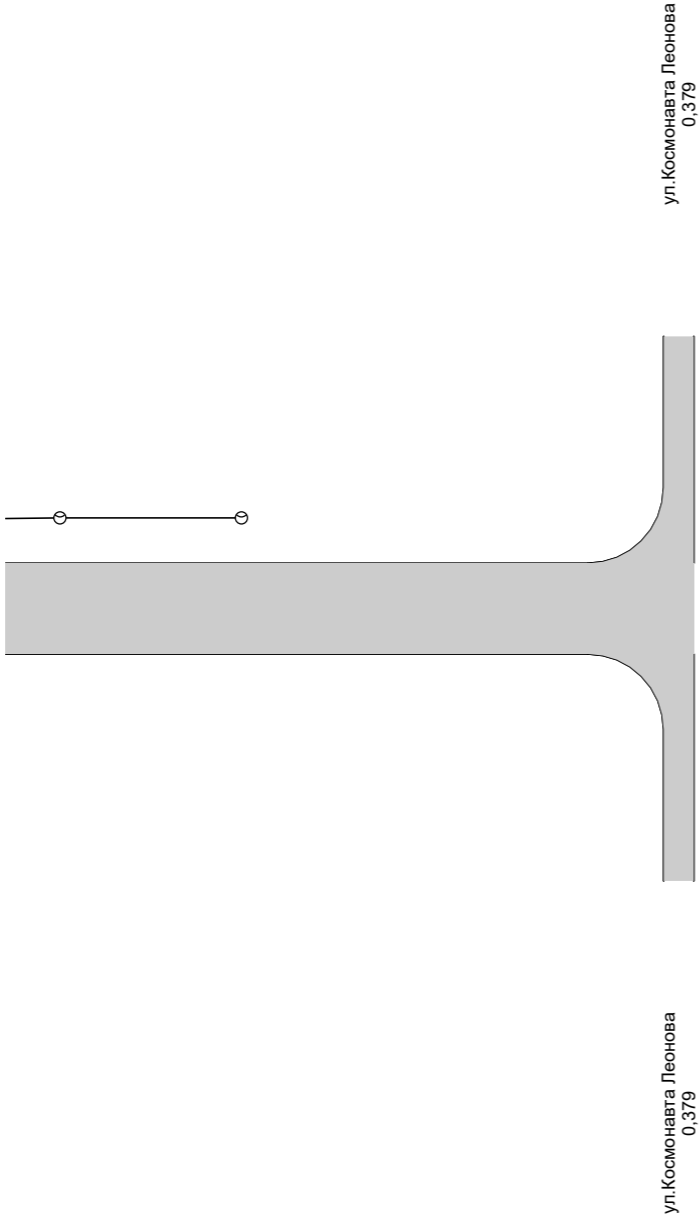


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=141977, L=380



ул. Заречная, Экодолье  
км 0,334 – км 0,380  
1:500



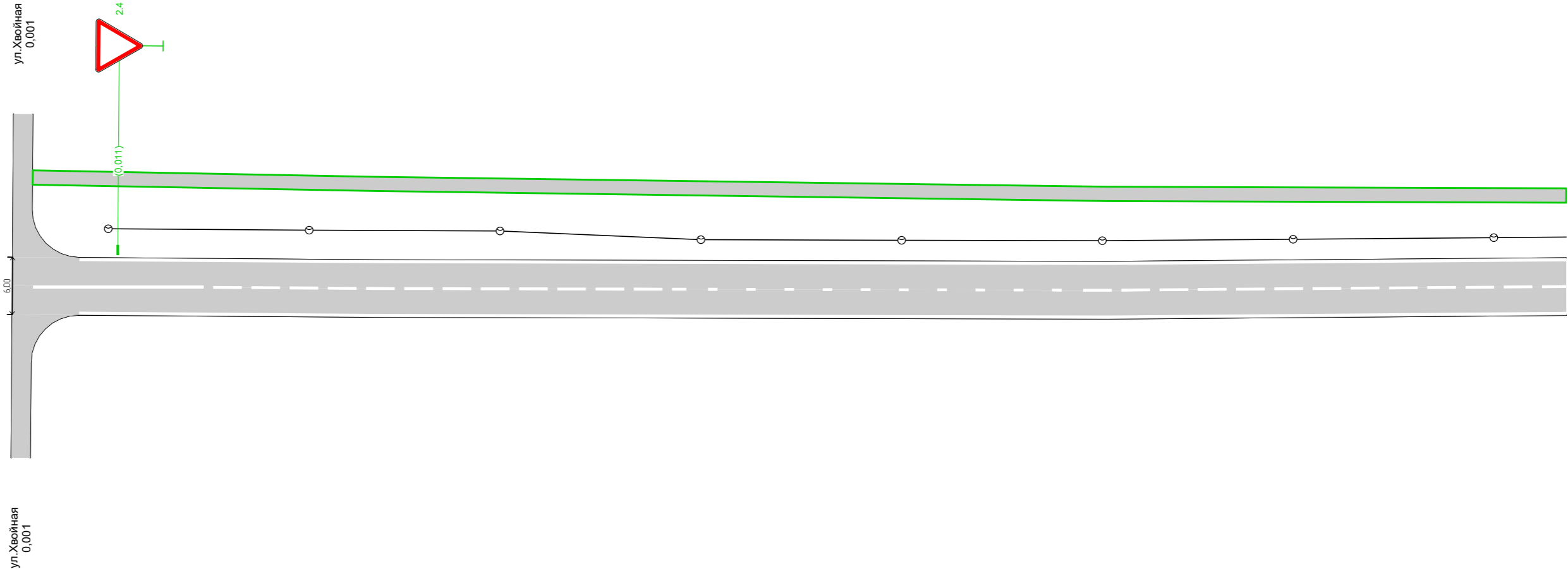
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

# **Проектируемая схема организации дорожного движения**


Тротуары слева		<div><div></div><div>0,002 - 0,163, а/б, ш. 1,5 м</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div></div>
	На разделительной	<div><div></div></div>
Дорожная разметка слева		<div><div></div><div>1,2 0,007 - 0,163, (156 м)</div></div>
Элементы в плане		<div><div></div></div>
Продольный профиль		<div><div></div><div>0,000 R=141977, L=380</div></div>



ул. Заречная, Экодолье  
км 0,000 – км 0,163  
1:500

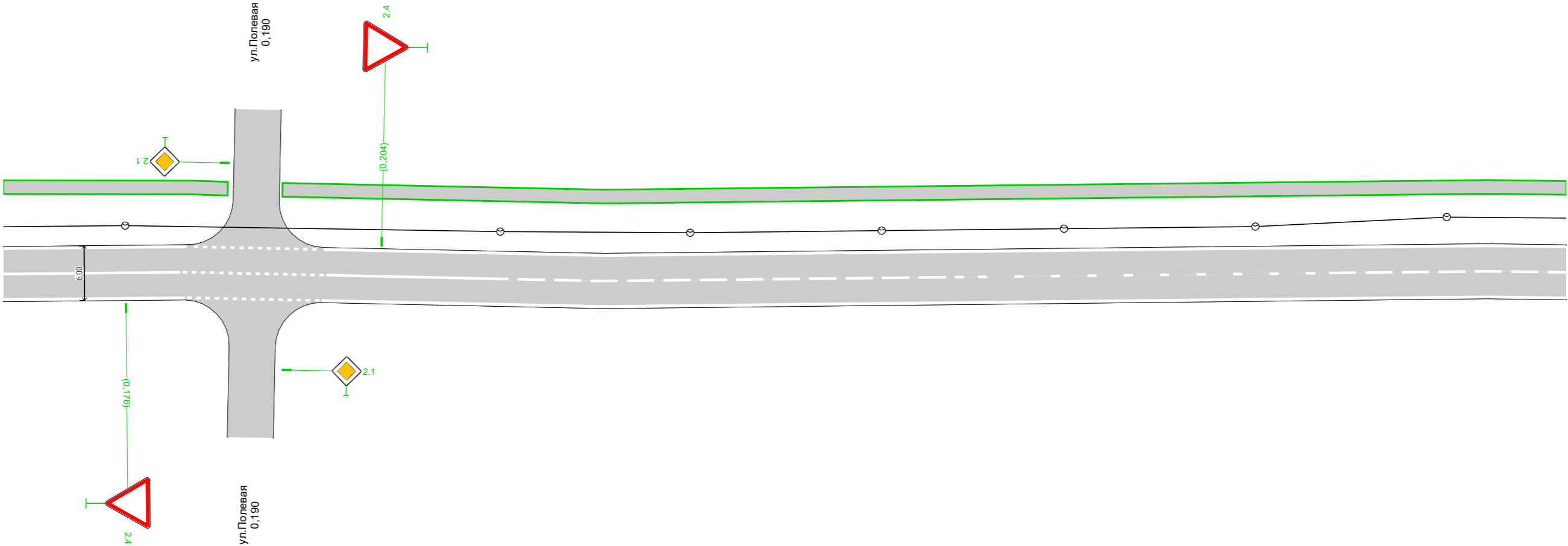


Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div><div>1.6 0,020 - 0,071, (50 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.5 0,071 - 0,112, (41 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.6 0,112 - 0,162, (50 м)</div></div>	<div><div></div><div>0.05 0.05 (1 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div></div><div>1.2 0,007 - 0,163, (156 м)</div></div>			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div><div></div></div>			
	На обочине	<div><div></div></div>			
Тротуары справа		<div><div></div></div>			

Тротуары слева		0,163 - 0,187, а/б, ш. 1,5 м				0,193 - 0,334, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,163 - 0,183, (20 м)	1,7 0,183 - 0,198, (15 м)	1,2 0,198 - 0,334, (136 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=141977, L=380					



ул. Заречная, Экодолье  
км 0,163 – км 0,334  
1:500

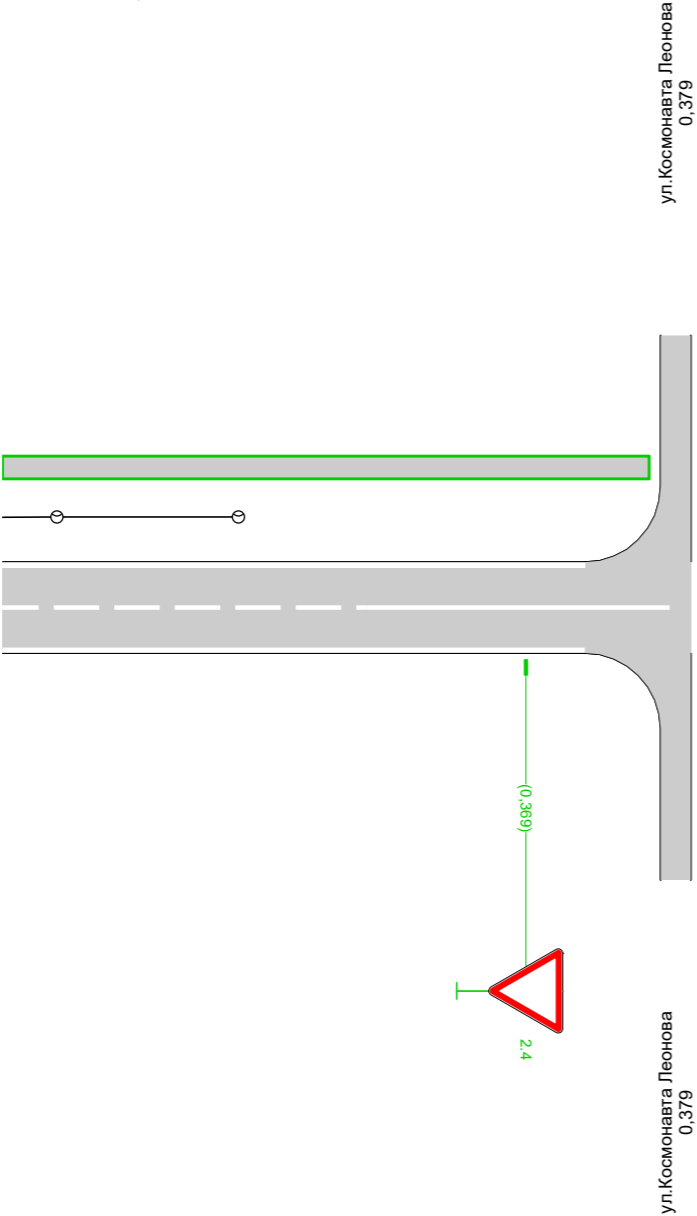


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,163 - 0,182, (19 м)	1.7 0,182 - 0,198, (16 м)	1.1 0,198 - 0,218, (20 м)	1.6 0,218 - 0,268, (50 м)	1.5 0,268 - 0,308, (40 м)	1.6 0,308 - 0,334, (26 м)
	1-я от осевой	1.2 0,163 - 0,182, (20 м)	1.7 0,182 - 0,198, (15 м)	1.2 0,198 - 0,334, (137 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		0,334 - 0,377, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,334 - 0,373, (39 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=141977, L=380	0,380



ул. Заречная, Экодолье  
км 0,334 – км 0,380  
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,334 - 0,359, (24 м)	1.1 0,359 - 0,379, (20 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,334 - 0,373, (39 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
ул. Заречная, Экодолье								
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,000	Справа	0,0		1.2	0,00	Требуется нанесение
2	0,007	0,183	Слева	175,7		1.2	17,57	Требуется нанесение
3	0,007	0,182	Справа	175,5		1.2	17,55	Требуется нанесение
4	0,020	0,020	По оси проезжей части	17,8		1.1	1,78	Требуется нанесение
5	0,020	0,071	По оси проезжей части	50,5		1.6	3,79	Требуется нанесение
6	0,071	0,112	По оси проезжей части	41,5		1.5	1,04	Требуется нанесение
7	0,112	0,162	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
8	0,162	0,182	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
9	0,182	0,198	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
10	0,182	0,198	Справа	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
11	0,183	0,198	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
12	0,198	0,373	Справа	175,4		1.2	17,54	Требуется нанесение
13	0,198	0,373	Слева	175,2		1.2	17,52	Требуется нанесение
14	0,198	0,218	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
15	0,218	0,268	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
16	0,268	0,308	По оси проезжей части	40,0		1.5	1,00	Требуется нанесение
17	0,308	0,359	По оси проезжей части	50,5		1.6	3,79	Требуется нанесение
18	0,359	0,379	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	97,38

Спецификация дорожных знаков

ул. Заречная, Экодолье						
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Заречная, Экодолье

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

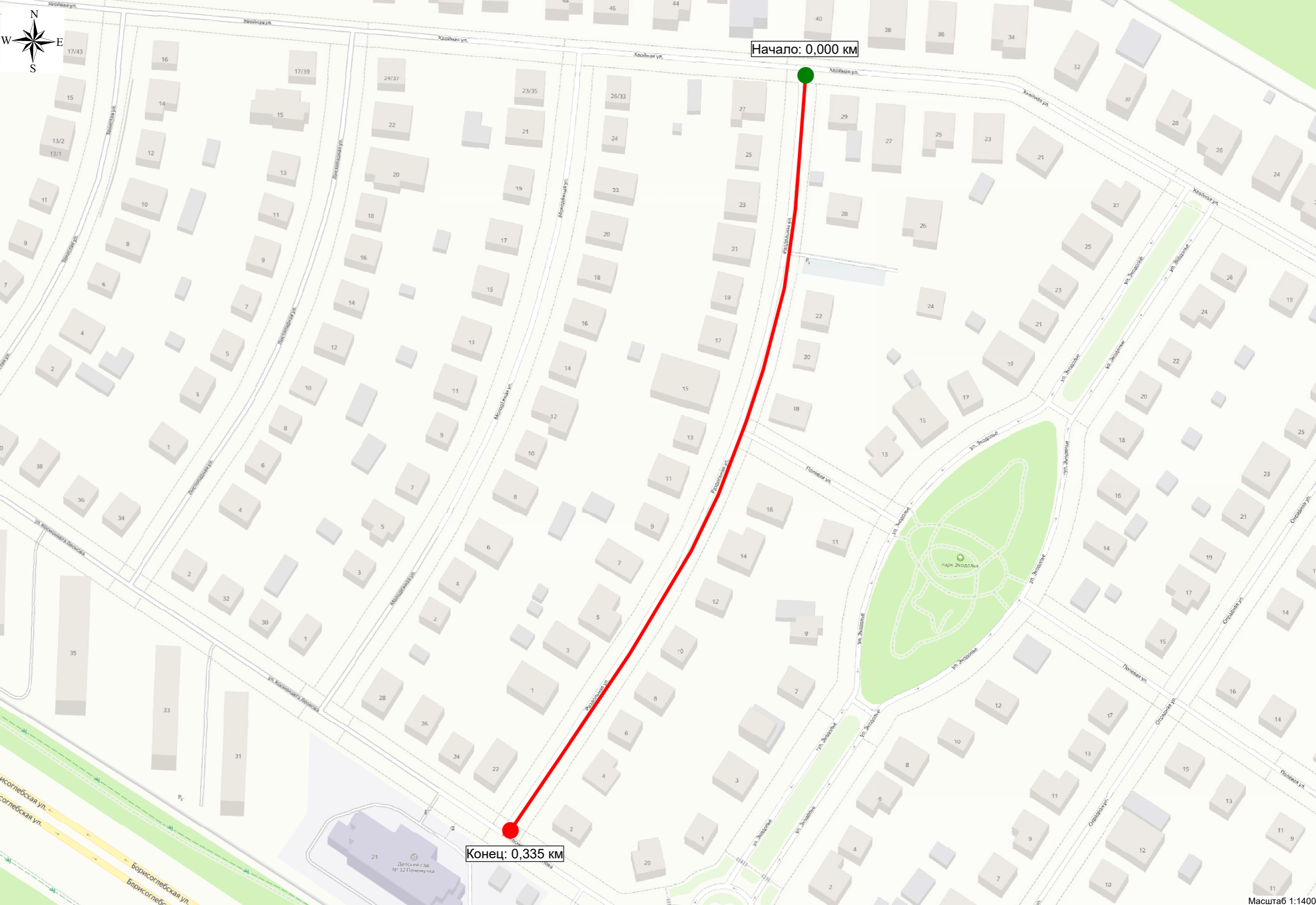
ул. Заречная, Экодолье

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	97,38
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Тротуары, м	Установить	369,25

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	97,38
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Тротуары, м	Установить	369,25

Схема расположения автомобильной дороги  
ул. Раздольная, Экодолье

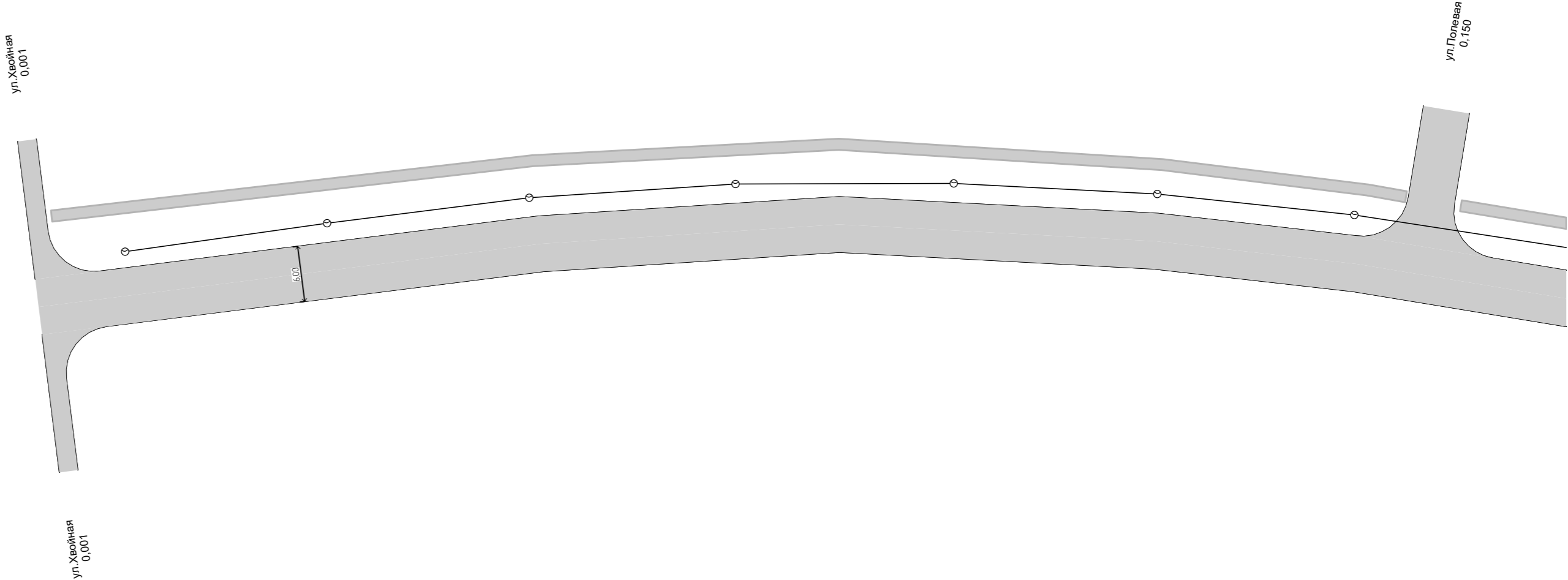


# **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		<div><div></div><div>0,003 - 0,147, а/б, ш. 1,2 м</div></div>	<div><div></div><div>0,153 - 0,166, а/б, ш. 1,2 м</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		<div><div></div><div>0,000</div></div>	<div><div></div><div>R=3338, L=252</div></div>



ул. Раздольная, Экодолье  
км 0,000 – км 0,166  
1:500

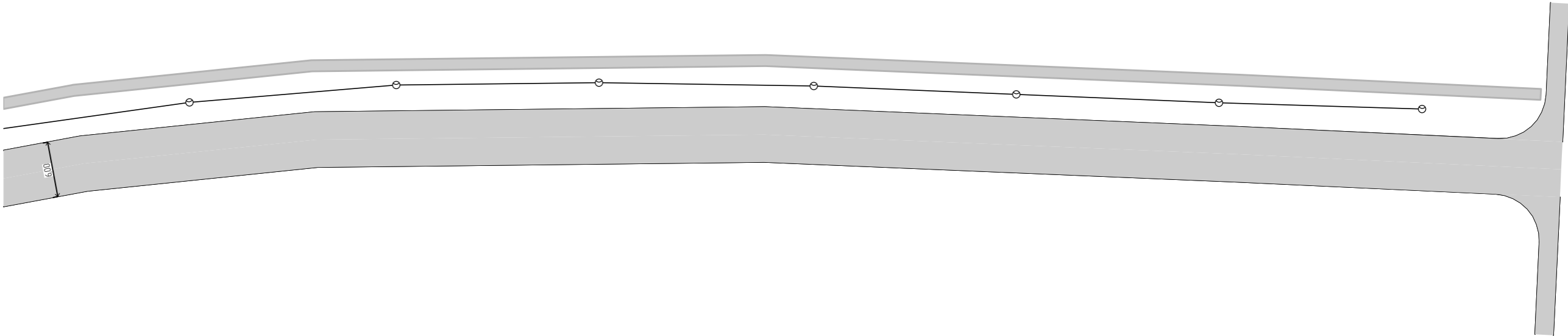


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,166 - 0,333, а/б, ш. 1,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3338, L=252	<div><div>0.252</div><div>L=84</div><div>α=22</div><div>0.335</div></div>



ул. Раздольная, Экодолье  
км 0,166 – км 0,335  
1:500



ул. Космонавта Леонова  
0,334

ул. Космонавта Леонова  
0,334

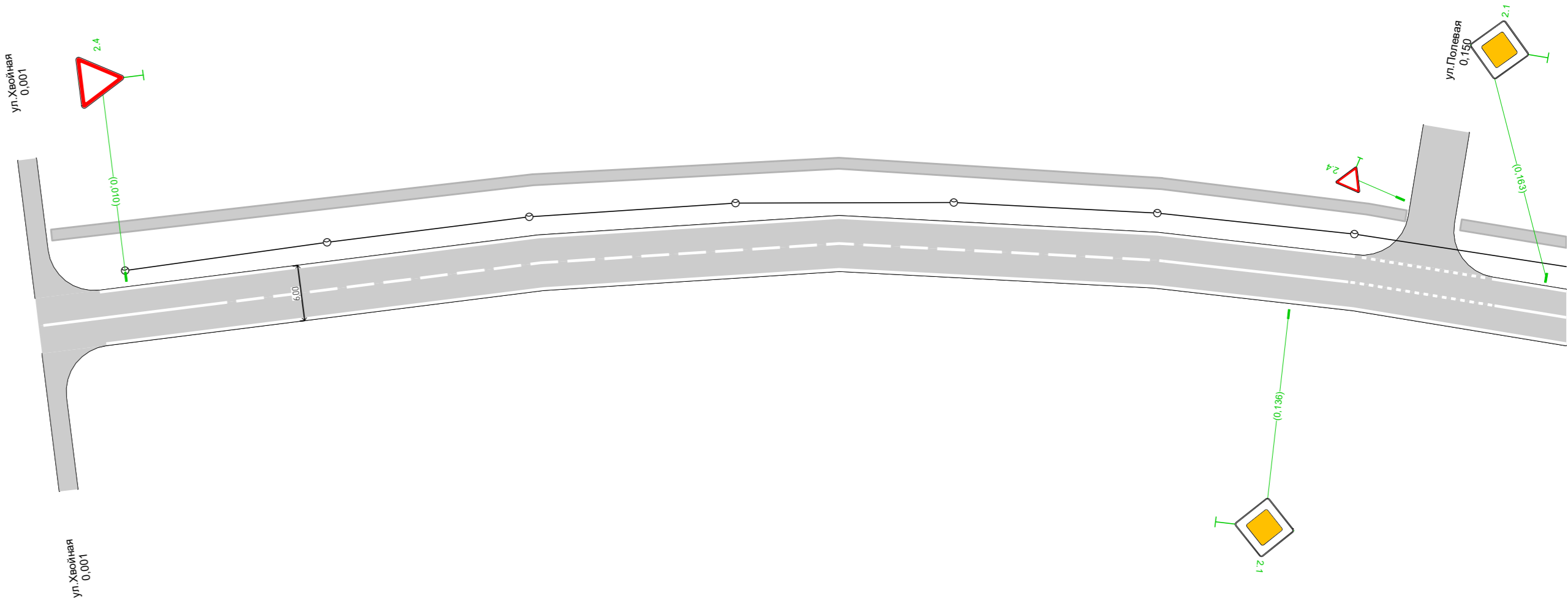
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

# **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		<div><div></div></div>	0,003 - 0,147, а/б, ш. 1,2 м	<div><div></div></div>	0,153 - 0,166, а/б, ш. 1,2 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		<div><div></div></div>	1,2 0,007 - 0,142, (135 м)	1,7 0,142 - 0,157, (15 м)	1,2 0,157 - 0,166, (9 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		<div><div></div></div>	R=3338, L=252		



ул. Раздольная, Экодолье  
км 0,000 – км 0,166  
1:500

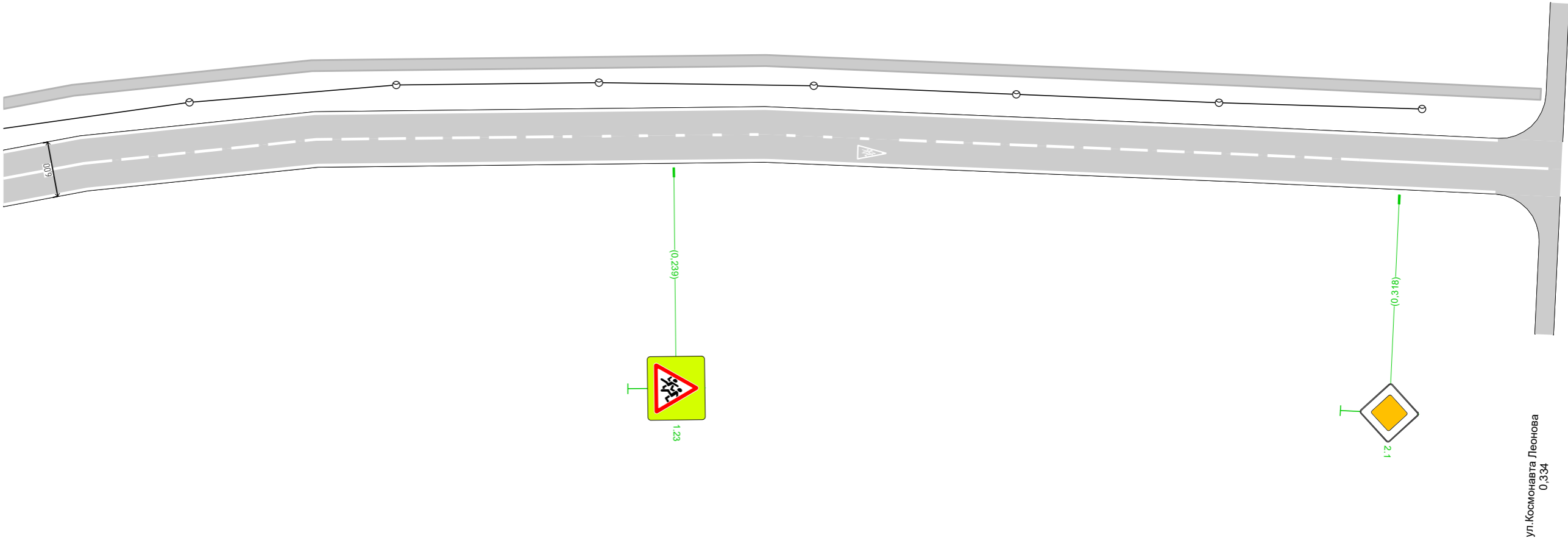


Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div></div>	<div><div>1.1</div><div>0,001 - 0,021, (20 м)</div></div>	<div><div>1.6</div><div>0,021 - 0,122, (102 м)</div></div>	<div><div>1.1</div><div>0,122 - 0,142, (20 м)</div></div>	<div><div>1.7</div><div>0,142 - 0,158, (16 м)</div></div>	<div><div>1.1</div><div>0,158 - 0,166, (8 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div></div></div>	<div><div>1.2</div><div>0,007 - 0,166, (159 м)</div></div>				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		0,166 - 0,333, а/б, ш. 1,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,166 - 0,328, (162 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3338, L=252	0,252 / L=84 α=22 0,335



ул. Раздольная, Экодолье  
км 0,166 – км 0,335  
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,166 - 0,178, (12 м)	1,6 0,178 - 0,228, (50 м)	1,5 0,228 - 0,264, (36 м)	1,6 0,264 - 0,314, (50 м)	1,1 0,314 - 0,334, (21 м)
	1-я от осевой	1,2 0,166 - 0,328, (162 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
ул. Раздольная, Экодолье								
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,000	Слева	0,0		1.2	0,00	Требуется нанесение
2	0,001	0,021	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
3	0,007	0,328	Справа	319,9		1.2	31,99	Требуется нанесение
4	0,007	0,142	Слева	136,1		1.2	13,61	Требуется нанесение
5	0,021	0,122	По оси проезжей части	101,5		1.6	7,61	Требуется нанесение
6	0,122	0,142	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
7	0,142	0,158	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
8	0,142	0,157	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
9	0,157	0,328	Слева	171,8		1.2	17,18	Требуется нанесение
10	0,158	0,178	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
11	0,178	0,228	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
12	0,228	0,264	По оси проезжей части	35,5		1.5	0,89	Требуется нанесение
13	0,259	0,259	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
14	0,264	0,314	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
15	0,314	0,334	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	89,93

Спецификация дорожных знаков						
ул. Раздольная, Экодолье						
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	3
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД	
ул. Раздольная, Экодолье	

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

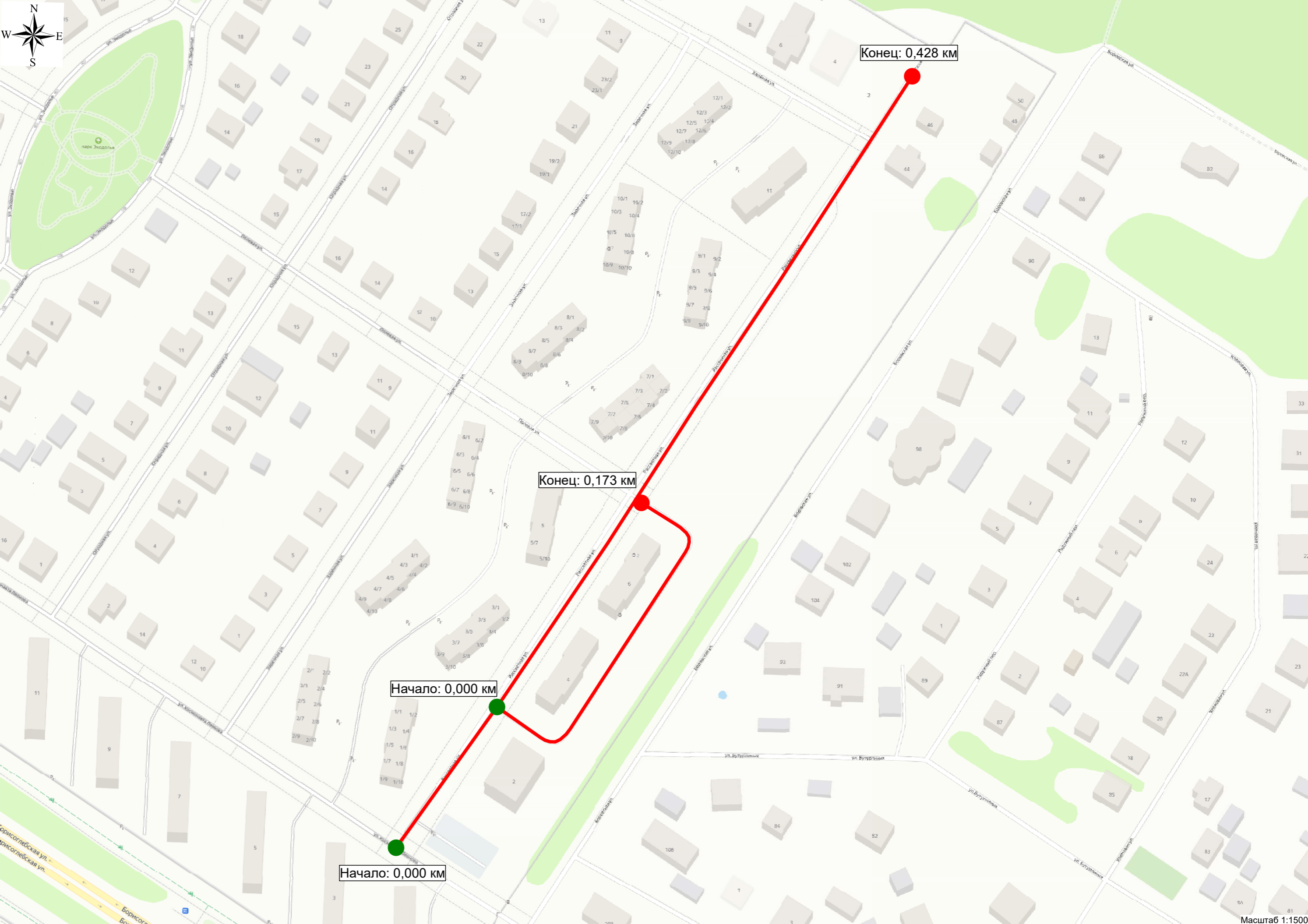
ул. Раздольная, Экодолье

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	89,93
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	89,93
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Схема расположения автомобильной дороги ул. Рассветная, Экодолье



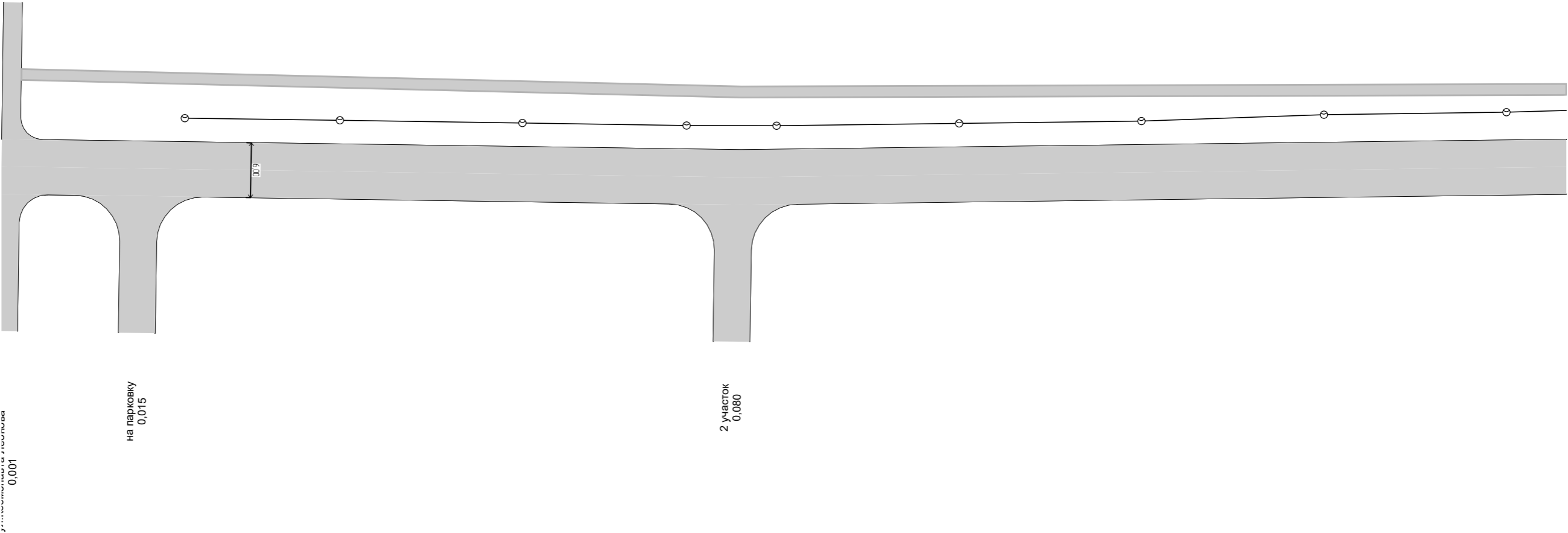
# **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,002 - 0,171, а/б, ш. 1,2 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1928, L=171



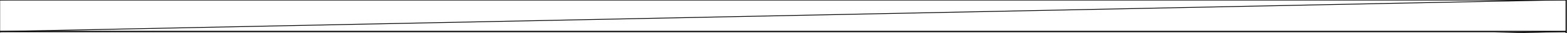
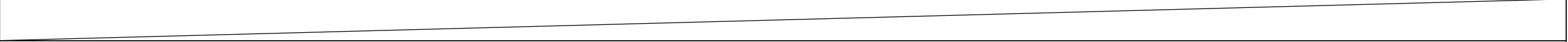
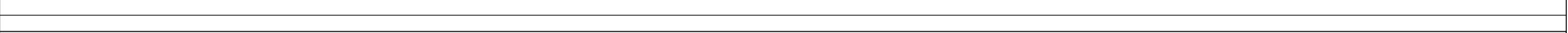


ул. Космонавта Леонова  
0,001

ул. Рассветная, Экодолье  
км 0,000 – км 0,171  
1:500

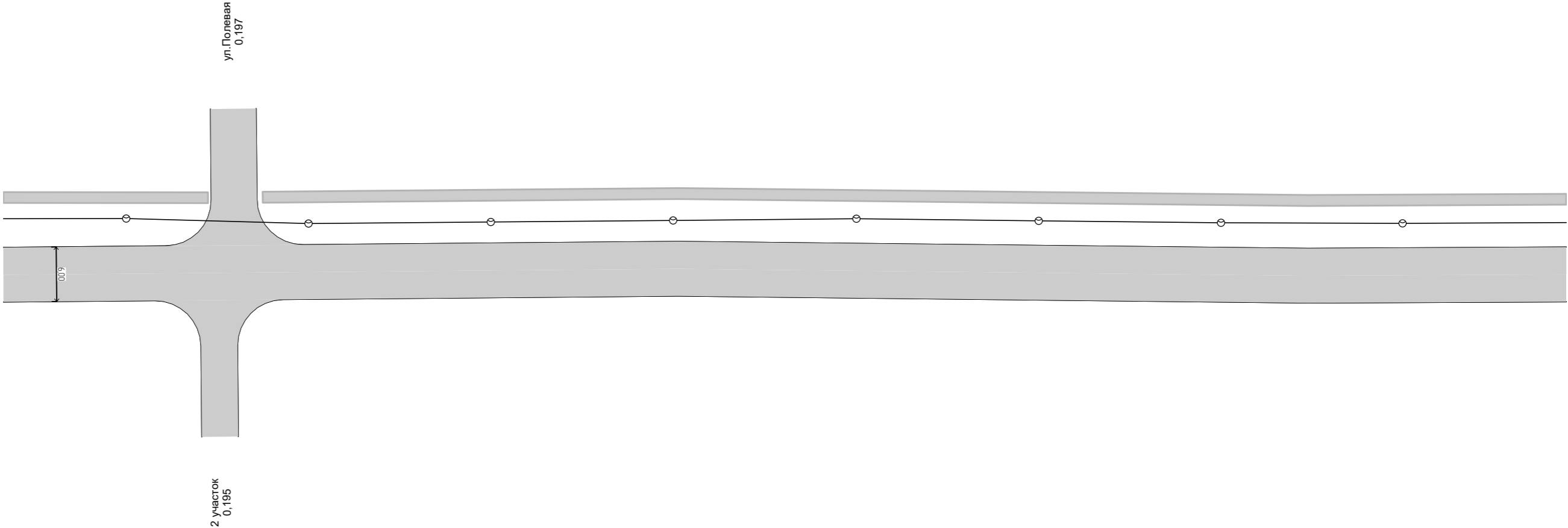





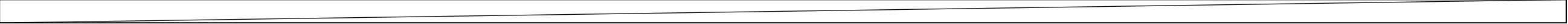
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,171 - 0,194, а/б, ш. 1,2 м		0,200 - 0,343, а/б, ш. 1,2 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=10002, L=257		



ул. Рассветная, Экодопье  
км 0,171 – км 0,343  
1:500

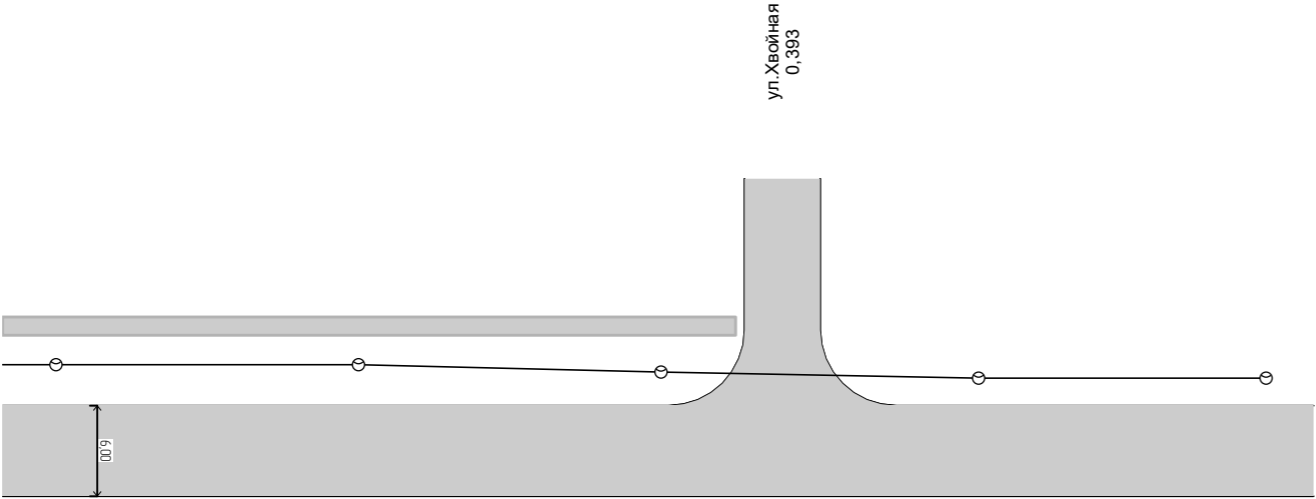


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,341 - 0,390, а/б, ш. 1,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=10002, L=257	0,428



ул. Рассветная, Экодопье  
км 0,341 – км 0,428  
1:500



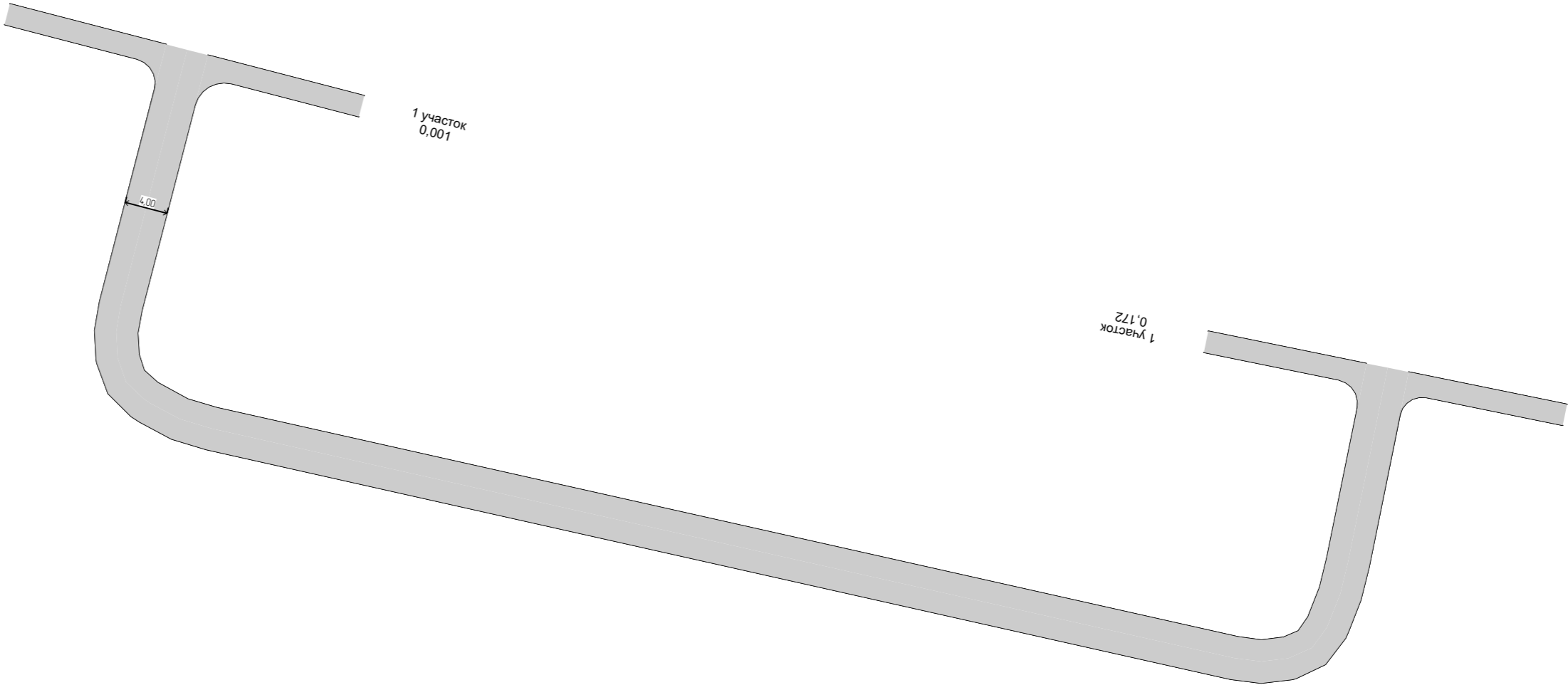
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

ул. Рассветная, Экодолье  
км 0,000 – км 0,173  
1:500



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>R=3806801, L=173</div><div>0.173</div></div>

1 участок  
0,001



1 участок  
0,001


1 участок  
0,172

1 участок  
0,172

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

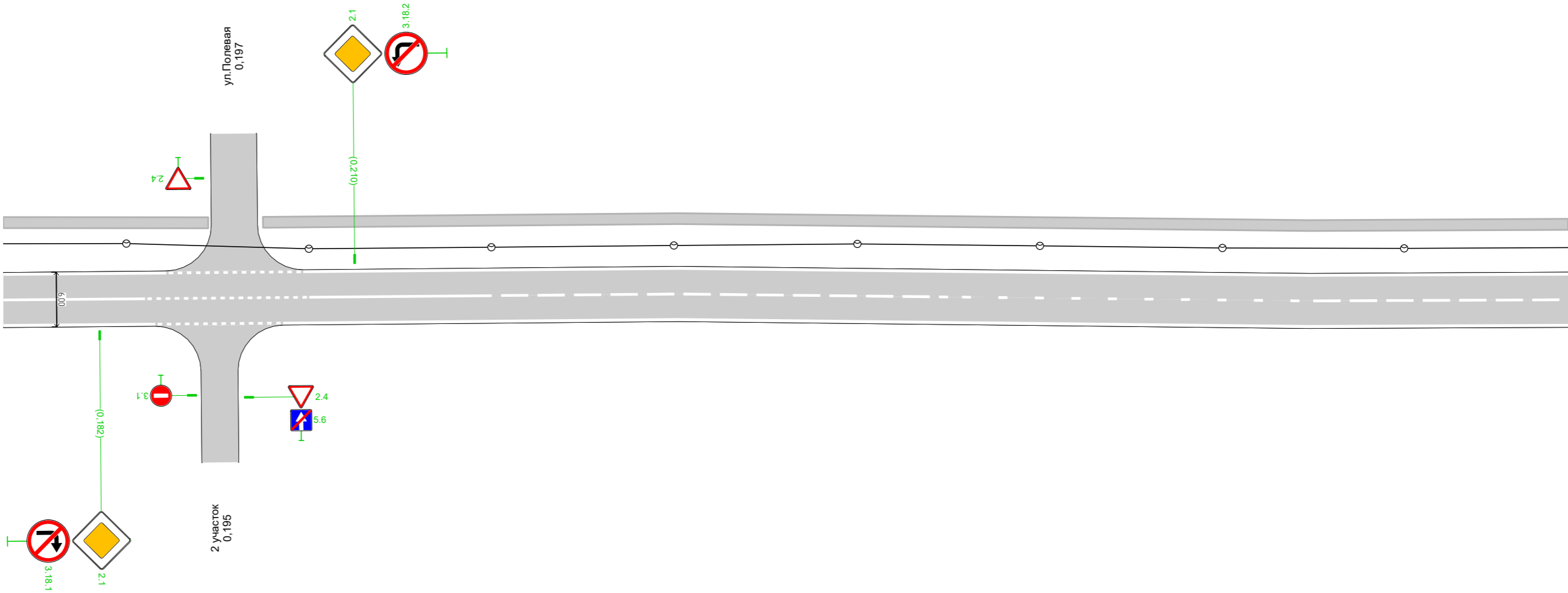
# **Проектируемая схема организации дорожного движения**



Тротуары слева		0,171 - 0,194, а/б, ш. 1,2 м				0,200 - 0,343, а/б, ш. 1,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,171 - 0,189, (18 м)	1,7 0,189 - 0,204, (15 м)				1,2 0,204 - 0,343, (139 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=10002, L=257					



ул. Рассветная, Экодолье  
км 0,171 – км 0,343  
1:500

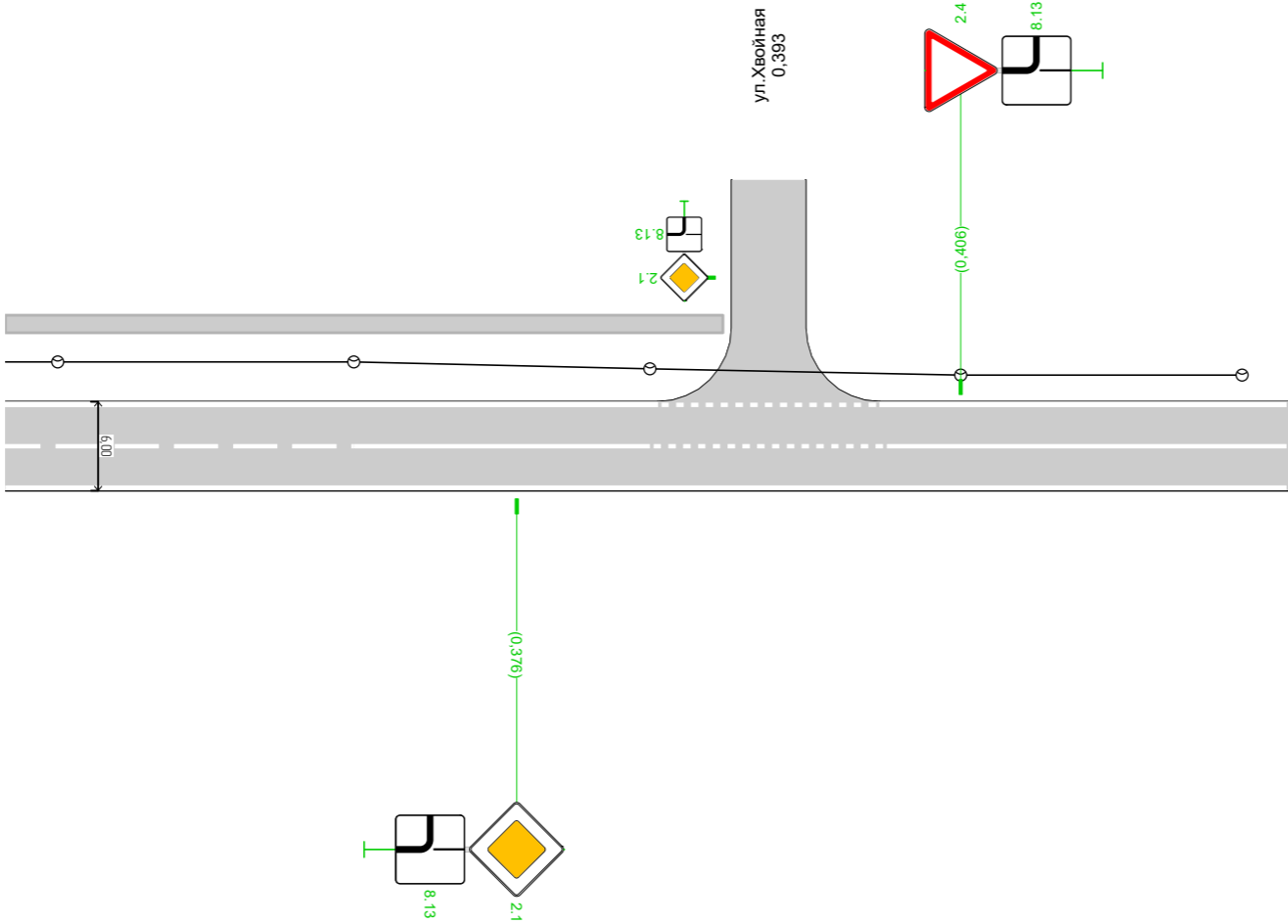


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,171 - 0,187, (16 м)	1.7 0,187 - 0,189 (2 м)	1.7 0,189 - 0,205, (16 м)	1.1 0,205 - 0,225, (20 м)	1.6 0,225 - 0,275, (50 м)	1.5 0,275 - 0,315, (40 м)	1.6 0,315 - 0,343, (28 м)
	1-я от осевой	1.2 0,171 - 0,188, (17 м)	1.7 0,188 - 0,202, (14 м)		1.2 0,202 - 0,343, (141 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Тротуары слева		0,341 - 0,390, а/б, ш. 1,2 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,341 - 0,386, (44 м)	1,7 0,386 - 0,401, (15 м)	1,2 0,401 - 0,428, (27 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=10002, L=257			



ул. Рассветная, Экодолье  
км 0,341 – км 0,428  
1:500

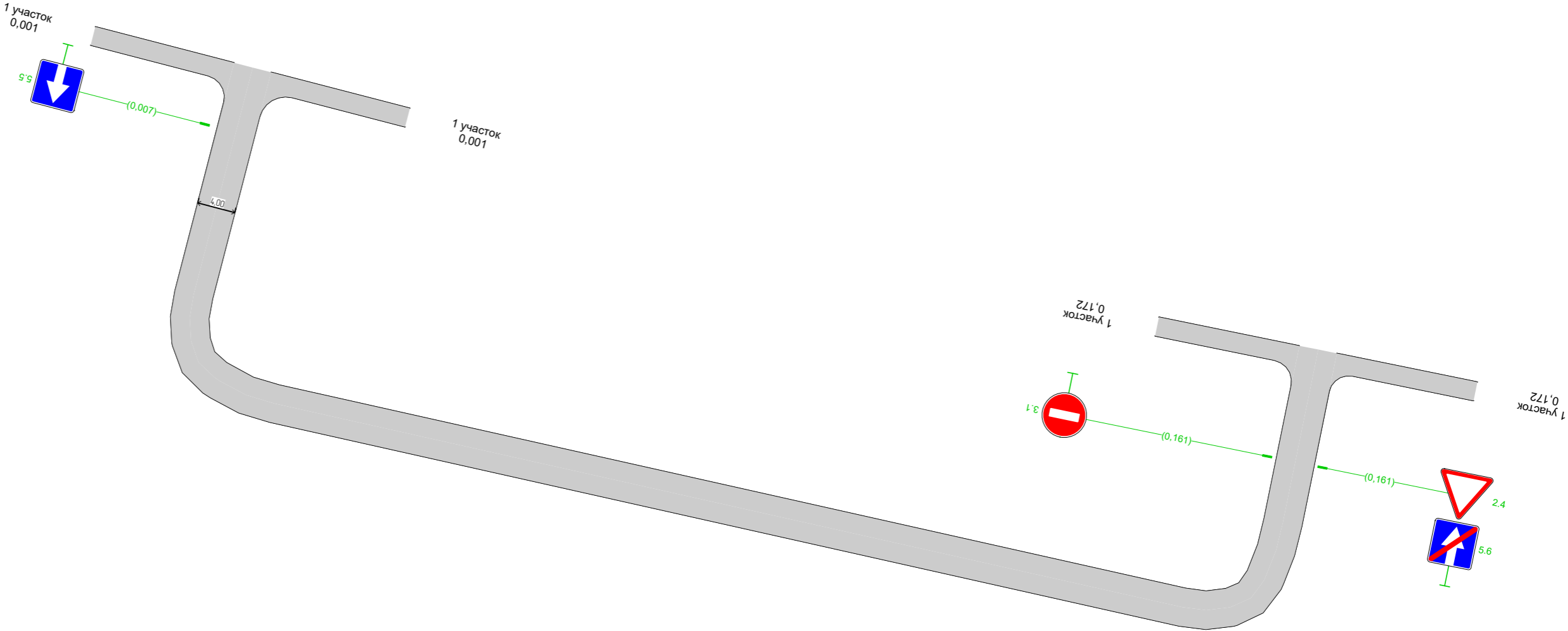


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,341 - 0,365, (24 м)	1,1 0,365 - 0,385, (20 м)	1,7 0,385 - 0,401, (16 м)	1,1 0,401 - 0,428, (27 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,341 - 0,428, (87 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

ул. Рассветная, Экодолье  
км 0,000 – км 0,173  
1:500



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>R=3806801, L=173</div><div>0.173</div></div>



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Рассветная, Экодолье

1 участок

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,000	Справа	0,0		1.2	0,00	Требуется нанесение
2	0,000	0,012	По оси проезжей части	11,5		1.1	1,15	Требуется нанесение
3	0,004	0,189	Слева	184,8		1.2	18,48	Требуется нанесение
4	0,005	0,008	Справа	3,0		1.2	0,30	Требуется нанесение
5	0,008	0,022	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
6	0,012	0,020	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
7	0,020	0,072	По оси проезжей части	52,5		1.1	5,25	Требуется нанесение
8	0,022	0,073	Справа	51,2		1.2	5,12	Требуется нанесение
9	0,072	0,088	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
10	0,073	0,087	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
11	0,087	0,188	Справа	101,0		1.2	10,10	Требуется нанесение
12	0,088	0,108	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
13	0,108	0,167	По оси проезжей части	59,0		1.6	4,43	Требуется нанесение
14	0,167	0,187	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
15	0,187	0,189	По оси проезжей части	2,0		1.7	0,10	Требуется нанесение
16	0,188	0,202	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
17	0,189	0,205	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
18	0,189	0,204	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
19	0,202	0,428	Справа	225,9		1.2	22,59	Требуется нанесение
20	0,204	0,386	Слева	181,2		1.2	18,12	Требуется нанесение
21	0,205	0,225	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
22	0,225	0,275	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
23	0,275	0,315	По оси проезжей части	40,0		1.5	1,00	Требуется нанесение
24	0,315	0,365	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
25	0,365	0,385	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
26	0,385	0,401	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
27	0,386	0,401	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
28	0,401	0,428	Слева	27,5		1.2	2,75	Требуется нанесение
29	0,401	0,428	По оси проезжей части	27,0		1.1	2,70	Требуется нанесение

Итоги по всем дорогам

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	113,99

Спецификация дорожных знаков

ул. Рассветная, Экодолье

1 участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Спецификация дорожных знаков

ул. Рассветная, Экодолье  
2 участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1

Итоги по всем дорогам

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	6
2.4	II		Требуется установка	5
3.1	II		Требуется установка	2
3.18.1	II		Требуется установка	1
3.18.2	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	2
5.5	II		Требуется установка	2
5.6	II		Требуется установка	2
5.20	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	3

Спецификация искусственных неровностей  
 ул. Рассветная, Экодолье  
 1 участок

№п/п	Адрес, км,м
1	0,263

Спецификация несущих конструкций ТСОДД  
 ул. Рассветная, Экодолье  
 1 участок

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Спецификация несущих конструкций ТСОДД  
 ул. Рассветная, Экодолье  
 2 участок

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ  
 ул. Рассветная, Экодолье  
 1 участок

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	113,99
Дорожные знаки, шт.	Установить	24
Искусственные неровности, шт.	Установить	1

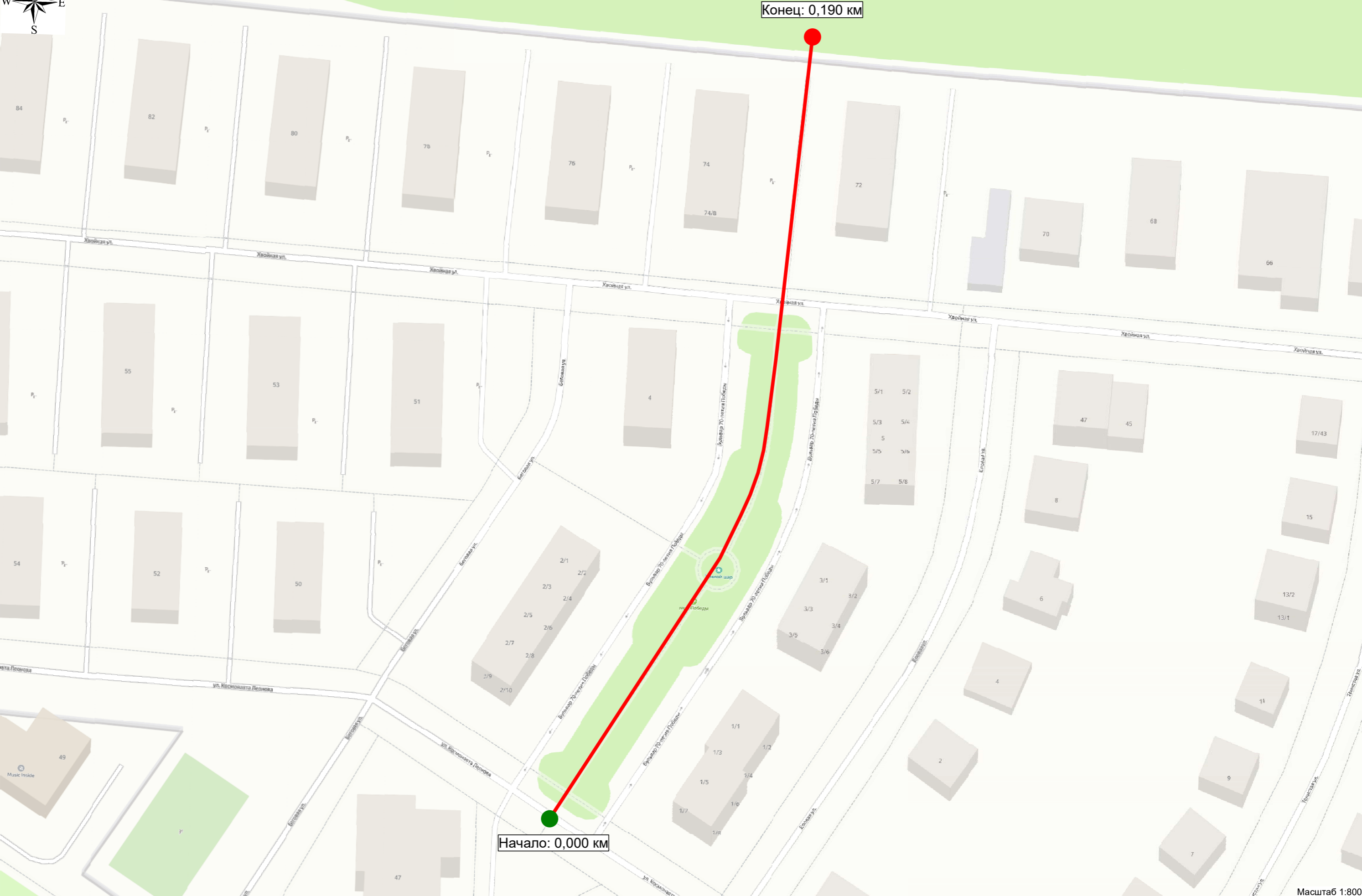
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ  
 ул. Рассветная, Экодолье  
 2 участок

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4


Итоги по всем дорогам

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	113,99
Дорожные знаки, шт.	Установить	28
Искусственные неровности, шт.	Установить	1

Схема расположения автомобильной дороги  
бульвар 70 лет Победы, Экодолье

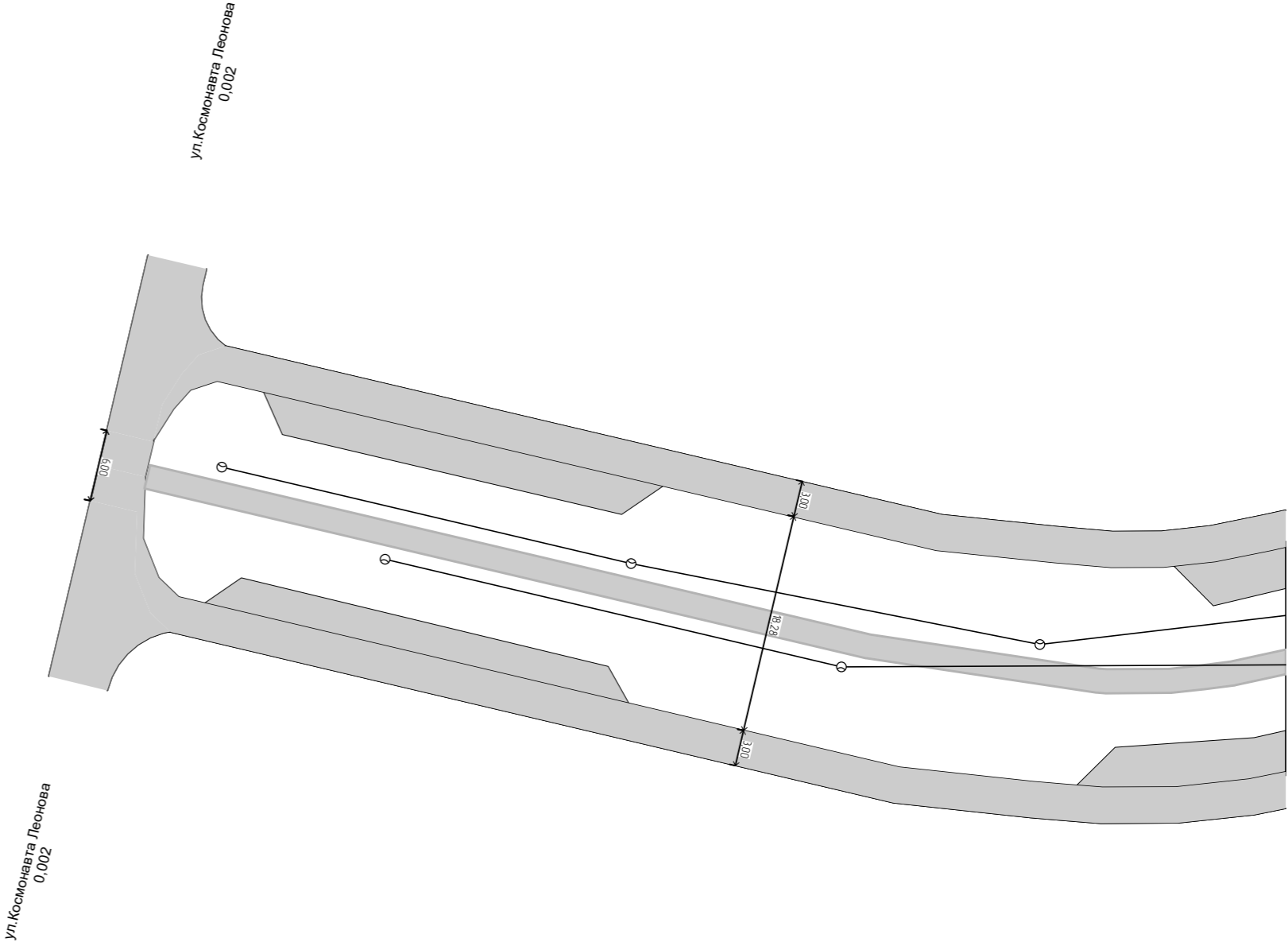


# **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева			0,066 - 0,101, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=1869, L=190



бульвар 70 лет Победы, Экодолье  
км 0,000 - км 0,101  
1:500

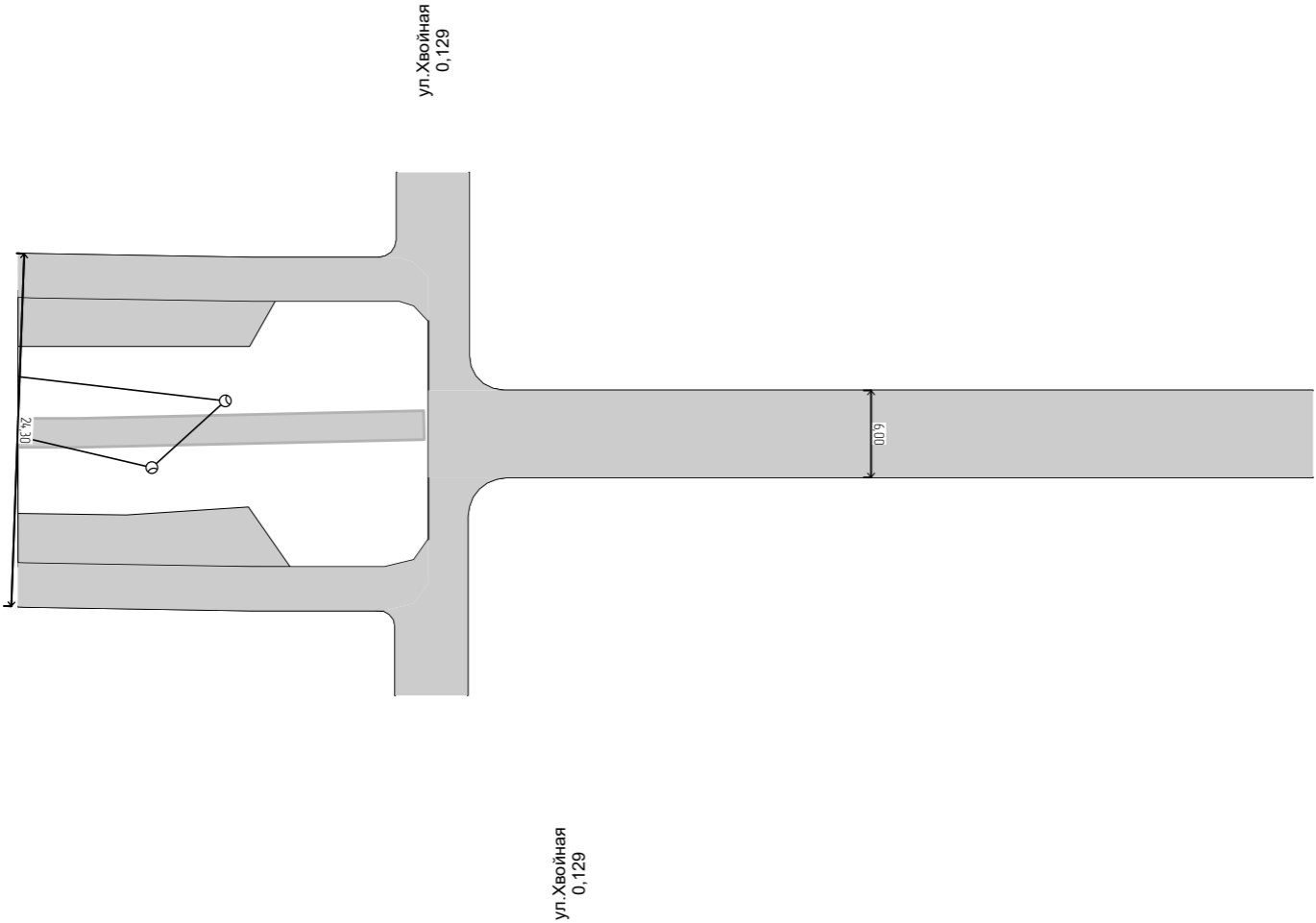


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,101 - 0,105, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1869, L=190



бульвар 70 лет Победы, Экодолье  
км 0,101 - км 0,190  
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

## **Проектируемая схема организации дорожного движения**





# Спецификации

Спецификация дорожных знаков

бульвар 70 лет Победы, Экодолье

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		2
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	3
3.1	II		Требуется установка	2
5.5	II		Требуется установка	3
5.6	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

бульвар 70 лет Победы, Экодолье

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

бульвар 70 лет Победы, Экодолье

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9

Схема расположения автомобильной дороги Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд)



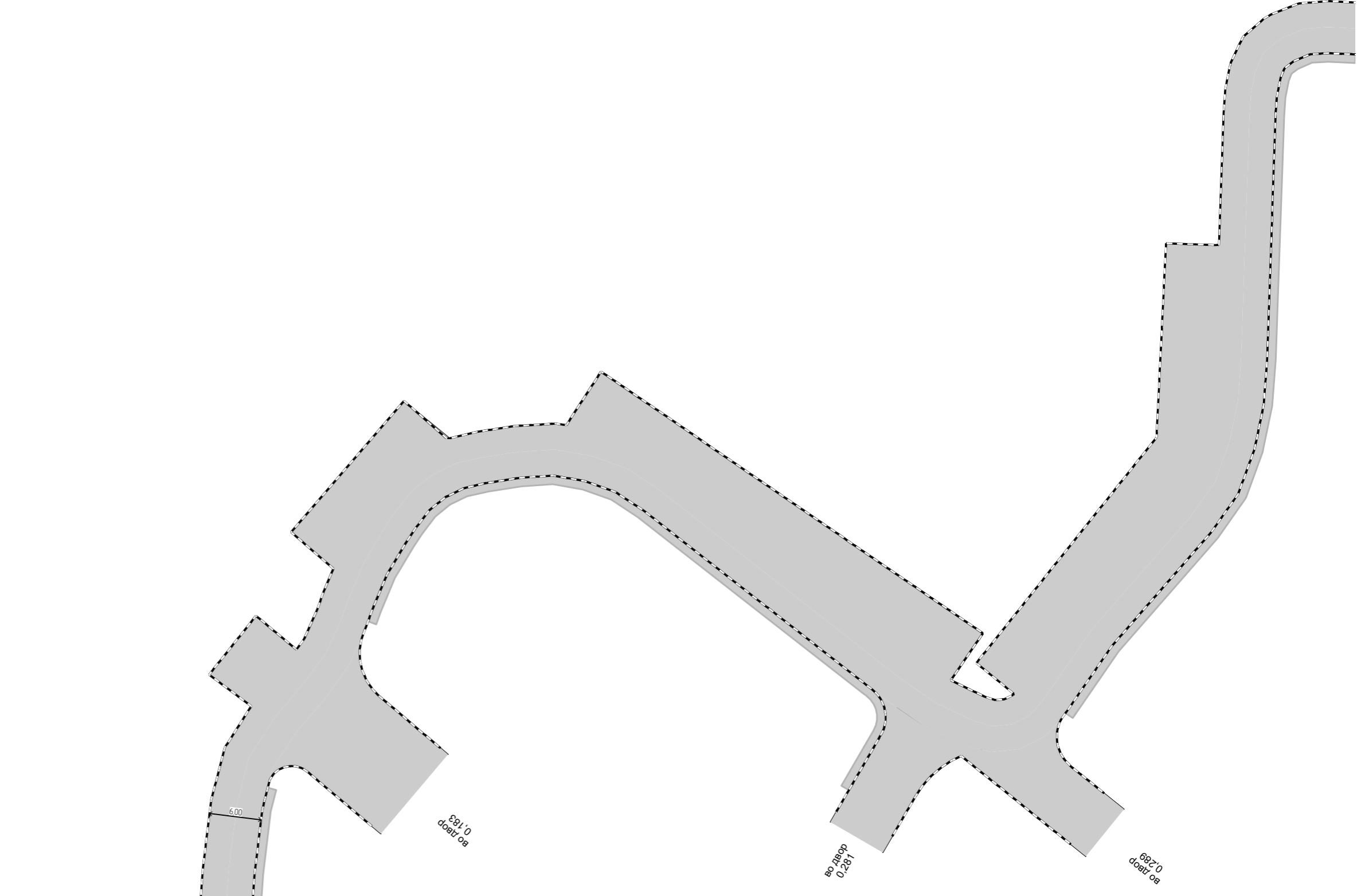
# **Существующая схема организации дорожного движения**



Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 1 уч  
км 0,157 - км 0,389  
1:500



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,209	R=23, L=28, α=65°	0,236	0,276 R=12, L=21, α=-133° 0,295
Продольный профиль		R=12331, L=488			
		0,372 R=10, L=18, α=84°			



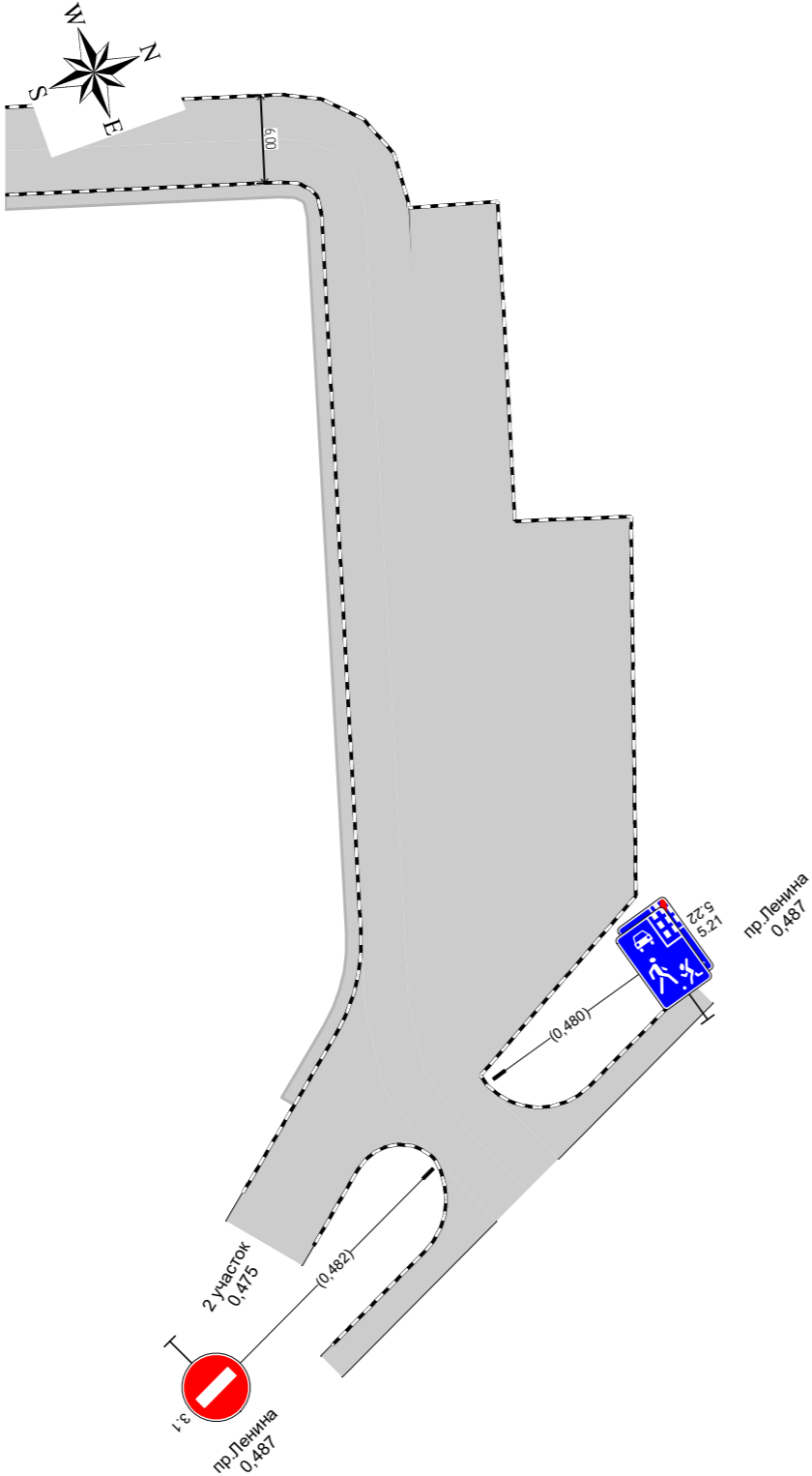
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,157 - 0,171, а/б, ш. 1,0 м	0,194 - 0,278, а/б, ш. 1,0 м		0,295 - 0,389, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане	<div> <div>0,389</div> <div>0,403</div> <div>R=8, L=18, α=130°</div> <div>0,420</div> </div>	
Продольный профиль	<div>R=12331, L=488</div> <div>0,468</div>	

Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 1 уч

км 0,389 - км 0,488

1:500

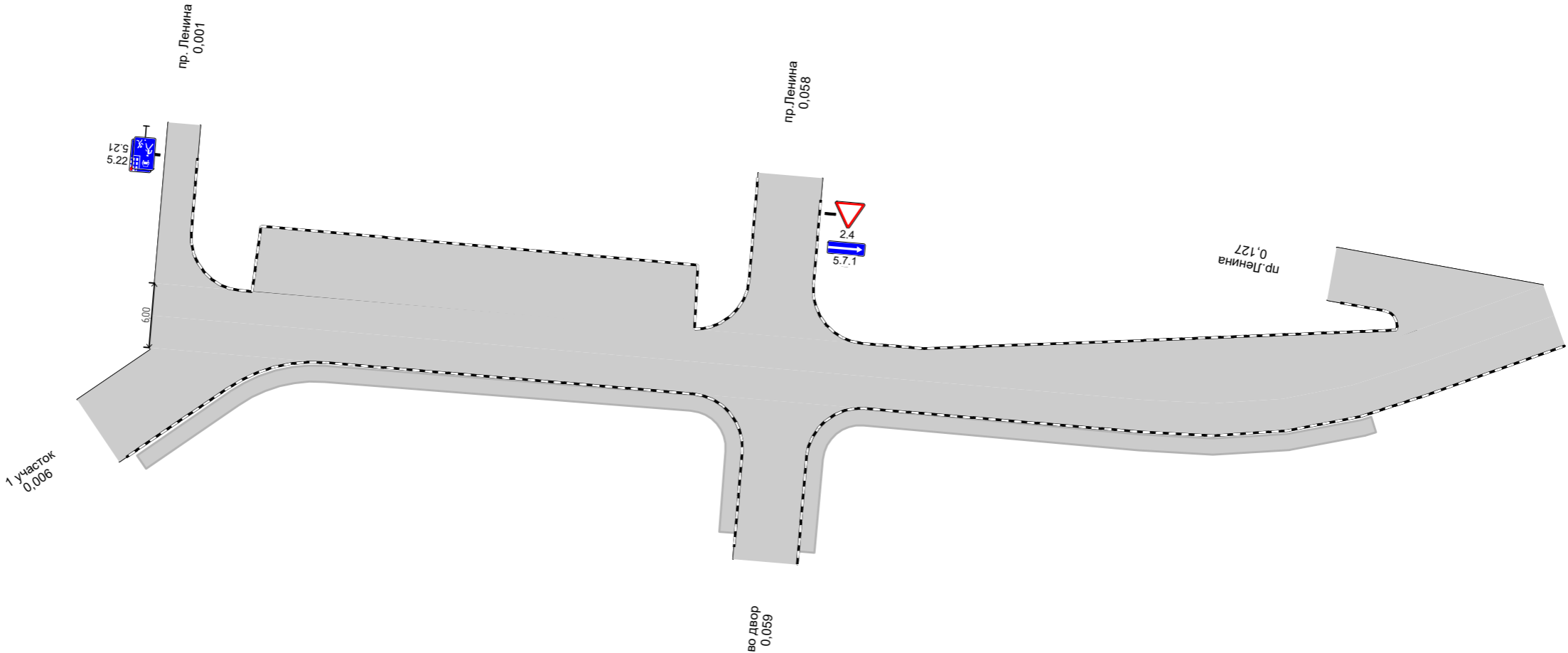


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,389 - 0,477, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>0.000</div><div>R=2205, L=132</div><div>0.132</div><div></div></div>



Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 2 уч  
км 0,000 - км 0,132  
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<div><div></div><div>0,000 - 0,055, а/б, ш. 1,5 м</div><div></div><div>0,063 - 0,113, а/б, ш. 1,5 м</div><div></div></div>

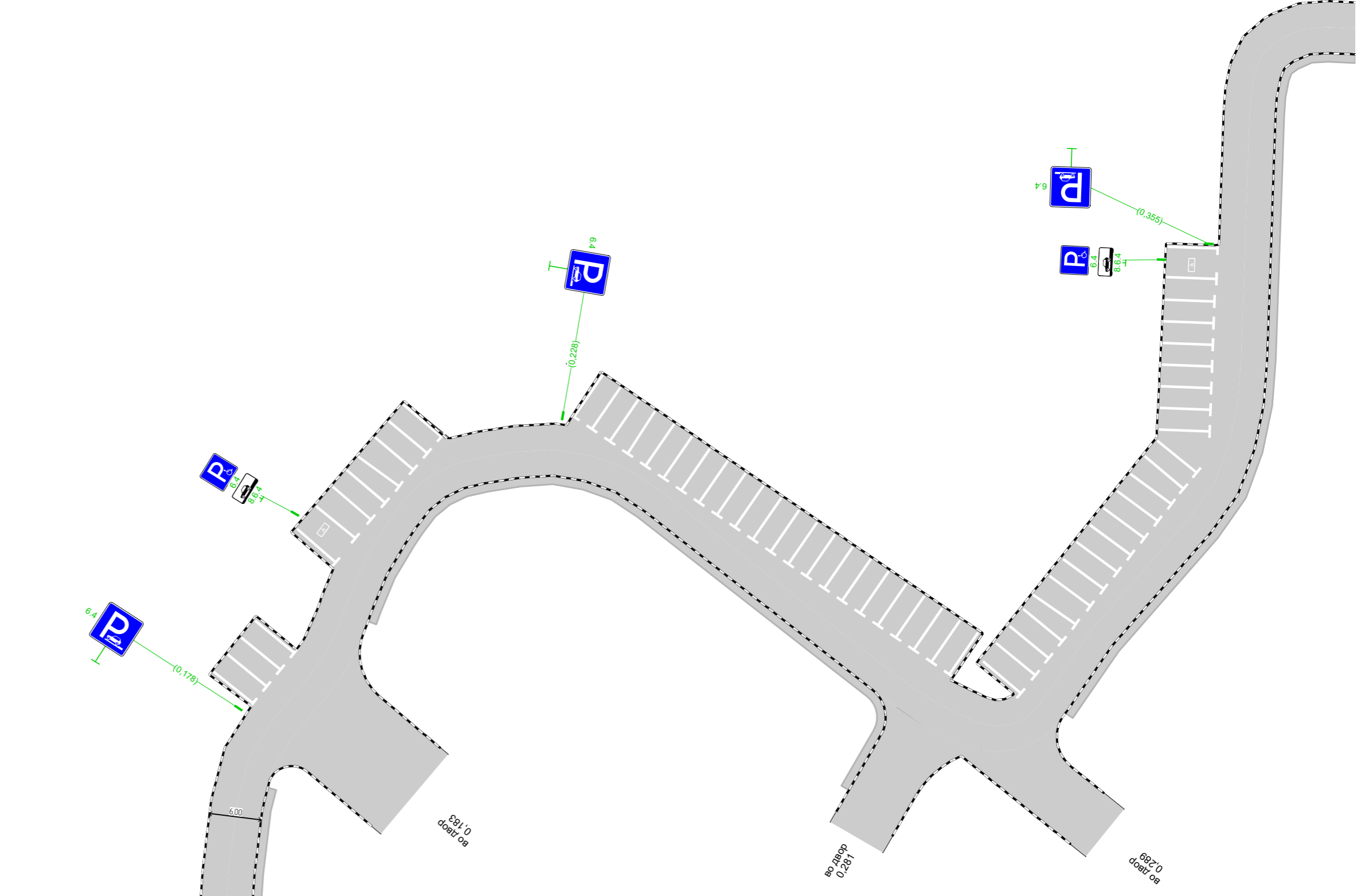
# **Проектируемая схема организации дорожного движения**



Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 1 уч  
км 0,157 - км 0,389  
1:500



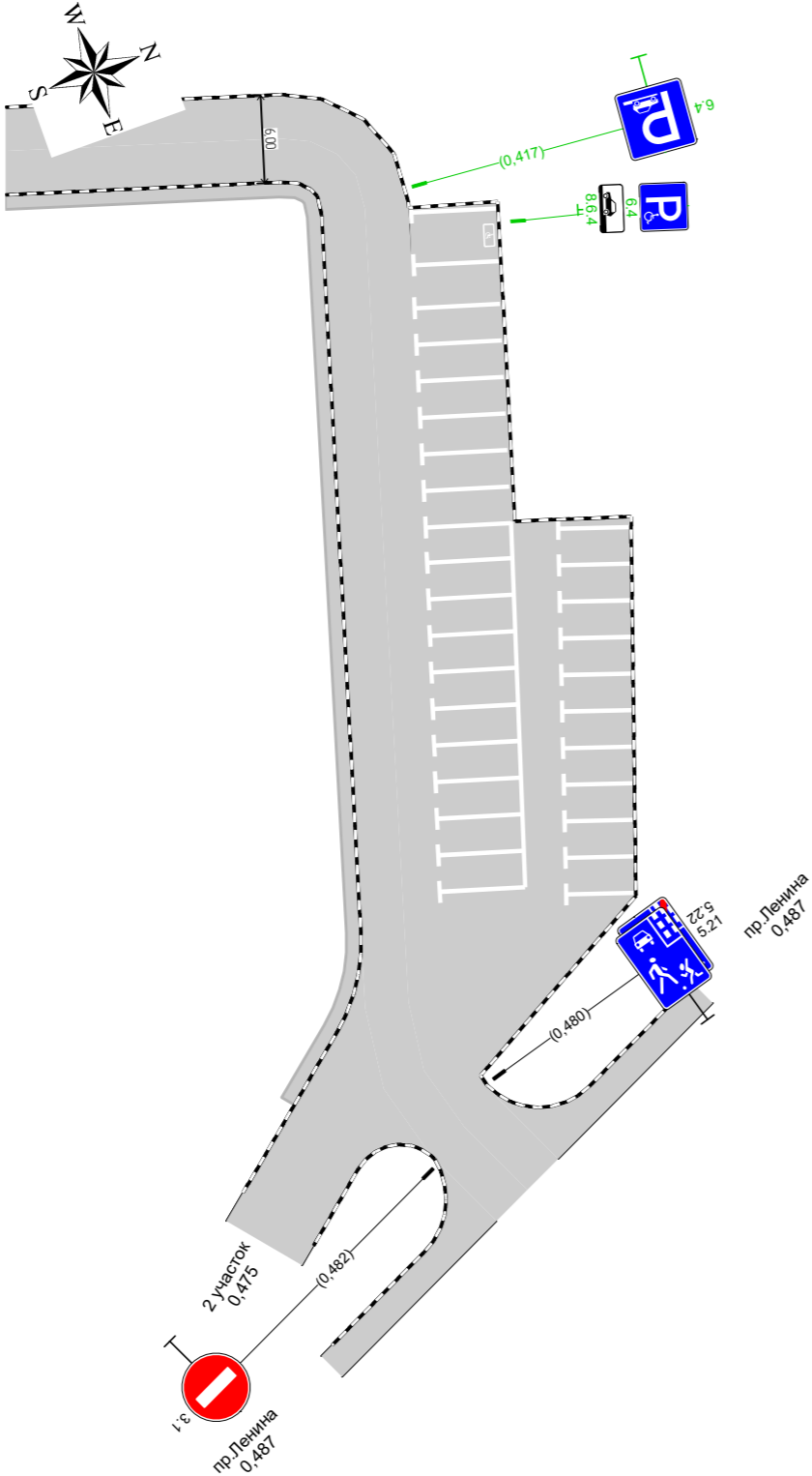
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,209	R=23, L=28, α=65°	0,236	0,276 R=12, L=21, α=-133° 0,296 0,372 R=10, L=18, α=84°
Продольный профиль		R=12331, L=488			



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,157 - 0,171, а/б, ш. 1,0 м	0,194 - 0,278, а/б, ш. 1,0 м	0,295 - 0,389, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		<div><div></div><div>1.1 0.44 0.46 (25 м)</div></div>
Элементы в плане		<div><div>0.290</div><div>0.403</div><div>R=8, L=18, α=130°</div><div>0.420</div></div>
Продольный профиль		<div><div></div><div>R=12331, L=488</div><div>0.468</div></div>

Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 1 уч  
км 0,389 - км 0,488  
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,389 - 0,477, а/б, ш. 1,0 м



# Спецификации

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 1 уч**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,013	0,013	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
2	0,015	0,015	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
3	0,018	0,018	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
4	0,020	0,020	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
5	0,023	0,023	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
6	0,025	0,025	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
7	0,028	0,028	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
8	0,030	0,030	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
9	0,033	0,033	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
10	0,035	0,035	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
11	0,038	0,038	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
12	0,040	0,040	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
13	0,042	0,043	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
14	0,044	0,044	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
15	0,044	0,045	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0,179	0,179	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
17	0,181	0,182	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0,184	0,184	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
19	0,187	0,187	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
20	0,199	0,200	По оси проезжей части	6,1		1.1	0,65	Требуется нанесение
21	0,201	0,201	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
22	0,202	0,203	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
23	0,205	0,206	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
24	0,207	0,207	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
25	0,210	0,210	Слева	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
26	0,211	0,212	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
27	0,213	0,214	Слева	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
28	0,214	0,216	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
29	0,229	0,232	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
30	0,232	0,233	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
31	0,233	0,235	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
32	0,236	0,236	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
33	0,238	0,238	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
34	0,241	0,241	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
35	0,243	0,243	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
36	0,245	0,245	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
37	0,248	0,248	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
38	0,250	0,250	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
39	0,253	0,253	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
40	0,255	0,255	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
41	0,258	0,258	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
42	0,260	0,260	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
43	0,263	0,263	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
44	0,265	0,265	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
45	0,268	0,268	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
46	0,270	0,270	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
47	0,272	0,273	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
48	0,275	0,275	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
49	0,278	0,278	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
50	0,281	0,282	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,284	0,294	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
52	0,297	0,298	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
53	0,300	0,300	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
54	0,302	0,303	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
55	0,305	0,305	Слева	6,3		1.1	0,68	Требуется нанесение
56	0,307	0,307	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
57	0,309	0,310	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
58	0,312	0,312	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
59	0,314	0,315	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
60	0,317	0,317	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
61	0,319	0,320	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
62	0,322	0,322	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
63	0,325	0,325	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
64	0,328	0,330	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
65	0,331	0,333	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
66	0,334	0,335	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
67	0,338	0,338	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
68	0,341	0,341	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
69	0,343	0,343	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
70	0,346	0,346	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
71	0,348	0,348	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
72	0,351	0,351	Слева	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
73	0,353	0,353	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
74	0,355	0,355	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
75	0,418	0,418	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
76	0,420	0,420	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
77	0,422	0,422	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
78	0,425	0,425	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
79	0,427	0,427	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
80	0,430	0,430	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
81	0,432	0,432	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
82	0,435	0,435	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
83	0,437	0,437	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
84	0,440	0,465	Слева	25,1		1.1	2,51	Требуется нанесение
85	0,440	0,440	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
86	0,440	0,440	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
87	0,442	0,442	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
88	0,443	0,443	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
89	0,445	0,445	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
90	0,445	0,445	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
91	0,447	0,447	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
92	0,448	0,448	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
93	0,450	0,450	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
94	0,450	0,450	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
95	0,452	0,452	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
96	0,453	0,453	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
97	0,455	0,455	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
98	0,455	0,455	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
99	0,457	0,457	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
100	0,458	0,458	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
101	0,460	0,460	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
102	0,460	0,460	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
103	0,462	0,462	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,463	0,463	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
105	0,465	0,465	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
106	0,465	0,465	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							69,00	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 2 уч

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,010	0,010	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
2	0,012	0,012	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
3	0,015	0,015	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
4	0,017	0,017	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
5	0,019	0,019	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
6	0,021	0,021	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
7	0,023	0,023	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
8	0,026	0,026	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
9	0,027	0,027	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
10	0,030	0,030	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
11	0,033	0,033	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
12	0,035	0,035	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
13	0,038	0,038	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
14	0,040	0,040	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
15	0,043	0,043	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0,045	0,045	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
17	0,048	0,048	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0,050	0,050	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							11,62	

Спецификация дорожных знаков

Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 1 уч

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		10
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		4

Спецификация дорожных знаков

Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 2 уч

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	К демонтажу		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		6
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		3

Итоги по всем дорогам

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Установлен	1
5.7.1	II		К демонтажу	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.21	I		Требуется установка	2
5.21	I		Установлен	2
5.22	I		Требуется установка	2
5.22	I		Установлен	2
6.4	II		Требуется установка	16
8.6.4	II		Требуется установка	7

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 1 уч

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 2 уч

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 1 уч

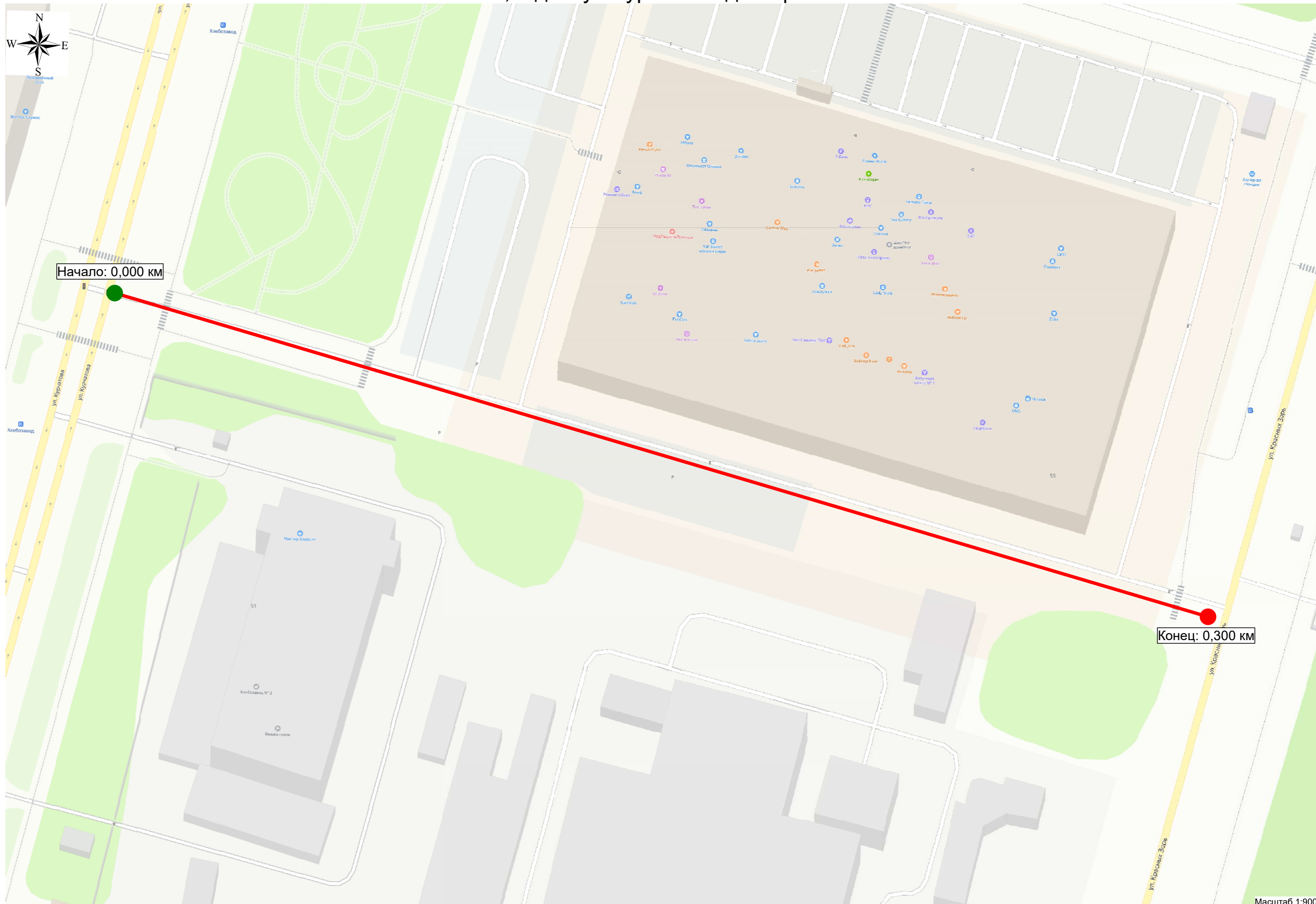
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	69,00
Дорожные знаки, шт.	Установить	14

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) 2 уч

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	11,62
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
	Демонтировать	1

# Схема расположения автомобильной дороги Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»



# **Существующая схема организации дорожного движения**



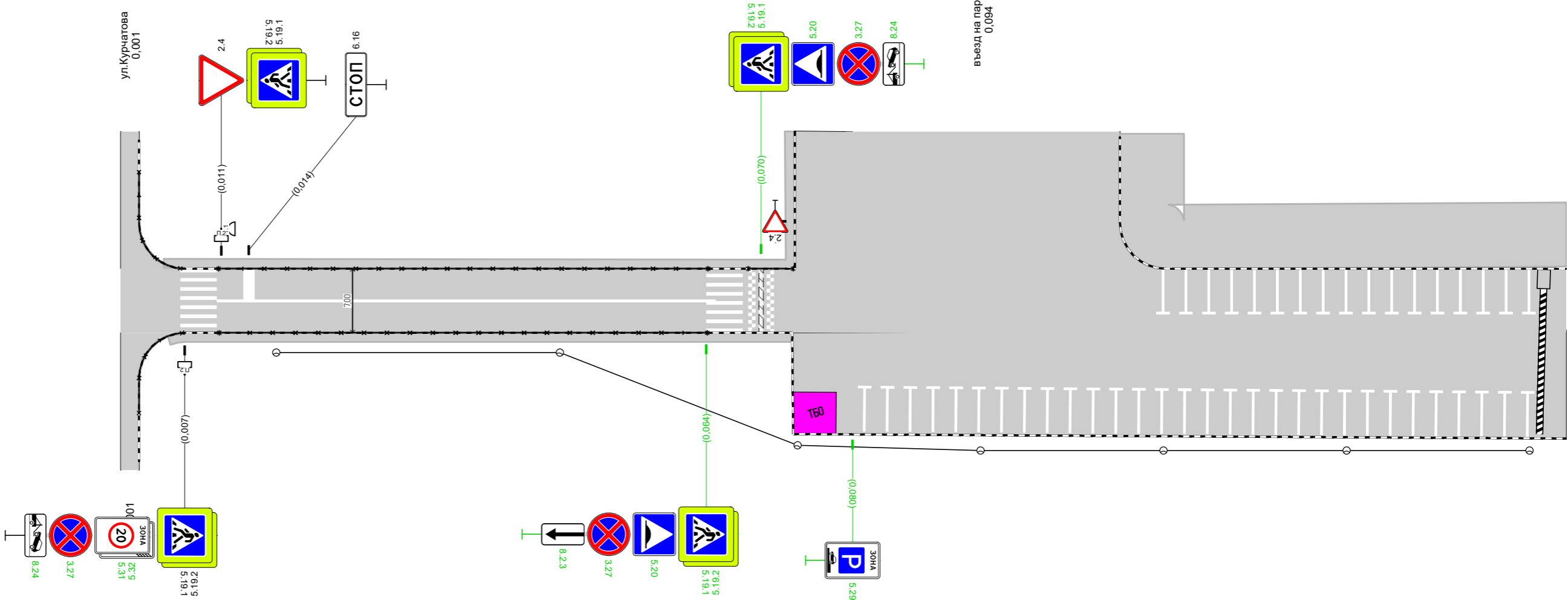


## **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,005 - 0,073, а/б, ш. 1,0 м		0,113 - 0,158, а/б, ш. 7,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,011 - 0,064		ОПО-Д 0,069 - 0,074	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=41514, L=300			



Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»  
км 0,000 – км 0,158  
1:500

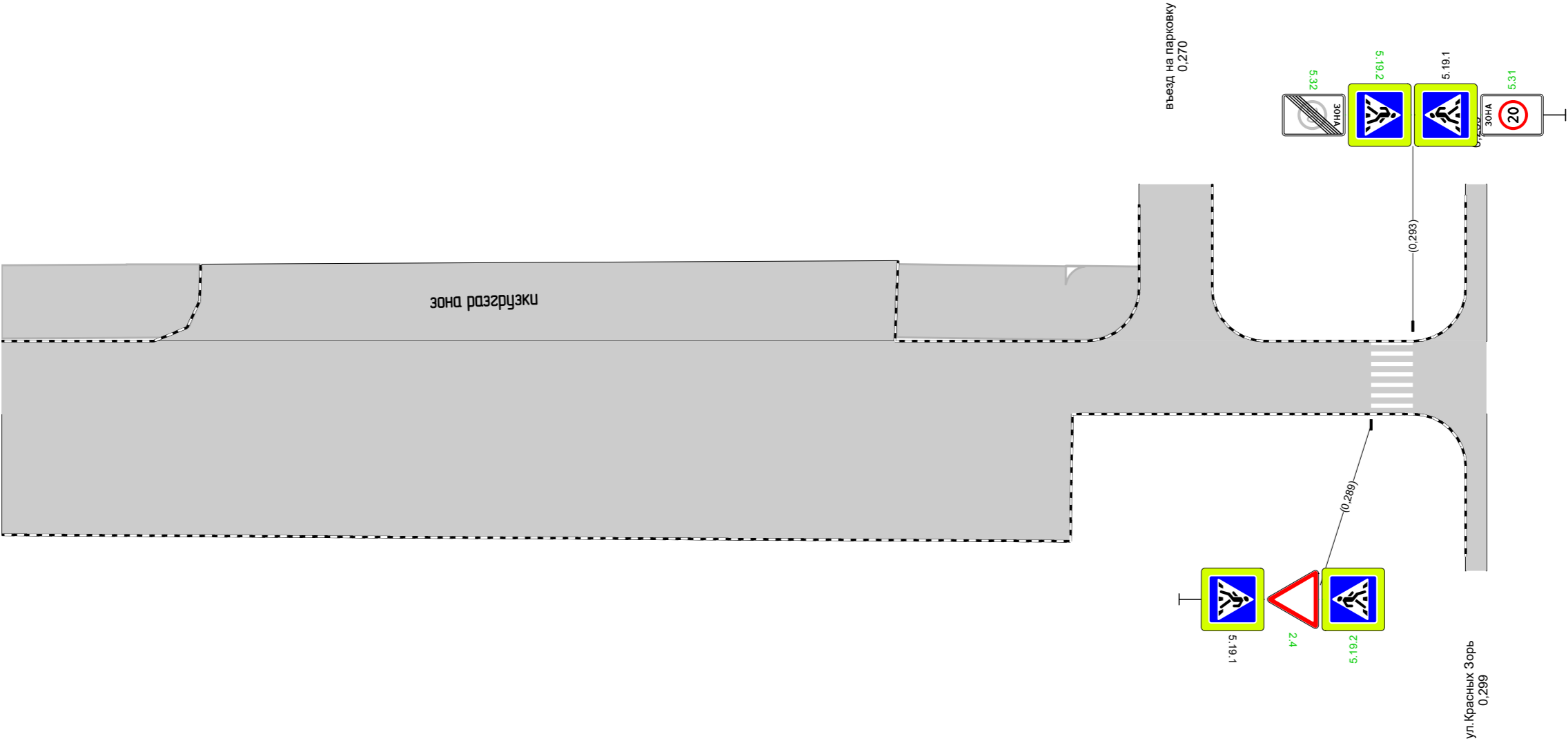


Дорожная разметка справа		1.1 0,011 0,014 (3 м)	1.1 0,014 - 0,065, (51 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине		ОПО-Д 0,011 - 0,064		
Тротуары справа			0,005 - 0,073, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		0,158 - 0,173, а/б, ш. 7,0 м		0,244 - 0,263, а/б, ш. 7,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=41514, L=300			



Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»  
км 0,158 – км 0,300  
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

# Спецификации

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,009	0,009	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
2	0,011	0,014	По оси проезжей части	3,5		1.1	0,35	Требуется нанесение
3	0,014	0,065	По оси проезжей части	51,0		1.1	5,10	Требуется нанесение
4	0,014	0,014	По оси проезжей части	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
5	0,066	0,066	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
6	0,069	0,069	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
7	0,071	0,071	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
8	0,081	0,081	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
9	0,084	0,084	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
10	0,086	0,086	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,089	0,089	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
12	0,091	0,091	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
13	0,094	0,094	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,096	0,096	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,099	0,099	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,101	0,101	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,104	0,104	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,106	0,106	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,109	0,109	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,111	0,111	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,114	0,114	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,114	0,114	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,116	0,116	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,116	0,116	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,119	0,119	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,119	0,119	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,121	0,121	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,121	0,121	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,124	0,124	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,124	0,124	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,126	0,126	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,126	0,126	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,129	0,129	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,129	0,129	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,131	0,131	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,131	0,131	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,134	0,134	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,134	0,134	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,136	0,136	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,136	0,136	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,139	0,139	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,139	0,139	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,141	0,141	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,141	0,141	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,144	0,144	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,144	0,144	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,146	0,146	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,146	0,146	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,149	0,149	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
50	0,149	0,149	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,151	0,151	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,151	0,151	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
53	0,154	0,154	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,154	0,154	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,291	0,291	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	71,27

Спецификация дорожных знаков

Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется установка		1
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется демонтаж		1
5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		1
5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		1
5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		1
5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.27	II		Требуется демонтаж	1
3.27	II		Требуется установка	3
3.28	II		Требуется демонтаж	1
5.19.1	II		Требуется демонтаж	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Требуется демонтаж	2
5.20	II		Требуется установка	2
5.29	I		Требуется демонтаж	1
5.29	I		Требуется установка	1
5.30	I		Требуется демонтаж	1
5.31	I		Требуется установка	2
5.32	I		Требуется установка	2
6.16	II		Установлен	1
8.2.3	II		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется установка	2

Спецификация дорожных ограждений

Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	71,3	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	64,6	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	135,9	Установлено

Перечень светофорных объектов

Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,001	Примыкание	2	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	2

Спецификация искусственных неровностей

Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»

№п/п	Адрес, км,м
1	0,070

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Дорожный знак	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	71,27
Дорожные знаки, шт.	Установить	20
	Демонтировать	10
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	71,27
Дорожные знаки, шт.	Установить	20
	Демонтировать	10
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3

Схема расположения автомобильной дороги  
Спортивный проезд от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»



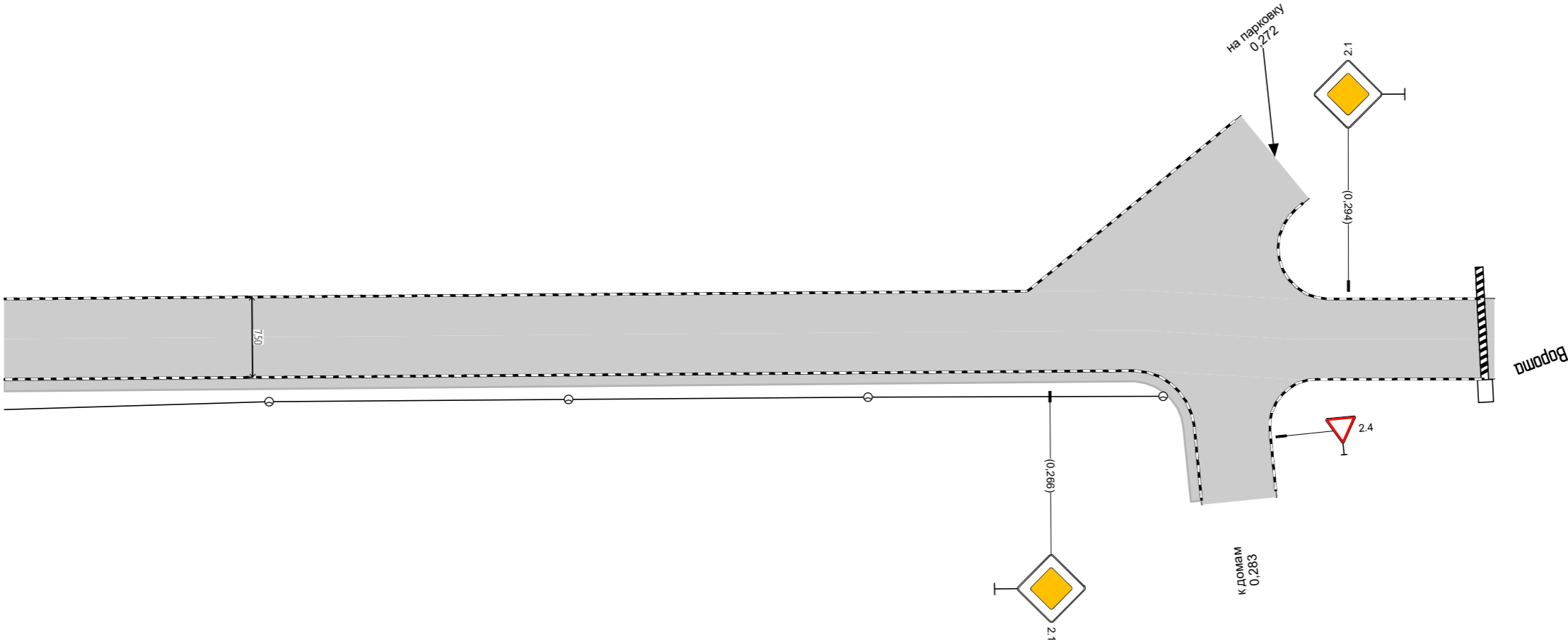
# **Существующая схема организации дорожного движения**



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=139 <span style="float: right;">α=14</span> <span style="float: right;">0,308</span>



Спортивный проезд от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»  
км 0,168 – км 0,308  
1:500



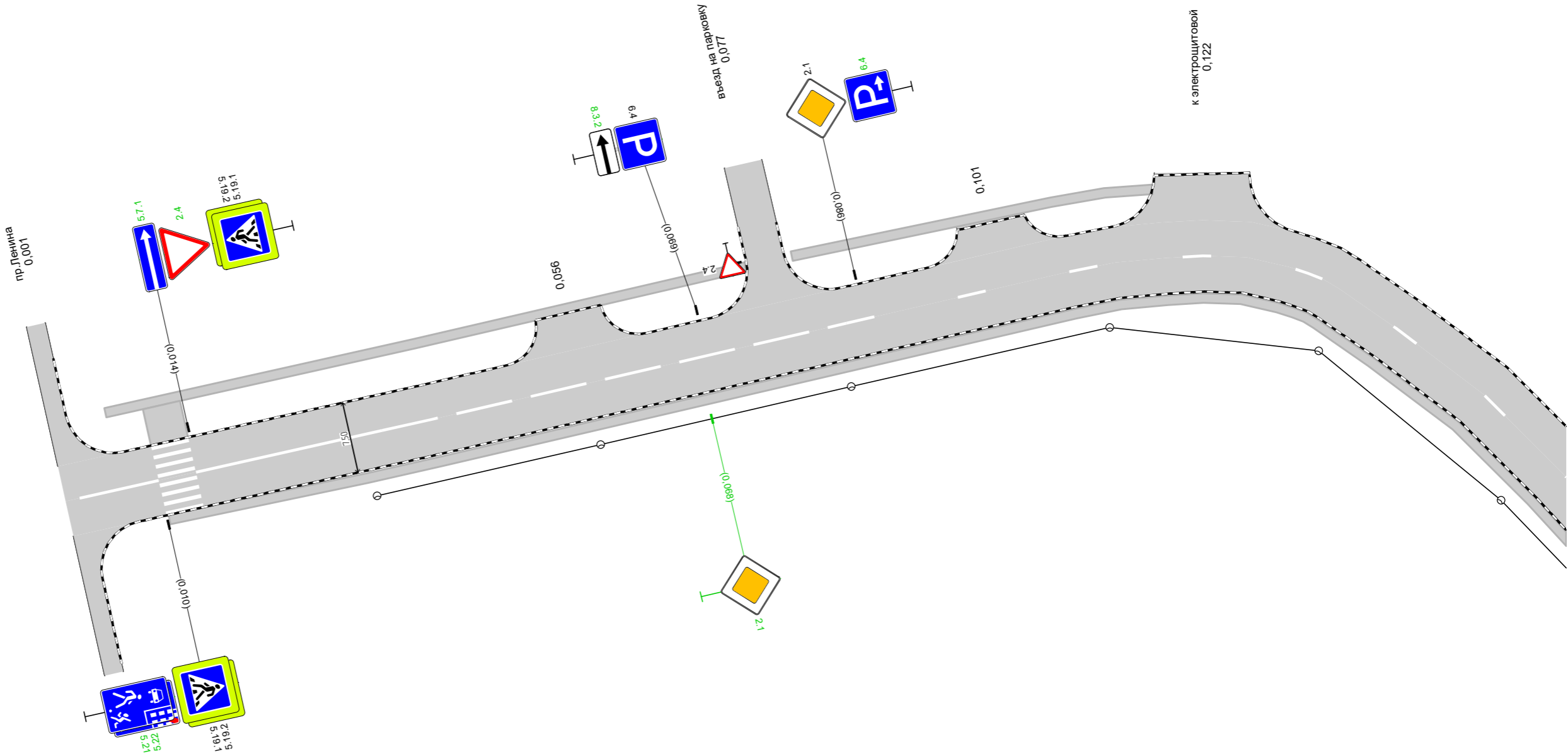
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,168 - 0,281, а/б, ш. 1,0 м

# **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		<div><div></div><div>0,006 - 0,075, а/б, ш. 1,0 м</div><div></div></div>	<div><div></div><div>0,080 - 0,117, а/б, ш. 1,0 м</div><div></div></div>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		<div><div></div><div></div><div>0,112</div><div>R=41, L=41, α=48°</div><div>0,153</div></div>		
Продольный профиль		<div><div></div><div>0,000</div><div>R=7072, L=154</div><div>0,154</div><div>L=14</div><div>α=14</div></div>		



Спортивный проезд от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»  
км 0,000 – км 0,168  
1:500



Дорожная разметка справа		<div><div></div><div>1,1 0,002 - 0,010, (8 м)</div><div></div></div>	<div><div></div><div>1,1 0,014 - 0,034, (20 м)</div><div></div></div>	<div><div></div><div>1,6 0,034 - 0,084, (50 м)</div><div></div></div>	<div><div></div><div>1,5 0,084 - 0,168, (84 м)</div><div></div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		<div><div></div><div>0,010 - 0,168, а/б, ш. 1,0 м</div><div></div></div>			



# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
Спортивный проезд от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»								
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,010	По оси проезжей части	8,5		1.1	0,85	Требуется нанесение
2	0,012	0,012	Справа	7,5		1.14.1	12,80	Требуется нанесение
3	0,014	0,034	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
4	0,034	0,084	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
5	0,084	0,194	По оси проезжей части	109,5		1.5	2,74	Требуется нанесение
6	0,194	0,244	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
7	0,244	0,264	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	27,89

Спецификация дорожных знаков						
Спортивный проезд от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»						
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется демонтаж		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	1

2.1	II		Установлен	3
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.21	I		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	I		Требуется демонтаж	1
5.22	II		Требуется установка	1
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	1
6.4	II		Установлен	1
8.3.2	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Требуется демонтаж	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Спортивный проезд от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

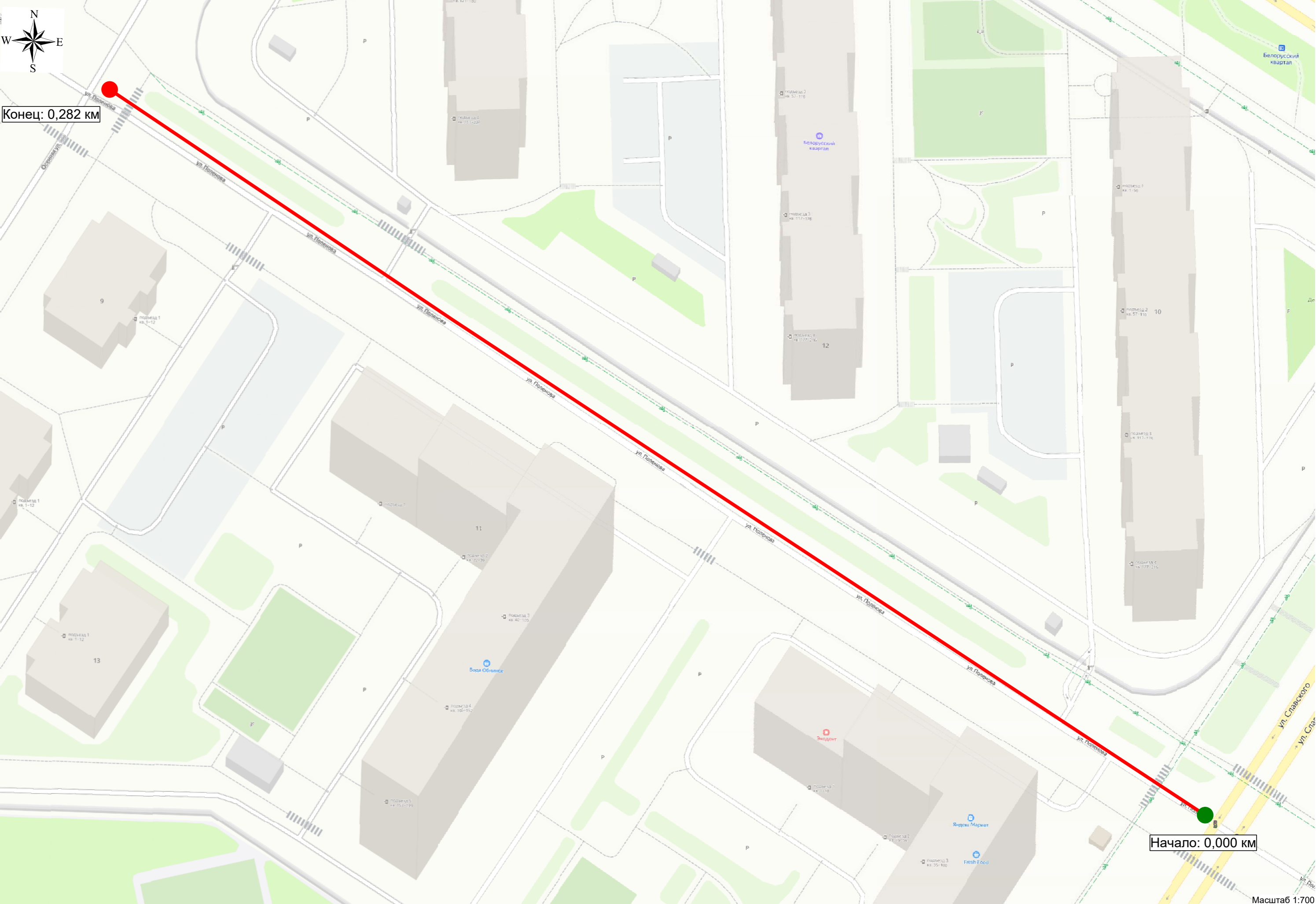
Спортивный проезд от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	27,89
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	5
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	27,89
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	5
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Схема расположения автомобильной дороги  
ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя

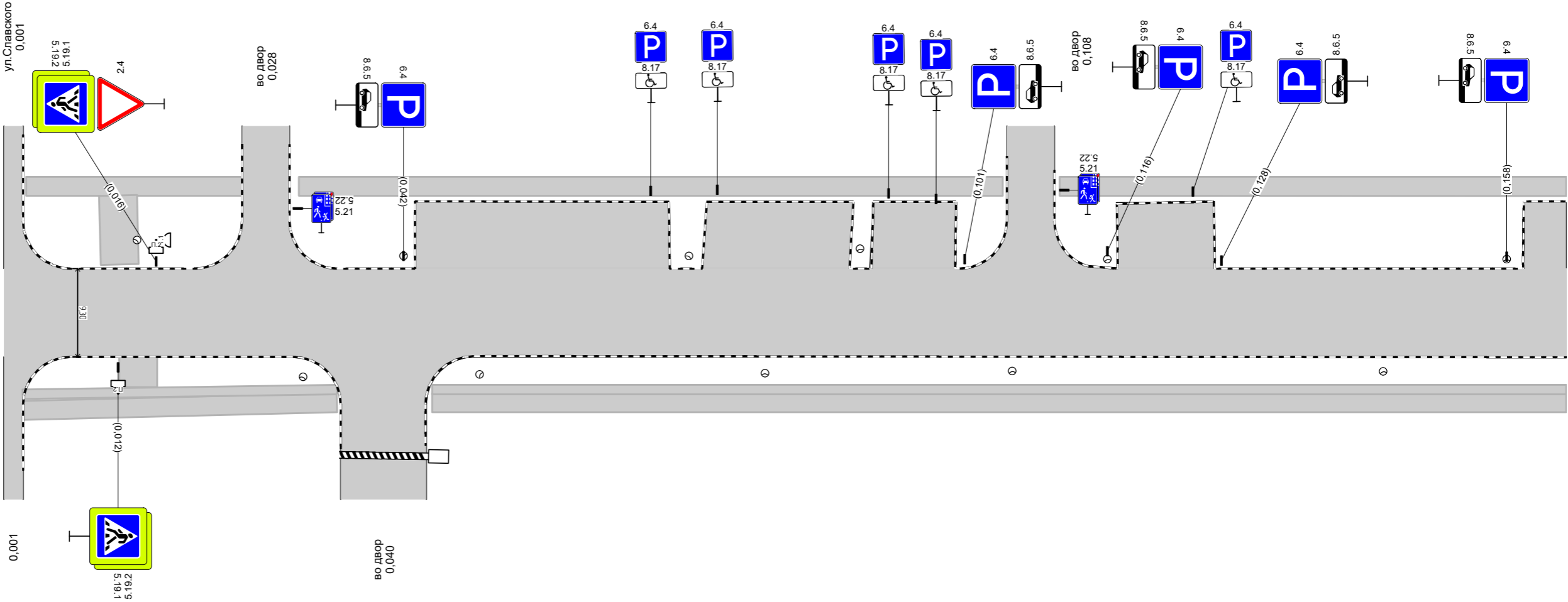


# **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,002 - 0,025, пл., ш. 2,0 м	0,031 - 0,105, пл., ш. 2,0 м	0,111 - 0,164, пл., ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=2258, L=282		







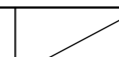

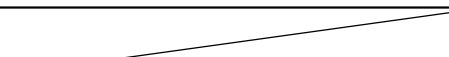


ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя  
км 0,000 - км 0,164  
1:500



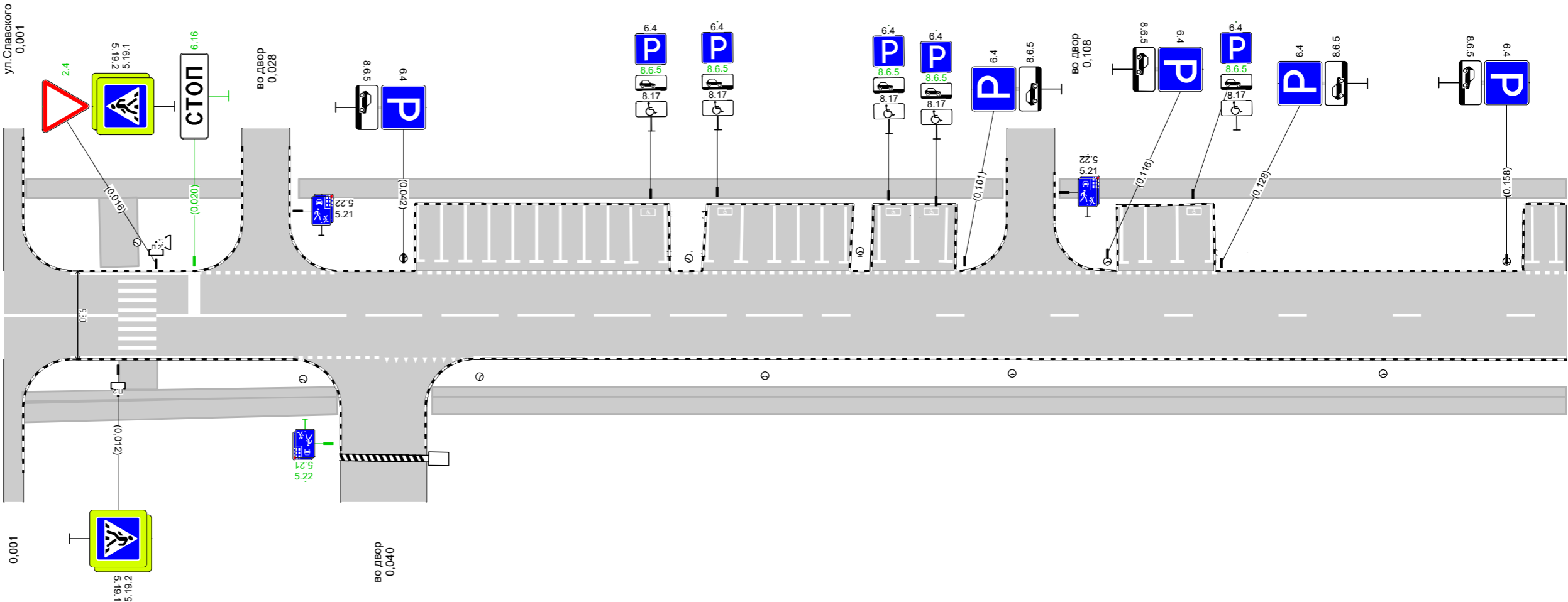
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,045 - 0,164, пл., ш. 2,0 м		
		0,045 - 0,164, а/б, ш. 1,0 м		



## **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева			0,002 - 0,025, пл., ш. 2,0 м			0,031 - 0,105, пл., ш. 2,0 м				0,111 - 0,164, пл., ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева			1,2 0,007 - 0,020, (13 м)	1,7 0,020 - 0,035, (15 м)		1,7 0,044 - 0,100, (57 м)			1,7 0,100 - 0,115, (15 м)		1,7 0,117 - 0,128, (10 м)		1,7 0,160 0,164 (4 м)		
Элементы в плане															
Продольный профиль														R=2258, L=282	

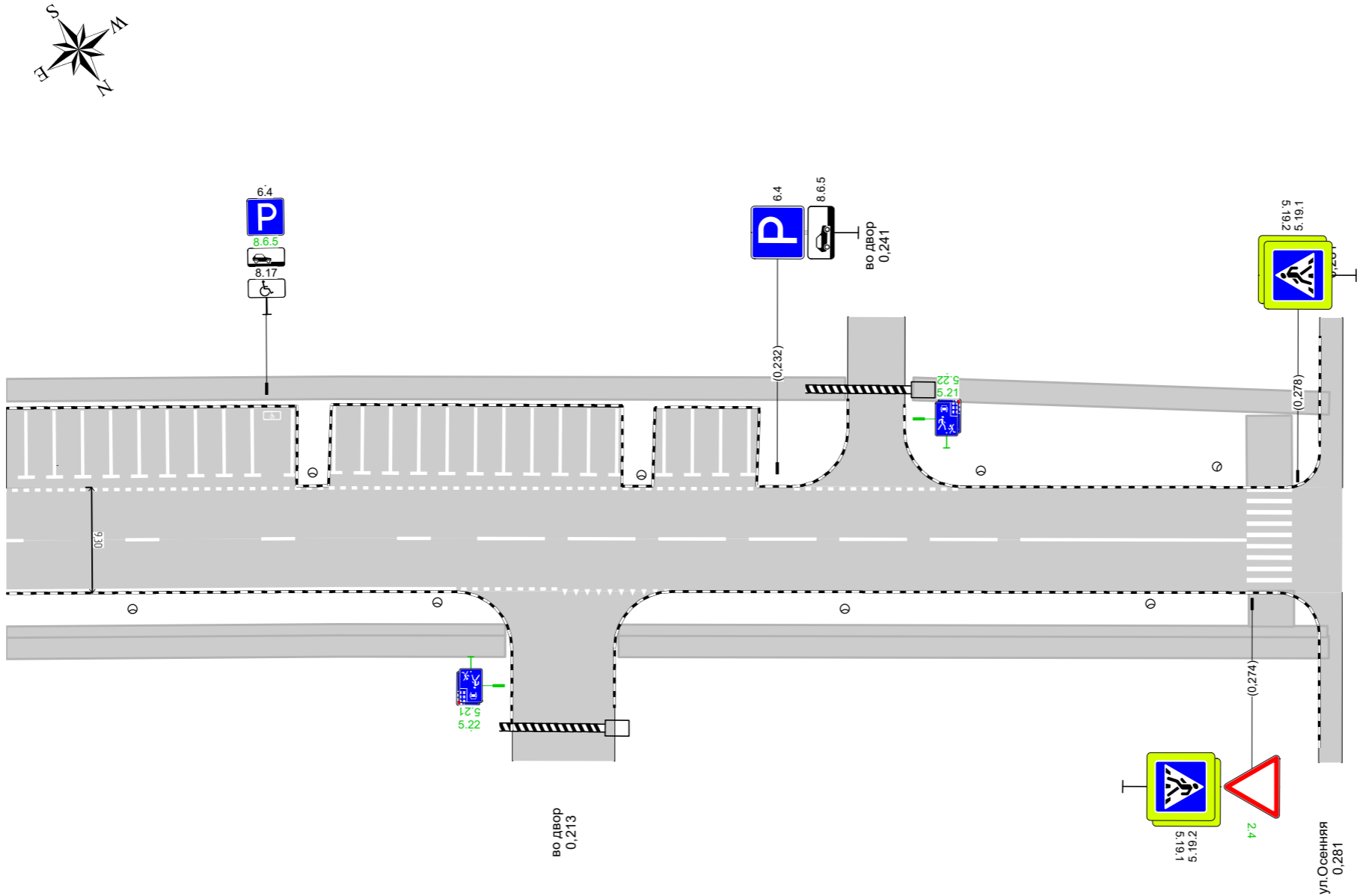
ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя  
км 0,000 - км 0,164  
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,1 0,000 - 0,012, (12 м)	1,1 0,016 - 0,036, (20 м)	1,6 0,036 - 0,086, (50 м)	1,5 0,086 - 0,164, (78 м)
	1-я от осевой		1,2 0,007 - 0,030, (23 м)	1,7 0,030 - 0,040, (10 м)	1,13 0,040 - 0,049, (9 м)	1,2 0,049 - 0,164, (115 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,045 - 0,164, пл., ш. 2,0 м				
		0,045 - 0,164, а/б, ш. 1,0 м				

Тротуары слева		0,164 - 0,238, пл., ш. 2,0 м		0,244 - 0,281, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,7 0,164 - 0,230, (66 м)	1,7 0,233 - 0,248, (15 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=2258, L=282			

ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя  
км 0,164 - км 0,282  
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,164 - 0,204, (40 м)	1.6 0,204 - 0,254, (50 м)			1.1 0,254 - 0,274, (20 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,164 - 0,204, (40 м)	1.7 0,204 - 0,213, (9 м)	1.13 0,213 - 0,223, (10 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,164 - 0,208, а/б, ш. 1,0 м		0,218 - 0,281, а/б, ш. 1,0 м			
		0,164 - 0,208, пл., ш. 2,0 м		0,218 - 0,281, пл., ш. 2,0 м			

# Спецификации

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,000	Справа	0,0		1.2	0,00	Требуется нанесение
2	0,000	0,012	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
3	0,007	0,020	Слева	13,0		1.2	1,30	Требуется нанесение
4	0,007	0,030	Справа	23,4		1.2	2,34	Требуется нанесение
5	0,014	0,014	Справа	9,3		1.14.1	16,00	Требуется нанесение
6	0,016	0,036	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
7	0,020	0,020	По оси проезжей части	4,6		1.12	1,86	Требуется нанесение
8	0,020	0,035	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
9	0,030	0,040	Справа	9,6		1.7	0,48	Требуется нанесение
10	0,036	0,086	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
11	0,040	0,049	Справа	9,4		1.13	1,50	Требуется нанесение
12	0,044	0,044	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
13	0,044	0,100	Слева	56,9		1.7	2,85	Требуется нанесение
14	0,046	0,046	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
15	0,049	0,049	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0,049	0,204	Справа	154,2		1.2	15,42	Требуется нанесение
17	0,051	0,051	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0,054	0,054	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
19	0,056	0,056	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
20	0,059	0,059	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
21	0,061	0,061	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
22	0,064	0,064	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
23	0,066	0,066	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
24	0,068	0,068	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
25	0,070	0,070	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
26	0,074	0,074	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
27	0,076	0,076	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
28	0,077	0,078	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
29	0,081	0,081	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
30	0,084	0,084	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
31	0,086	0,086	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
32	0,086	0,204	По оси проезжей части	117,5		1.5	2,94	Требуется нанесение
33	0,089	0,089	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
34	0,092	0,092	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
35	0,094	0,094	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
36	0,096	0,096	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
37	0,098	0,098	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
38	0,099	0,099	Слева	5,8		1.1	0,62	Требуется нанесение
39	0,100	0,115	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
40	0,117	0,128	Слева	10,5		1.7	0,52	Требуется нанесение
41	0,118	0,118	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
42	0,120	0,120	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
43	0,123	0,123	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
44	0,125	0,125	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
45	0,127	0,127	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
46	0,160	0,230	Слева	70,0		1.7	3,50	Требуется нанесение
47	0,161	0,161	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
48	0,163	0,163	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
49	0,166	0,166	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
50	0,168	0,168	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,171	0,171	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
52	0,173	0,173	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
53	0,176	0,176	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
54	0,178	0,178	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
55	0,181	0,181	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
56	0,183	0,183	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
57	0,186	0,186	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
58	0,187	0,187	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
59	0,189	0,189	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
60	0,193	0,193	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
61	0,195	0,195	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
62	0,198	0,198	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
63	0,200	0,200	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
64	0,203	0,203	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
65	0,204	0,254	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
66	0,204	0,213	Справа	9,3		1.7	0,47	Требуется нанесение
67	0,205	0,205	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
68	0,208	0,208	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
69	0,210	0,210	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
70	0,213	0,213	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
71	0,213	0,223	Справа	9,7		1.13	1,50	Требуется нанесение
72	0,215	0,215	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
73	0,218	0,218	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
74	0,222	0,222	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
75	0,225	0,225	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
76	0,227	0,227	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
77	0,230	0,230	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
78	0,233	0,248	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
79	0,254	0,274	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
80	0,276	0,276	Справа	9,1		1.14.1	14,40	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							116,79	

Спецификация дорожных знаков

ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		12
6.16	Стоп-линия	III	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		6
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		6
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		6

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		К демонтажу	2
2.4	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
5.21	I		Требуется установка	3
5.21	I		Установлен	2
5.22	I		Требуется установка	3
5.22	I		Установлен	2
6.4	II		Установлен	12
6.16	III		Требуется установка	1
8.6.5	II		Требуется установка	6
8.6.5	II		Установлен	6
8.17	II		Установлен	6

Перечень светофорных объектов

ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,028	примыкание	2	3
Итого:			2	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя

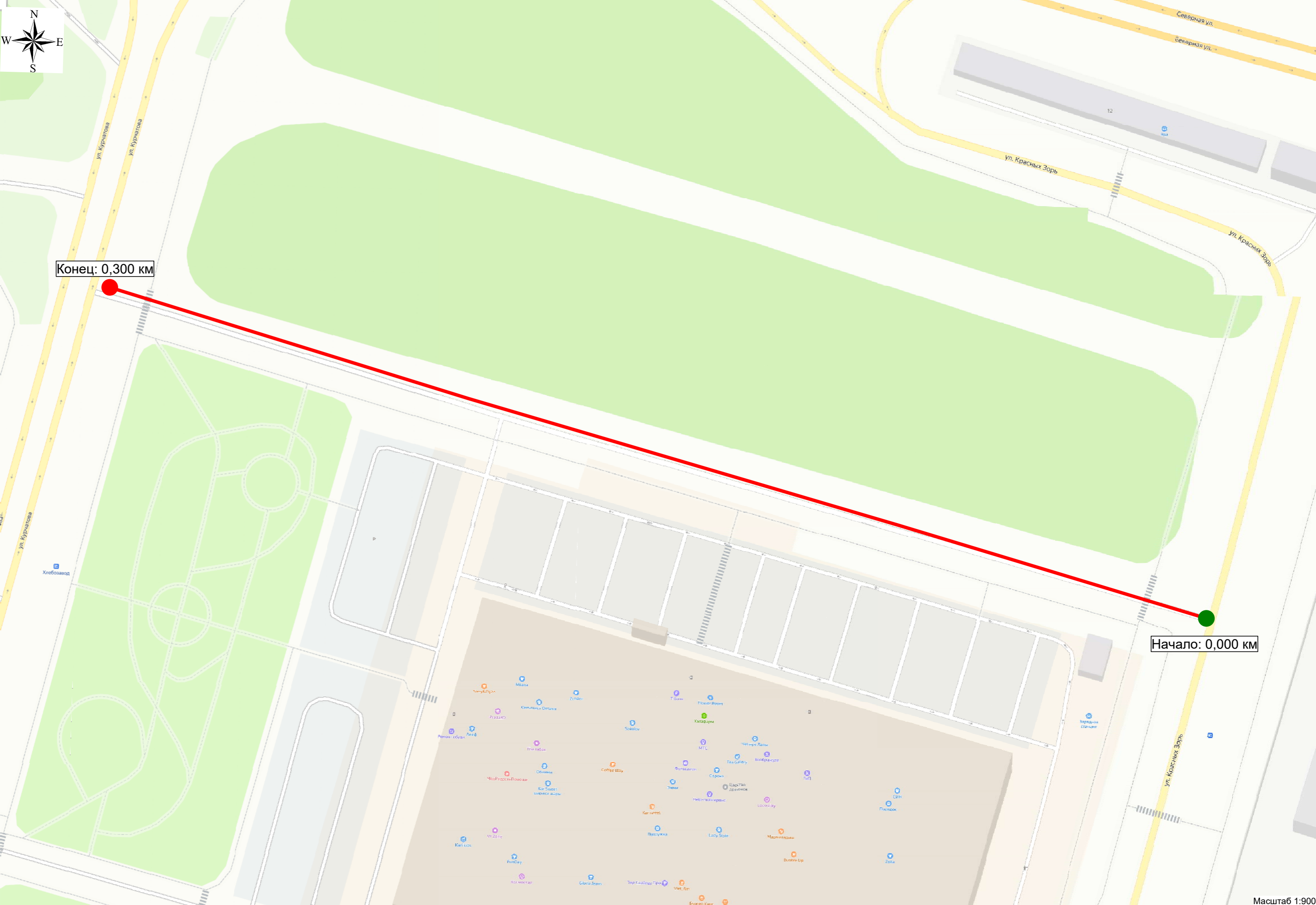
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	116,79
Дорожные знаки, шт.	Установить	15
	Демонтировать	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2

Схема расположения автомобильной дороги  
внутриквартальный проезд № 1 от ул. Красных Зорь до ул. Курчатова



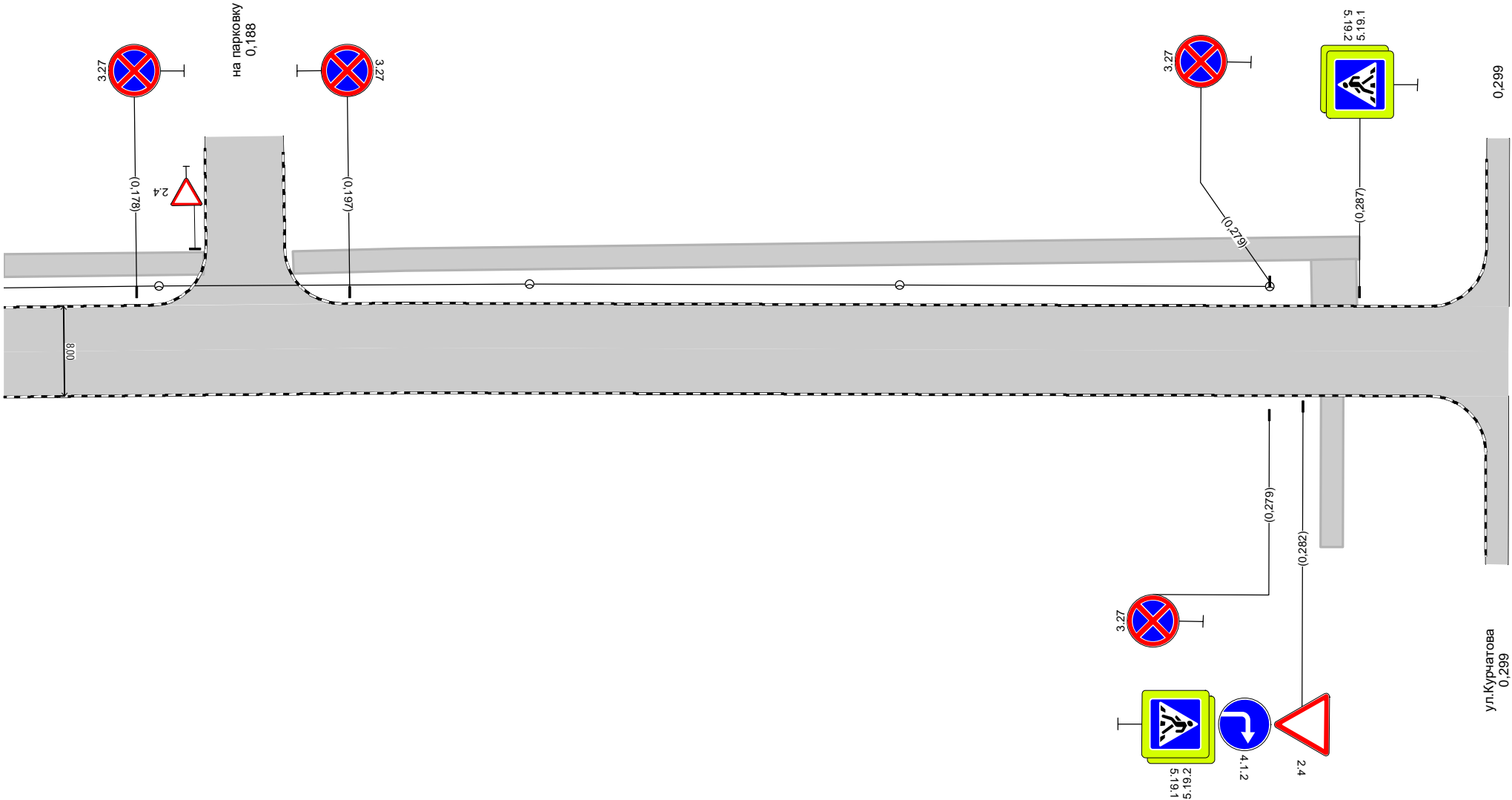
# **Существующая схема организации дорожного движения**



Тротуары слева		0,166 - 0,184, а/б, ш. 2,0 м	0,192 - 0,287, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2387, L=300	

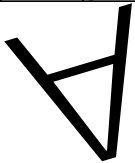
A

внутриквартальный проезд № 1 от ул. Красных Зорь до ул. Курчатова  
км 0,166 – км 0,300  
1:500

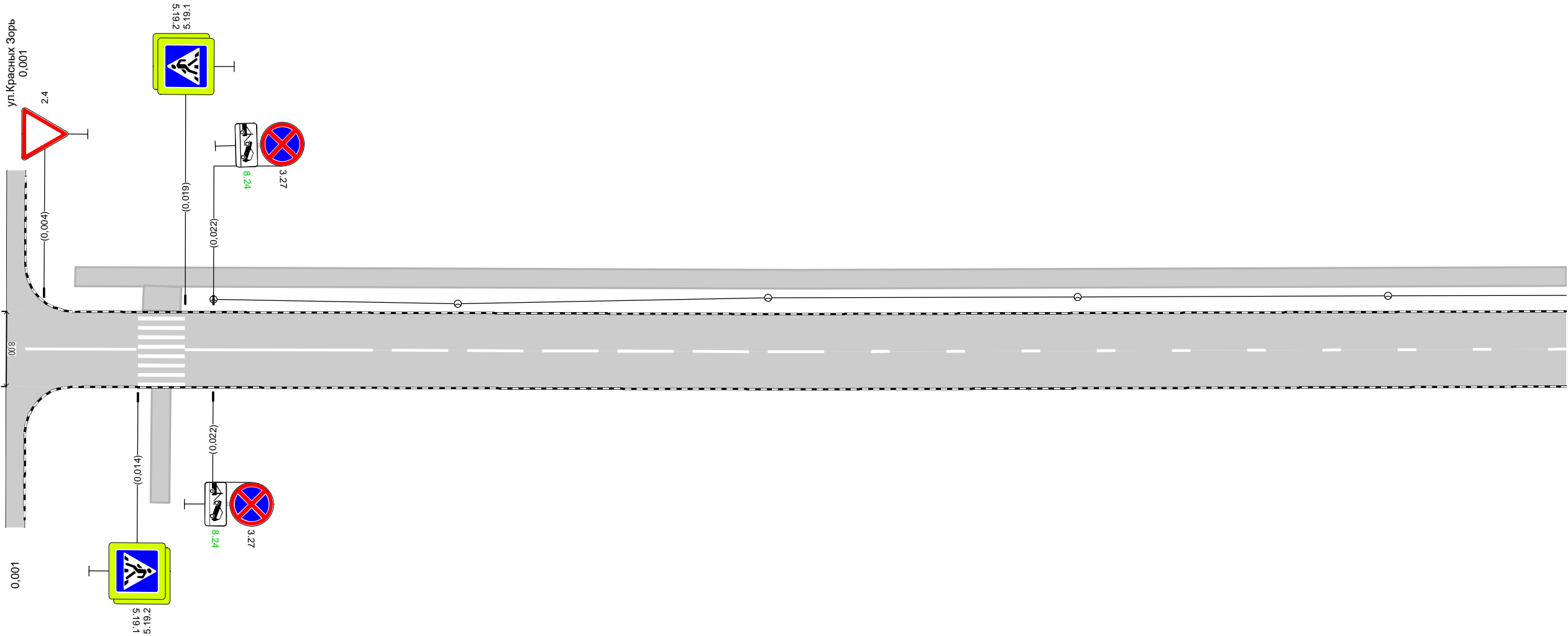


# **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		<div><div></div><div>0,007 - 0,166, а/б, ш. 2,0 м</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div></div>
	На разделительной	<div><div></div></div>
Дорожная разметка слева		<div><div></div></div>
Элементы в плане		<div><div></div></div>
Продольный профиль		<div><div><div>0,000</div></div><div>R=2387, L=300</div></div>

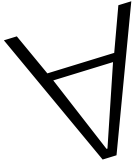


внутриквартальный проезд № 1 от ул. Красных Зорь до ул. Курчатова  
км 0,000 – км 0,166  
1:500

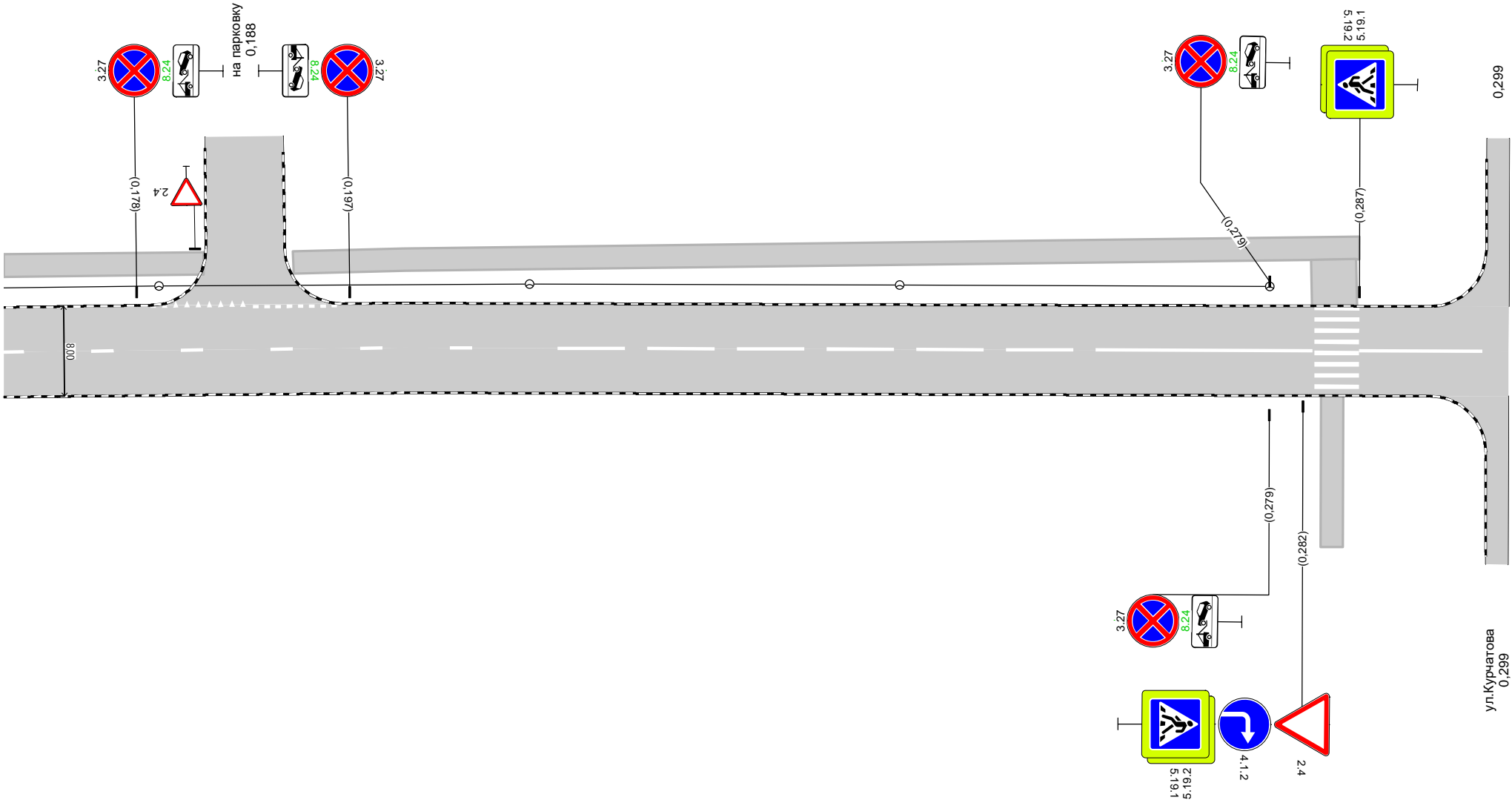


Дорожная разметка справа		<div><div></div><div>1.1 0,002 - 0,014, (12 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,019 - 0,039, (20 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.6 0,039 - 0,089, (50 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.5 0,089 - 0,166, (77 м)</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div><div></div></div>			
	На обочине	<div><div></div></div>			
Тротуары справа		<div><div></div></div>			

Тротуары слева		0,166 - 0,184, а/б, ш. 2,0 м				0,192 - 0,287, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1.13 0,179 - 0,188, (9 м)		1.7 0,188 - 0,196, (8 м)					
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=2387, L=300							



внутриквартальный проезд № 1 от ул. Красных Зорь до ул. Курчатова  
км 0,166 – км 0,300  
1:500



Дорожная разметка справа		1.5 0,166 - 0,214, (47 м)	1.6 0,214 - 0,264, (50 м)	1.1 0,264 - 0,283, (19 м)	1.1 0,287 - 0,298, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

# Спецификации

1 .								
/	,	,		,			2	
1	0,000	0,000		0,0		1.2	0,00	
2	0,002	0,014		11,8		1.1	1,18	
3	0,017	0,017		8,0		1.14.1	16,00	
4	0,019	0,039		20,0		1.1	2,00	
5	0,039	0,089		50,0		1.6	3,75	
6	0,089	0,214		124,5		1.5	3,11	
7	0,179	0,188		8,8		1.13	1,35	
8	0,188	0,196		8,2		1.7	0,41	
9	0,214	0,264		50,0		1.6	3,75	
10	0,264	0,283		19,4		1.1	1,94	
11	0,285	0,285		8,0		1.14.1	12,80	
12	0,287	0,298		11,0		1.1	1,10	

	,
	47,39

1 .						
2.4		II				2
2.4		II				1
3.27		II				4
3.27		II				2
4.1.2		II				1
5.19.1		II				2
5.19.1		II				2
5.19.2		II				2
5.19.2		II				2
8.24		II				4
8.24		II				2

2.4	II			3
3.27	II			6
4.1.2	II			1

5.19.1	II			4
5.19.2	II			4
8.24	II			6

1 .

3.35		3,500 0,070	
3.40		4,000 0,076	
4.55		5,500 0,102	

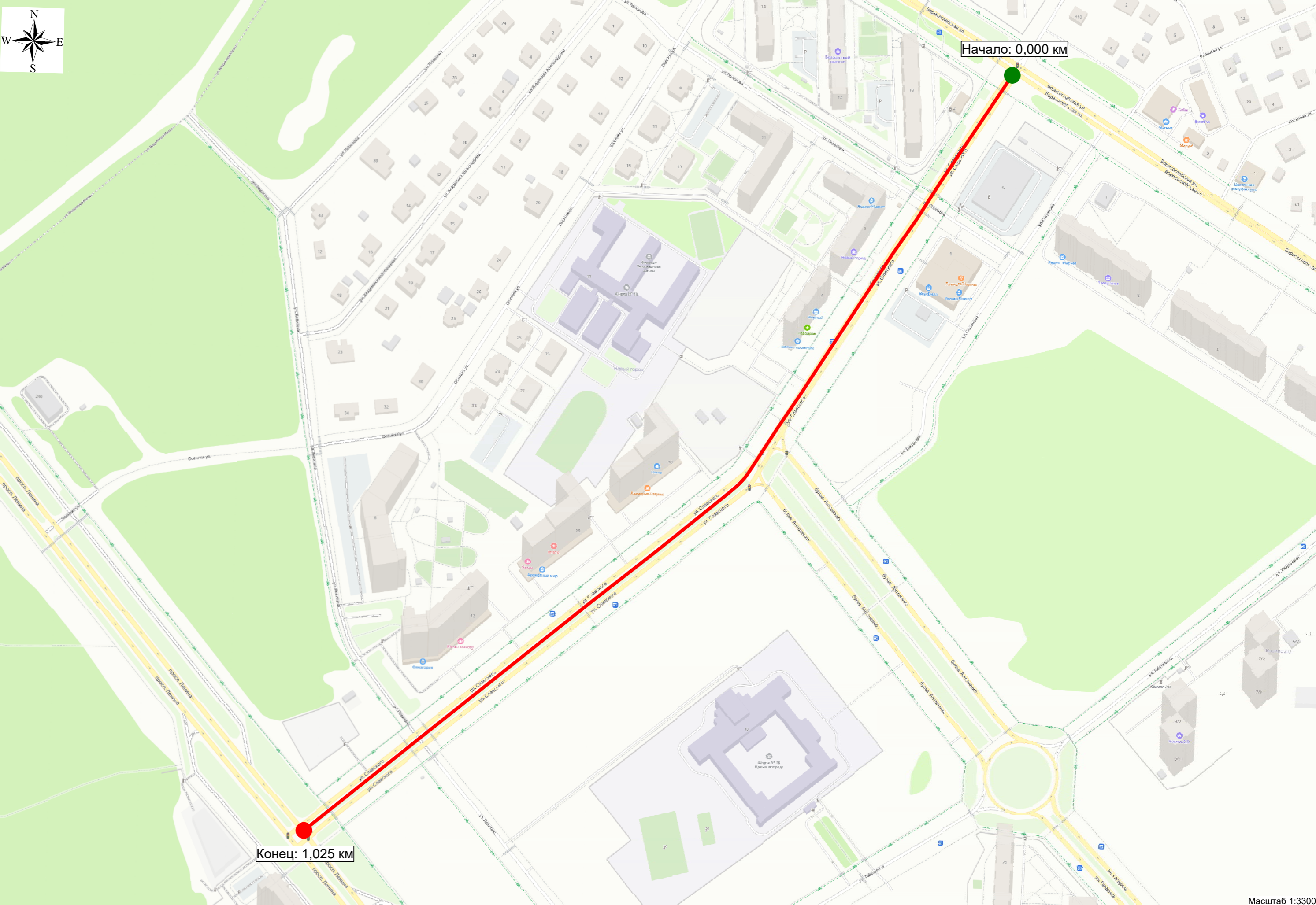
-

1 .

， 2		47,39
， .		6
， .		2

， 2		47,39
， .		6
， .		2

Схема расположения автомобильной дороги  
ул. Славского

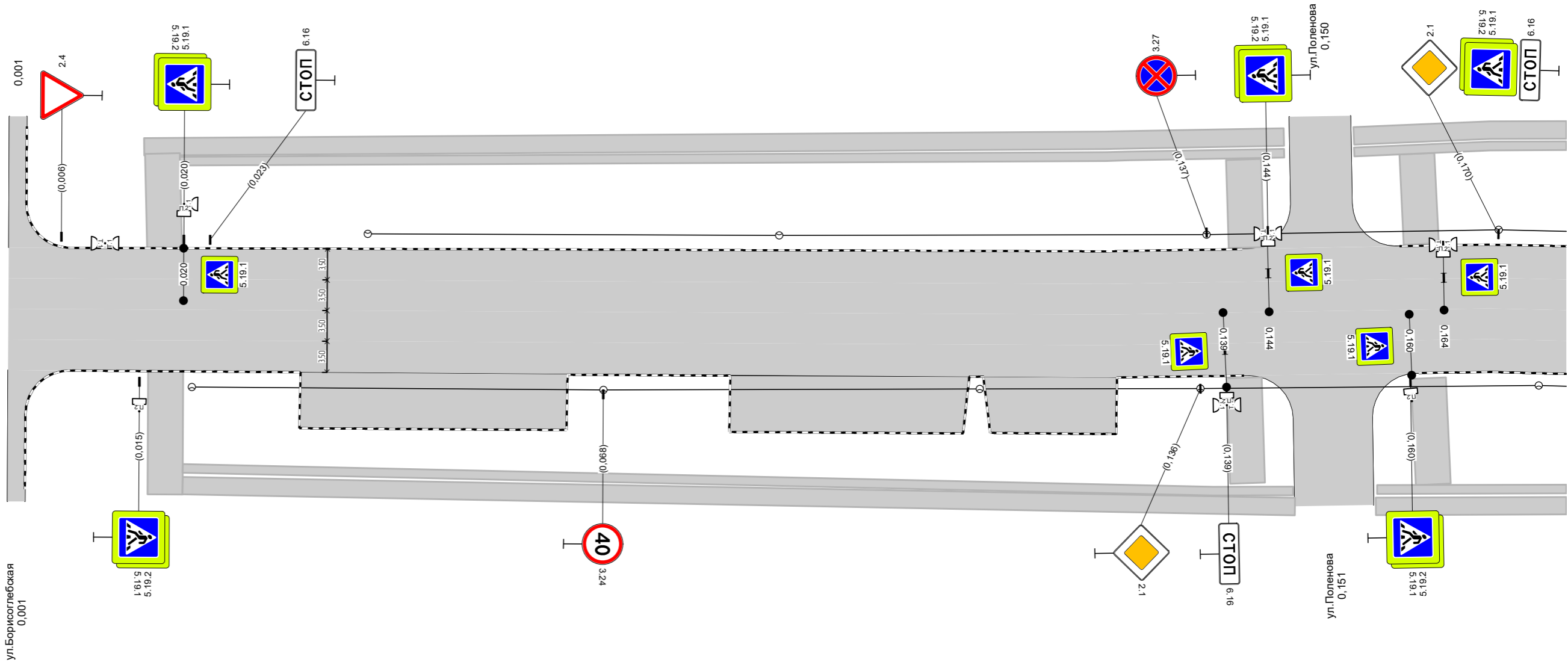


# **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева			0,020 - 0,146, а/б, ш. 1,0 м		0,154 - 0,178, а/б, ш. 1,0 м
			0,015 - 0,146, пл., ш. 2,0 м		0,154 - 0,178, пл., ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=2047, L=186		









ул. Славского  
км 0,000 – км 0,178  
1:520

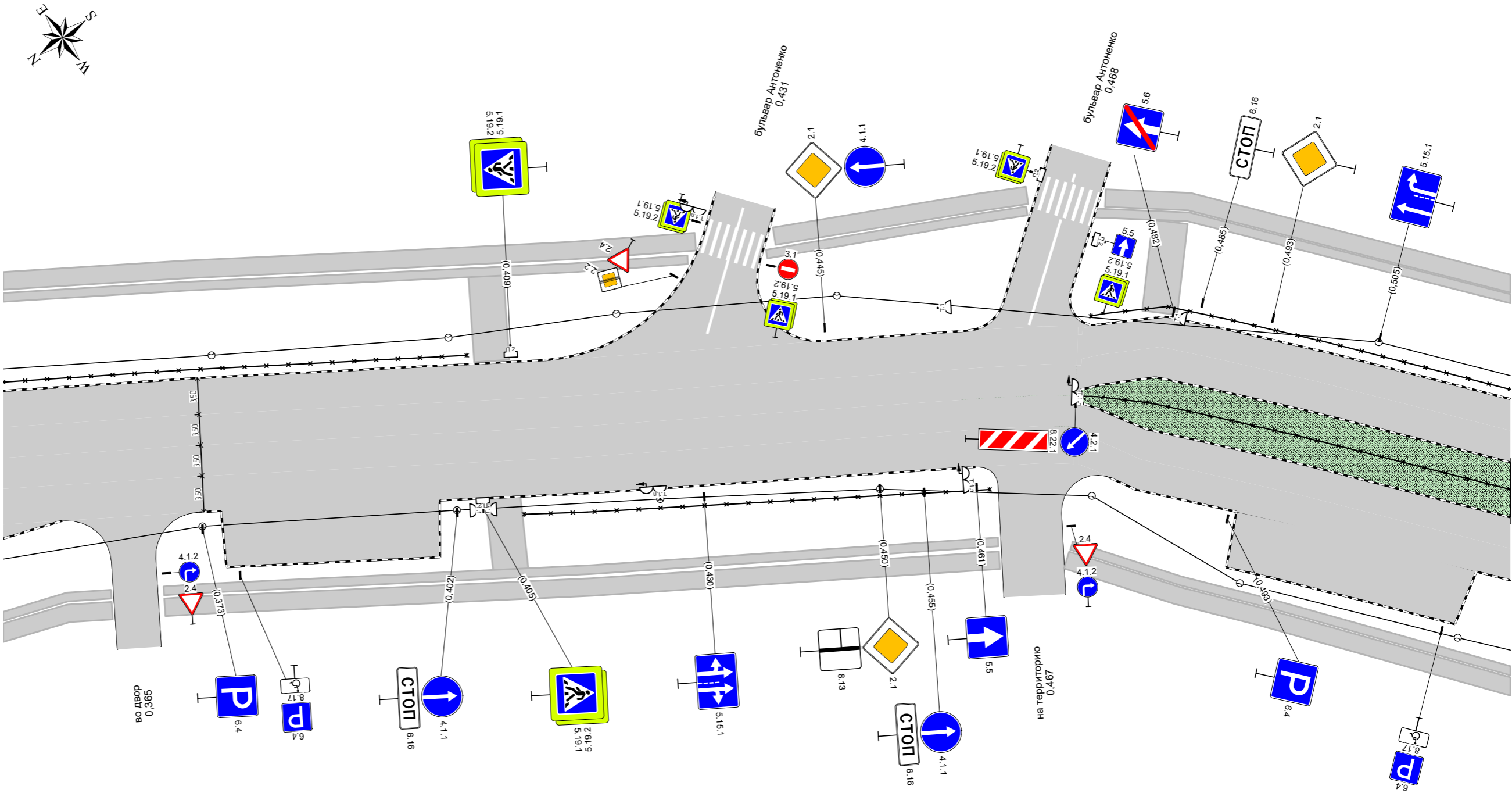






Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0,020 - 0,146, а/б, ш. 1,0 м		0,156 - 0,178, а/б, ш. 1,0 м



Тротуары слева		0,351 - 0,430, а/б, ш. 1,0 м			0,440 - 0,469, пл., ш. 2,0 м			0,474 - 0,524, а/б, ш. 1,0 м	
		0,351 - 0,431, пл., ш. 2,0 м			0,439 - 0,468, а/б, ш. 1,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,351 - 0,404						ОПО-Д 0,474 - 0,524	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане		 <div><div>0,451</div><div>R=115, L=45, α=23°</div><div>0,495</div></div>							
Продольный профиль		 <div>R=44005, L=653</div>							

ул. Славского  
км 0,351 – км 0,524  
1:500

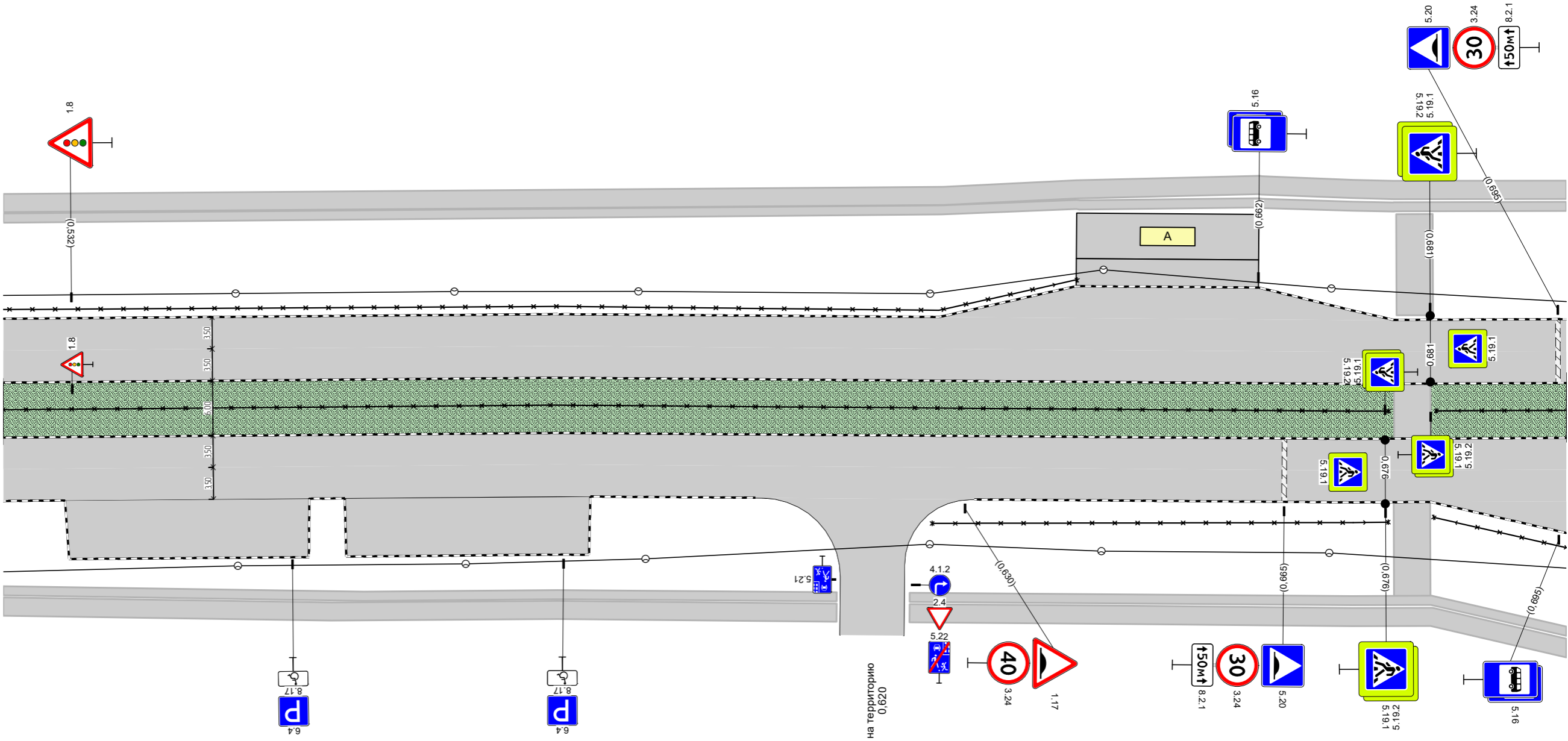


Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ОПО-д 0,474 - 0,524		
	На обочине			ОПО-д 0,410 - 0,462				
Тротуары справа		0,351 - 0,362, пл., ш. 2,0 м		0,368 - 0,463, а/б, ш. 1,0 м				0,473 - 0,524, а/б, ш. 1,0 м
		0,351 - 0,362, а/б, ш. 1,0 м		0,368 - 0,463, пл., ш. 2,0 м				0,472 - 0,524, пл., ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,627 - 0,696, пл., ш. 2,0 м	
		0,524 - 0,696, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,524 - 0,642	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=44005, L=653	

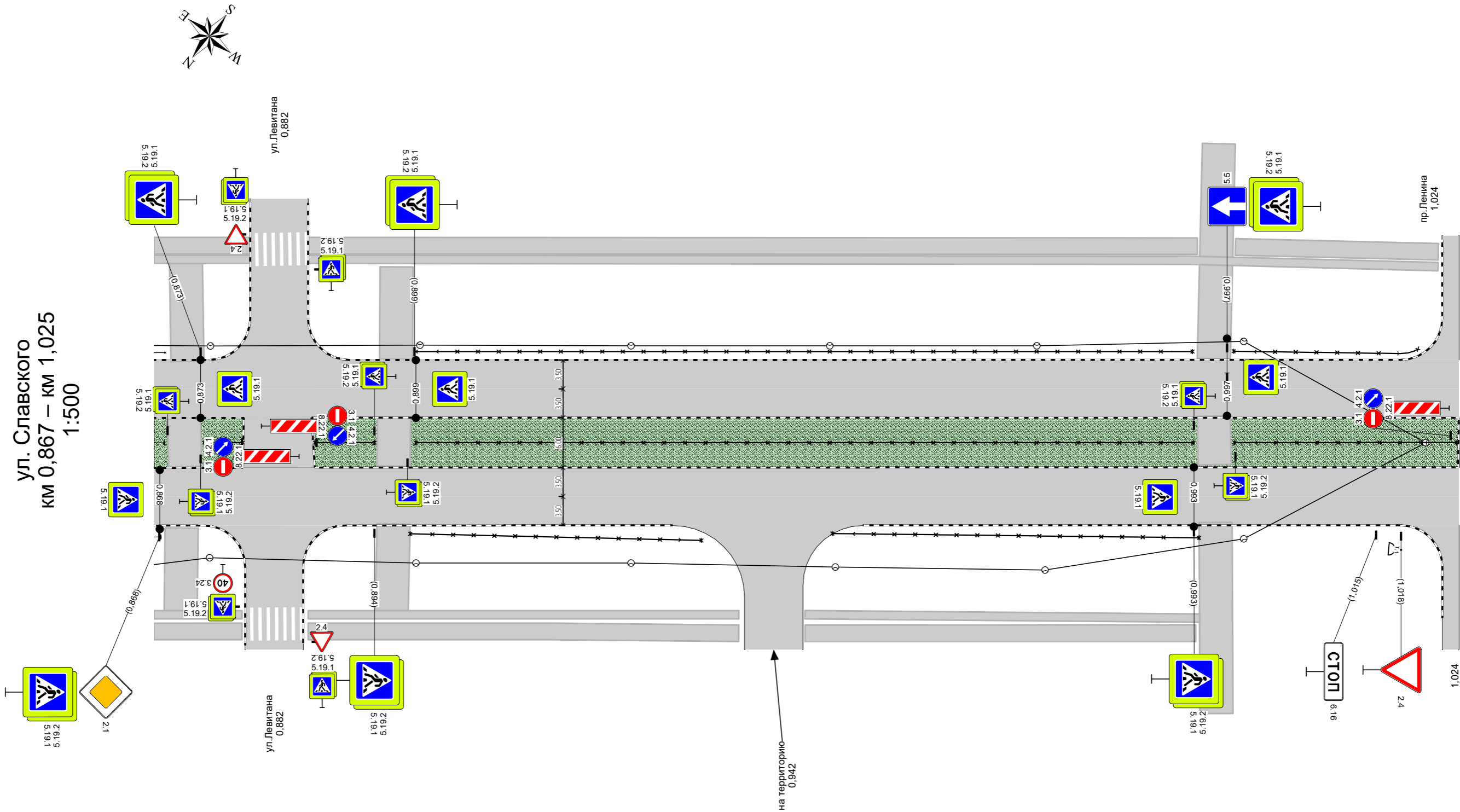


ул. Славского  
км 0,524 – км 0,696  
1:500





Тротуары слева		0,867 - 0,879, а/б, ш. 1,0 м	0,886 - 0,993, пл., ш. 2,0 м		0,995 - 0,998, пл., ш. 4,0 м	0,998 - 1,023, пл., ш. 2,0 м
		0,867 - 0,879, пл., ш. 2,0 м	0,886 - 1,022, а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					опо-д 0,998 - 1,020
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=1572288, L=186				









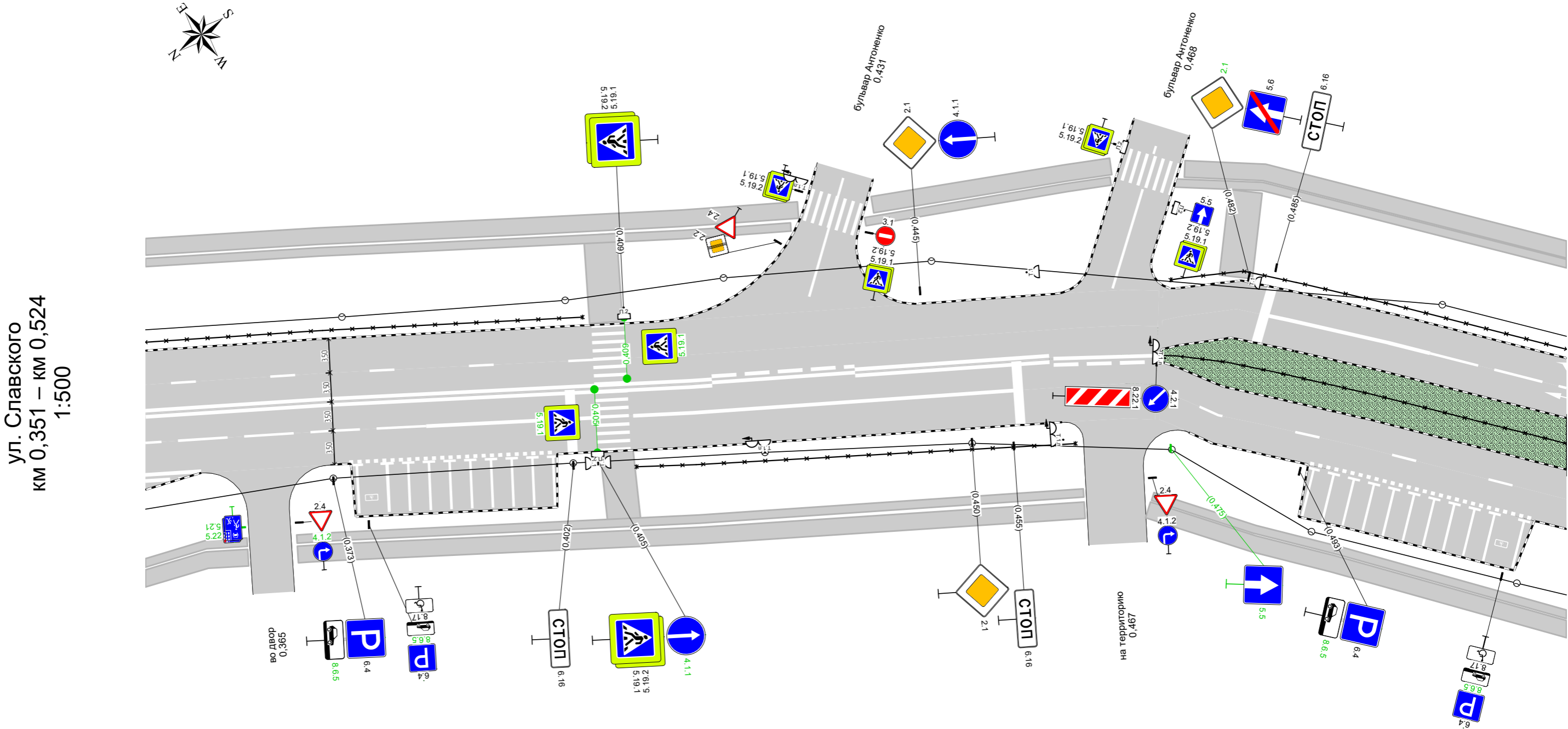
Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	опо-д 0,867 - 0,869	опо-д 0,873 - 0,878	опо-д 0,887 - 0,894	опо-д 0,899 - 0,993		опо-д 0,998 - 1,025
	На обочине	опо-д 0,867 - 0,868	опо-д 0,898 - 0,933		опо-д 0,949 - 0,994		
Тротуары справа		0,867 - 0,878, пл., ш. 2,0 м	0,886 - 0,938, а/б, ш. 1,0 м		0,946 - 0,993, пл., ш. 2,0 м		
		0,867 - 0,878, а/б, ш. 1,0 м	0,886 - 0,938, пл., ш. 2,0 м		0,946 - 0,994, а/б, ш. 1,0 м		

# **Проектируемая схема организации дорожного движения**






Тротуары слева		0,351 - 0,430, а/б, ш. 1,0 м			0,440 - 0,469, пл., ш. 2,0 м			0,474 - 0,524, а/б, ш. 1,0 м			
		0,351 - 0,431, пл., ш. 2,0 м			0,439 - 0,468, а/б, ш. 1,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,351 - 0,404						ОПО-Д 0,474 - 0,524			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.5 0,351 - 0,405, (54 м)						1.1 0,485 - 0,505, (20 м)		1.6 0,505 - 0,524, (19 м)	
Элементы в плане						 R=115, L=45, α=23° 					
Продольный профиль		R=44005, L=653									

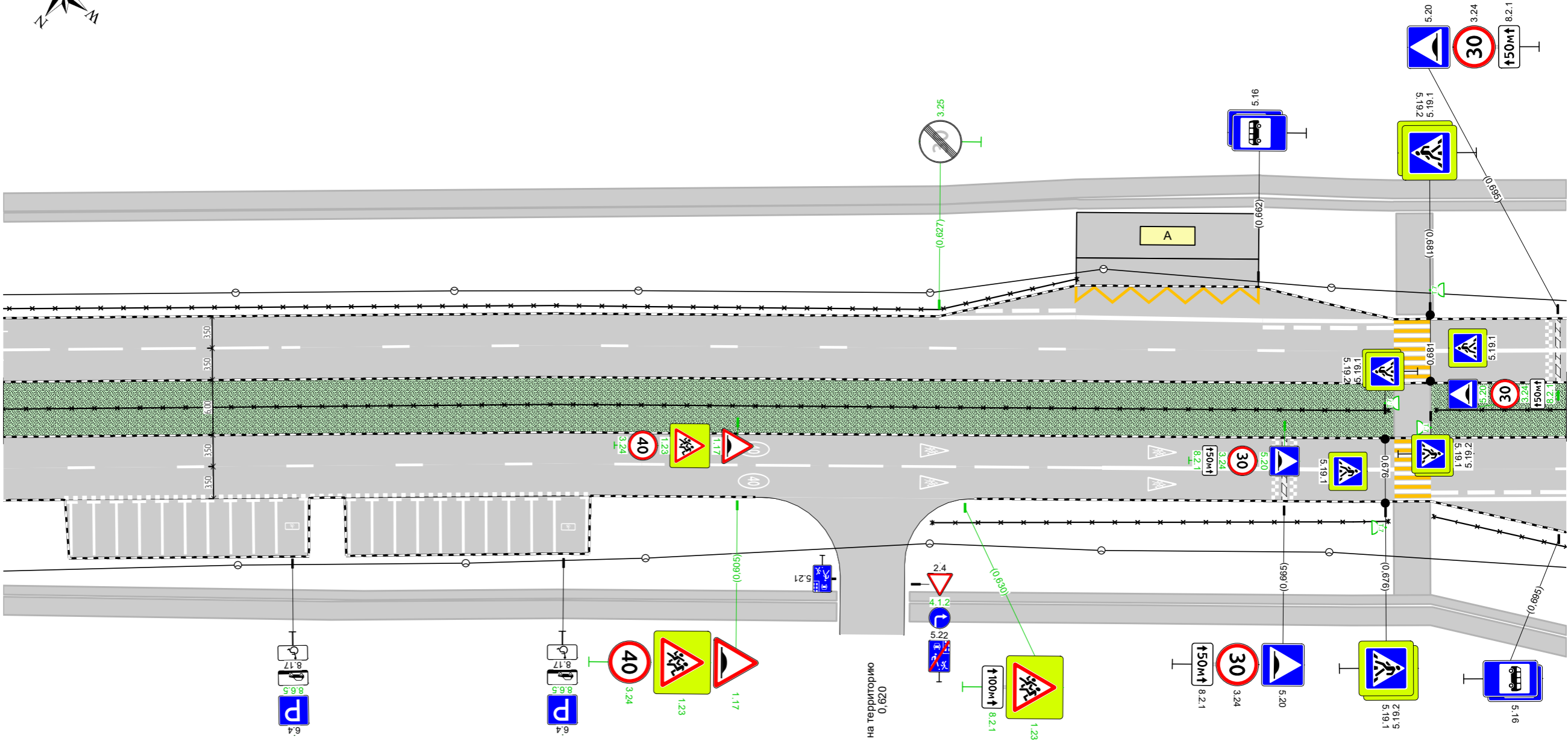








Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0,351 - 0,419, (68 м)				1.11 0,419 - 0,437, (17 м)	1.3 0,437 - 0,460, (24 м)	1.11 0,461 - 0,474, (13 м)	
	1-я от осевой	1.6 0,351 - 0,385, (34 м)		1.1 0,385 - 0,405, (21 м)		1.1 0,410 - 0,456, (46 м)		1.5 0,474 - 0,524, (50 м)	
	2-я от осевой	1.11 0,351 0,357 (6 м)	1.7 0,375 - 0,400, (25 м)			1.7 0,494 - 0,522, (28 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								ОПО-Д 0,474 - 0,524
	На обочине					ОПО-Д 0,410 - 0,462			
Тротуары справа		0,351 - 0,362, пл., ш. 2,0 м		0,368 - 0,463, а/б, ш. 1,0 м					0,473 - 0,524, а/б, ш. 1,0 м
		0,351 - 0,362, а/б, ш. 1,0 м		0,368 - 0,463, пл., ш. 2,0 м					0,472 - 0,524, пл., ш. 2,0 м

Тротуары слева						0,627 - 0,696, пл., ш. 2,0 м			
		0,524 - 0,696, а/б, ш. 1,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 0,524 - 0,642							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,17,1 0,642 - 0,662, (20 м)			
	2-я от осевой					1,11 0,627 - 0,642, (15 м)	1,1 0,642 - 0,663, (20 м)	1,11 0,663 - 0,677, (15 м)	
	1-я от осевой	1,6 0,524 - 0,555, (31 м)	1,5 0,555 - 0,677, (122 м)						1,1 0,681 - 0,696, (15 м)
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=44005, L=653							



ул. Славского  
км 0,524 – км 0,696  
1:500

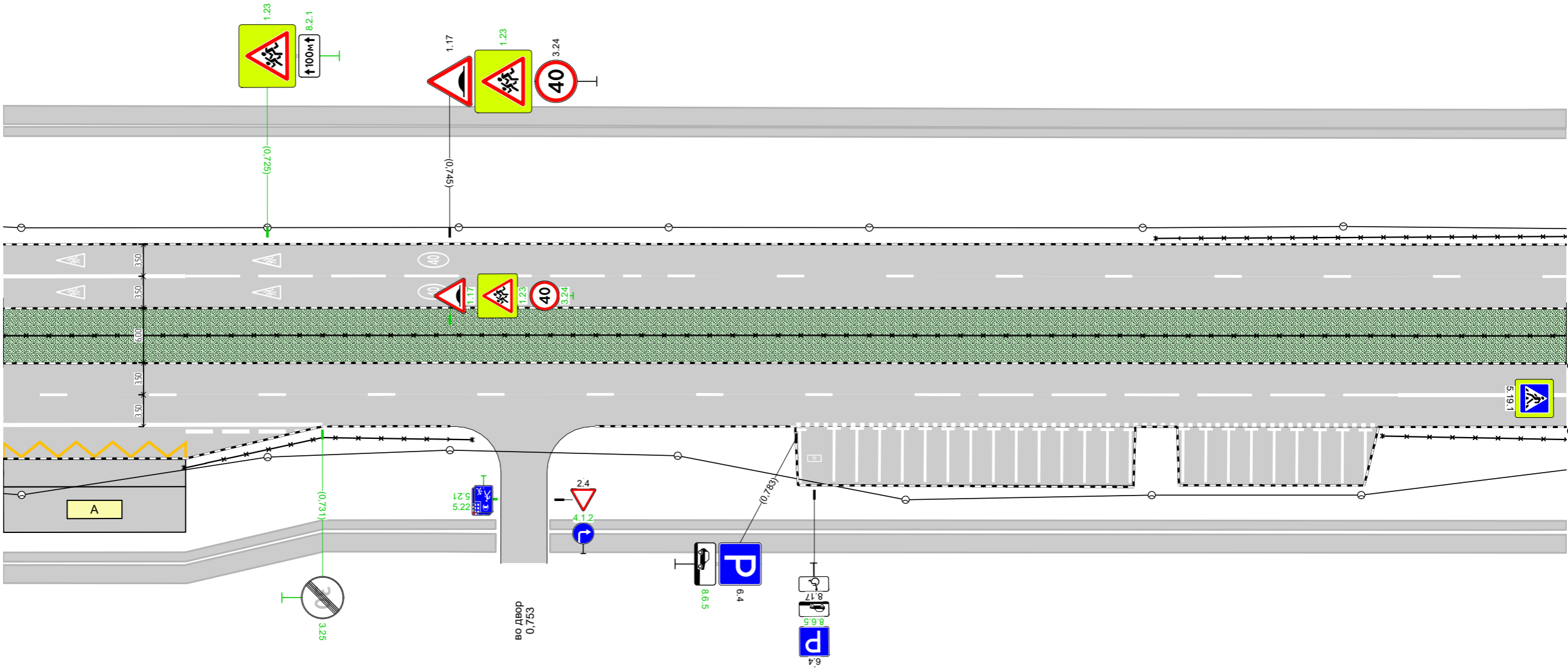


Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	1.5 0,524 - 0,595, (70 м)		1.6 0,595 - 0,645, (50 м)		1.1 0,645 - 0,677, (32 м)		1.5 0,681 - 0,696, (15 м)	
	2-я от осевой		1.7 0,531 - 0,589, (58 м)					1.11 0,681 - 0,696, (15 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,524 - 0,676							ОПО-Д 0,682 - 0,696
	На обочине					ОПО-Д 0,626 - 0,676			ОПО-Д 0,681 - 0,696
Тротуары справа		0,524 - 0,616, пл., ш. 2,0 м				0,624 - 0,696, пл., ш. 2,0 м			
		0,524 - 0,616, а/б, ш. 1,0 м				0,624 - 0,696, а/б, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		0,696 - 0,867, пл., ш. 2,0 м		
		0,696 - 0,867, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.1 0,696 - 0,716, (20 м)	1.6 0,716 - 0,766, (50 м)	1.5 0,766 - 0,867, (101 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=44005, L=653		

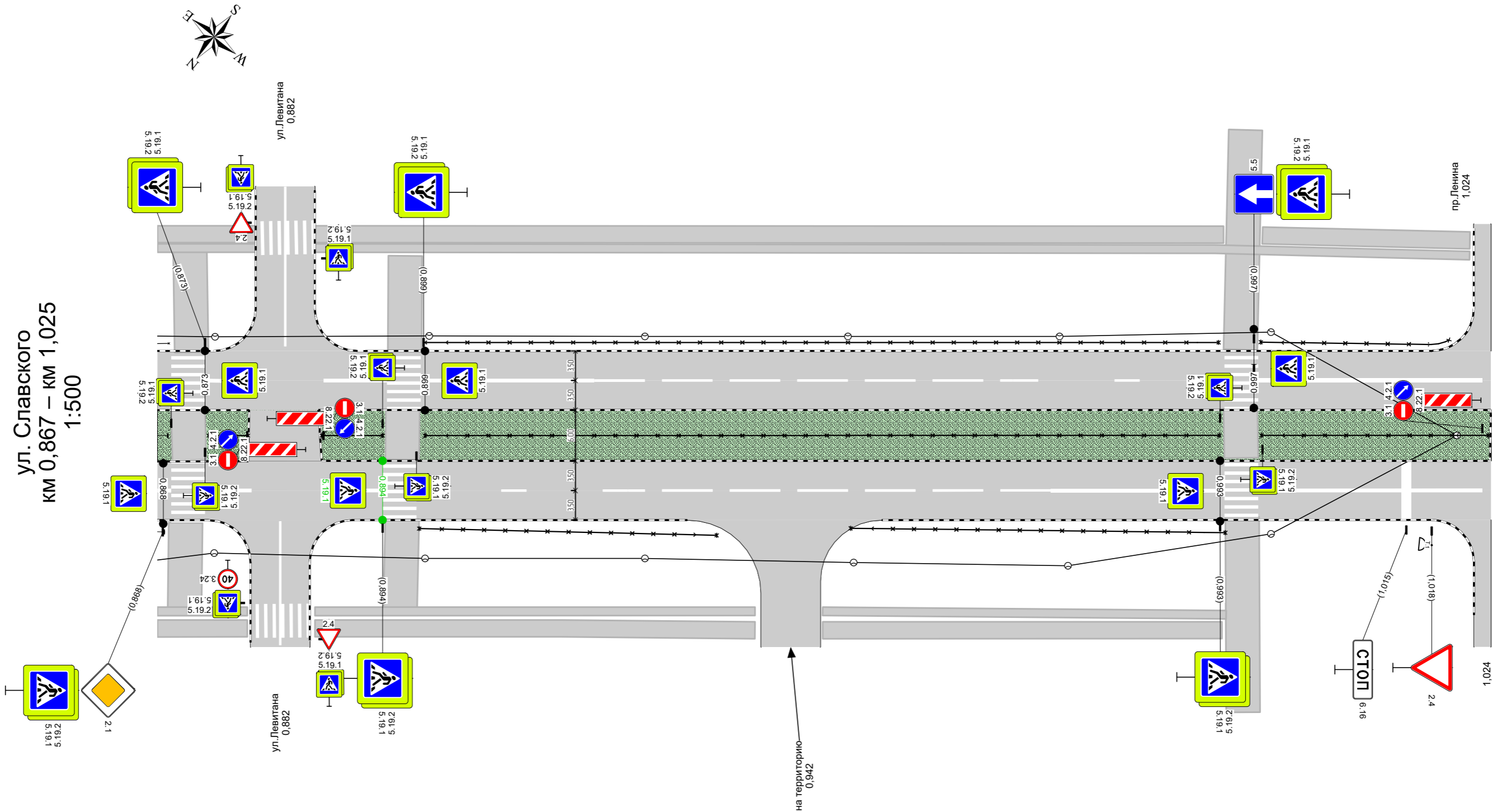


ул. Славского  
км 0,696 – км 0,867  
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1.5 0,696 - 0,799, (103 м)			1.6 0,799 - 0,849, (50 м)		1.1 0,849 - 0,867, (18 м)
	2-я от осевой	1.1 0,696 - 0,716, (20 м)	1.11 0,716 - 0,731, (15 м)	1.7 0,783 - 0,847, (64 м)			
	3-я от осевой	1.17.1 0,696 - 0,716, (20 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,696 - 0,867					
	На обочине		ОПО-Д 0,716 - 0,747				ОПО-Д 0,847 - 0,867
Тротуары справа		0,696 - 0,750, пл., ш. 2,0 м			0,756 - 0,867, пл., ш. 2,0 м		
		0,696 - 0,750, а/б, ш. 1,0 м			0,756 - 0,867, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		0,867 - 0,879, а/б, ш. 1,0 м		0,886 - 0,993, пл., ш. 2,0 м				0,995 - 0,998, пл., ш. 4,0 м	0,998 - 1,023, пл., ш. 2,0 м	
		0,867 - 0,879, пл., ш. 2,0 м		0,886 - 1,022, а/б, ш. 1,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									опо-д 0,998 - 1,020
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1,5 0,867 - 0,869 2 м	1,1 0,887 - 0,895 (8 м)	1,1 0,899 - 0,919, (20 м)	1,6 0,919 - 0,969, (49 м)	1,5 0,969 - 0,994, (25 м)		1,1 0,998 - 1,024, (26 м)		
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=1572288, L=186								



Дорожная разметка справа	Осевая линия									
	1-я от осевой	1,1 0,867 - 0,869 2 м	1,1 0,873 - 0,879 (6 м)	1,1 0,887 - 0,894 (7 м)	1,5 0,898 - 0,923, (25 м)	1,6 0,923 - 0,973, (50 м)	1,1 0,973 - 0,993, (20 м)	1,1 0,998 - 1,024, (26 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	опо-д 0,867 - 0,869	опо-д 0,873 - 0,878	опо-д 0,887 - 0,894		опо-д 0,899 - 0,993		опо-д 0,998 - 1,025		
	На обочине	опо-д 0,867 - 0,868	опо-д 0,898 - 0,933			опо-д 0,949 - 0,994				
Тротуары справа		0,867 - 0,878, пл., ш. 2,0 м		0,886 - 0,938, а/б, ш. 1,0 м			0,946 - 0,993, пл., ш. 2,0 м			
		0,867 - 0,878, а/б, ш. 1,0 м		0,886 - 0,938, пл., ш. 2,0 м			0,946 - 0,994, а/б, ш. 1,0 м			

# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Славского

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,140	По оси проезжей части	139,5		1.3	41,85	Требуется нанесение
2	0,001	0,016	Справа	14,5		1.1	2,18	Требуется нанесение
3	0,002	0,016	Слева	14,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
4	0,018	0,018	Слева	14,1		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
5	0,020	0,023	Слева	3,5		1.1	0,53	Требуется нанесение
6	0,020	0,064	Справа	44,0		1.5	1,10	Требуется нанесение
7	0,023	0,043	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
8	0,023	0,023	Слева	7,0		1.12	2,82	Требуется нанесение
9	0,034	0,064	Справа	30,5		1.7	2,29	Требуется нанесение
10	0,034	0,034	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
11	0,036	0,036	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
12	0,039	0,039	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
13	0,041	0,041	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
14	0,043	0,094	Слева	50,5		1.6	3,79	Требуется нанесение
15	0,044	0,044	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0,046	0,046	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
17	0,049	0,049	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0,051	0,051	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
19	0,054	0,054	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
20	0,056	0,056	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
21	0,059	0,059	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
22	0,061	0,061	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
23	0,064	0,114	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
24	0,064	0,064	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
25	0,083	0,126	Справа	43,6		1.7	3,27	Требуется нанесение
26	0,083	0,083	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
27	0,085	0,085	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
28	0,088	0,088	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
29	0,090	0,090	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
30	0,093	0,093	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
31	0,094	0,140	Слева	45,9		1.5	1,15	Требуется нанесение
32	0,095	0,095	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
33	0,098	0,098	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
34	0,100	0,100	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
35	0,103	0,103	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
36	0,105	0,105	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
37	0,108	0,108	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
38	0,109	0,109	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
39	0,112	0,112	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
40	0,114	0,134	Справа	20,6		1.1	3,09	Требуется нанесение
41	0,115	0,115	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
42	0,117	0,117	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
43	0,120	0,120	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
44	0,122	0,122	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
45	0,125	0,125	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
46	0,126	0,126	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
47	0,134	0,134	По оси проезжей части	7,2		1.12	2,88	Требуется нанесение
48	0,142	0,142	Слева	14,5		1.14.1	24,00	Требуется нанесение
49	0,162	0,162	Слева	14,5		1.14.1	24,00	Требуется нанесение
50	0,164	0,335	Справа	171,0		1.5	4,27	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,164	0,419	По оси проезжей части	255,2		1.3	76,56	Требуется нанесение
52	0,164	0,170	Слева	6,1		1.1	0,92	Требуется нанесение
53	0,170	0,170	Слева	7,3		1.12	2,92	Требуется нанесение
54	0,170	0,190	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
55	0,190	0,241	Слева	50,4		1.6	3,78	Требуется нанесение
56	0,199	0,214	Слева	14,8		1.11	3,88	Требуется нанесение
57	0,201	0,254	Справа	53,7		1.7	4,03	Требуется нанесение
58	0,201	0,201	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
59	0,203	0,203	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
60	0,206	0,206	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
61	0,208	0,208	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
62	0,210	0,210	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
63	0,213	0,213	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
64	0,214	0,235	Слева	20,5		1.1	3,08	Требуется нанесение
65	0,214	0,234	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
66	0,215	0,215	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
67	0,218	0,218	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
68	0,220	0,220	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
69	0,223	0,223	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
70	0,225	0,225	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
71	0,227	0,227	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
72	0,230	0,230	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
73	0,232	0,233	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
74	0,235	0,249	Слева	14,5		1.11	3,81	Требуется нанесение
75	0,235	0,235	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
76	0,237	0,238	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
77	0,240	0,240	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
78	0,241	0,405	Слева	164,5		1.5	4,11	Требуется нанесение
79	0,242	0,243	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
80	0,245	0,245	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
81	0,247	0,248	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
82	0,250	0,250	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
83	0,252	0,252	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
84	0,253	0,254	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
85	0,307	0,322	Справа	14,5		1.11	3,81	Требуется нанесение
86	0,322	0,342	Справа	20,5		1.1	3,08	Требуется нанесение
87	0,322	0,342	Справа	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
88	0,335	0,385	Справа	49,9		1.6	3,75	Требуется нанесение
89	0,342	0,357	Справа	15,0		1.11	3,94	Требуется нанесение
90	0,375	0,400	Справа	25,0		1.7	1,88	Требуется нанесение
91	0,376	0,376	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
92	0,378	0,378	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
93	0,380	0,380	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
94	0,380	0,380	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
95	0,382	0,382	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
96	0,385	0,405	Справа	20,5		1.1	3,08	Требуется нанесение
97	0,385	0,385	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
98	0,387	0,387	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
99	0,390	0,390	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
100	0,392	0,392	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
101	0,395	0,395	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
102	0,397	0,397	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
103	0,400	0,400	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,402	0,402	По оси проезжей части	7,6		1.12	3,05	Требуется нанесение
105	0,407	0,407	Слева	15,3		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
106	0,410	0,456	Справа	46,6		1.1	6,99	Требуется нанесение
107	0,410	0,410	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
108	0,410	0,410	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
109	0,419	0,437	По оси проезжей части	17,3		1.11	4,54	Требуется нанесение
110	0,430	0,430	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
111	0,430	0,430	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
112	0,432	0,437	Слева	14,9		1.1	1,49	Нанесено
113	0,437	0,460	По оси проезжей части	23,5		1.3	7,05	Требуется нанесение
114	0,456	0,456	По оси проезжей части	7,7		1.12	3,09	Требуется нанесение
115	0,461	0,474	Слева	13,0		1.11	3,41	Требуется нанесение
116	0,469	0,475	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
117	0,471	0,471	Слева	12,5		1.1	1,25	Нанесено
118	0,472	0,473	Слева	3,4		1.5	0,09	Нанесено
119	0,474	0,595	Справа	120,7		1.5	3,02	Требуется нанесение
120	0,485	0,485	Слева	7,0		1.12	2,81	Требуется нанесение
121	0,485	0,505	Слева	20,3		1.1	3,04	Требуется нанесение
122	0,494	0,522	Справа	27,8		1.7	2,08	Требуется нанесение
123	0,494	0,495	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
124	0,497	0,497	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
125	0,499	0,500	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
126	0,502	0,502	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
127	0,505	0,505	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
128	0,505	0,505	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
129	0,505	0,555	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
130	0,505	0,505	Слева		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
131	0,507	0,507	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
132	0,510	0,510	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
133	0,512	0,512	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
134	0,515	0,515	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
135	0,517	0,517	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
136	0,519	0,519	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
137	0,521	0,521	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
138	0,525	0,525	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
139	0,525	0,525	Слева		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
140	0,531	0,589	Справа	57,8		1.7	4,34	Требуется нанесение
141	0,532	0,532	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
142	0,534	0,534	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
143	0,537	0,537	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
144	0,539	0,539	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
145	0,542	0,542	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
146	0,544	0,544	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
147	0,547	0,547	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
148	0,549	0,549	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
149	0,552	0,552	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
150	0,554	0,554	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
151	0,555	0,677	Слева	122,0		1.5	3,05	Требуется нанесение
152	0,556	0,556	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
153	0,558	0,558	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
154	0,562	0,562	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
155	0,565	0,565	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
156	0,567	0,567	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	0,570	0,570	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
158	0,572	0,572	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
159	0,575	0,575	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
160	0,577	0,577	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
161	0,580	0,580	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
162	0,582	0,582	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
163	0,585	0,585	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
164	0,587	0,587	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
165	0,589	0,589	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
166	0,595	0,645	Справа	50,5		1.6	3,79	Требуется нанесение
167	0,605	0,605	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
168	0,605	0,605	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
169	0,625	0,625	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
170	0,625	0,625	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
171	0,627	0,642	Слева	15,0		1.11	3,94	Требуется нанесение
172	0,642	0,662	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
173	0,642	0,663	Слева	20,5		1.1	3,08	Требуется нанесение
174	0,645	0,677	Справа	32,1		1.1	4,81	Требуется нанесение
175	0,650	0,650	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
176	0,650	0,650	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
177	0,663	0,677	Слева	14,4		1.11	3,78	Требуется нанесение
178	0,679	0,679	Справа	7,1		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
179	0,679	0,679	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
180	0,681	0,696	Справа	15,0		1.11	3,94	Требуется нанесение
181	0,681	0,716	Слева	35,0		1.1	5,25	Требуется нанесение
182	0,681	0,799	Справа	118,0		1.5	2,95	Требуется нанесение
183	0,696	0,716	Справа	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
184	0,696	0,716	Справа	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
185	0,705	0,705	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
186	0,705	0,705	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
187	0,716	0,731	Справа	15,0		1.11	3,94	Требуется нанесение
188	0,716	0,766	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
189	0,727	0,727	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
190	0,727	0,727	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
191	0,745	0,745	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
192	0,745	0,745	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
193	0,766	0,869	Слева	103,0		1.5	2,57	Требуется нанесение
194	0,783	0,847	Справа	63,5		1.7	4,76	Требуется нанесение
195	0,783	0,783	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
196	0,785	0,785	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
197	0,787	0,787	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
198	0,790	0,790	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
199	0,792	0,792	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
200	0,795	0,795	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
201	0,797	0,797	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
202	0,799	0,849	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
203	0,800	0,800	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
204	0,802	0,802	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
205	0,805	0,805	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
206	0,807	0,807	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
207	0,810	0,810	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
208	0,812	0,812	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
209	0,815	0,815	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	0,817	0,817	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
211	0,820	0,820	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
212	0,825	0,825	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
213	0,828	0,828	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
214	0,830	0,830	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
215	0,833	0,833	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
216	0,835	0,835	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
217	0,838	0,838	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
218	0,840	0,840	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
219	0,843	0,843	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
220	0,845	0,845	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
221	0,849	0,869	Справа	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
222	0,871	0,871	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
223	0,871	0,871	Справа	7,4		1.14.1	12,80	Требуется нанесение
224	0,873	0,873	Слева	6,4		1.1	0,96	Требуется нанесение
225	0,873	0,879	Справа	5,5		1.1	0,83	Требуется нанесение
226	0,878	0,885	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
227	0,879	0,886	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
228	0,882	0,882	Справа	14,7		1.1	1,47	Требуется нанесение
229	0,882	0,882	Слева	18,9		1.1	1,89	Требуется нанесение
230	0,887	0,895	Слева	7,5		1.1	1,13	Требуется нанесение
231	0,887	0,894	Справа	7,0		1.1	1,05	Требуется нанесение
232	0,896	0,896	Справа	6,8		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
233	0,897	0,897	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
234	0,898	0,923	Справа	25,0		1.5	0,63	Требуется нанесение
235	0,899	0,919	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
236	0,919	0,969	Слева	49,5		1.6	3,71	Требуется нанесение
237	0,923	0,973	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
238	0,969	0,994	Слева	25,0		1.5	0,63	Требуется нанесение
239	0,973	0,993	Справа	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
240	0,996	0,996	Справа	6,6		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
241	0,996	0,996	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
242	0,998	1,024	Слева	26,5		1.1	3,98	Требуется нанесение
243	0,998	1,024	Справа	26,5		1.1	3,98	Требуется нанесение
244	1,015	1,015	Справа	7,0		1.12	2,80	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	36,43
Требуется нанесение	681,69

Спецификация дорожных знаков

ул. Славского

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.8	Светофорное регулирование	II	Слева	Требуется демонтаж		3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.8	Светофорное регулирование	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		3
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		5
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Требуется демонтаж		2
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется демонтаж		3
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		3
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		2
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		4
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		2
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется установка		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		12
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		11
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		11
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		11
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		11
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		11
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		3
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		3
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		15
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется установка		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		7
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.8	II		Требуется демонтаж	4
1.17	II		Требуется демонтаж	1
1.17	II		Требуется установка	3
1.17	II		Установлен	1
1.23	II		Требуется установка	6
2.1	II		Требуется демонтаж	3
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	3

2.2	II		Установлен	1
2.4	II		Установлен	7
3.1	II		Установлен	4
3.24	II		Требуется демонтаж	2
3.24	II		Требуется установка	5
3.24	II		Установлен	4
3.25	II		Требуется установка	2
3.27	II		Установлен	2
4.1.1	II		Требуется демонтаж	2
4.1.1	II		Требуется установка	1
4.1.1	II		Установлен	1
4.1.2	II		Требуется демонтаж	3
4.1.2	II		Требуется установка	3
4.1.2	II		Установлен	2
4.2.1	II		Установлен	4
5.5	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.5	II		Установлен	2
5.6	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Установлен	2
5.16	I		Установлен	8
5.19.1	II		Требуется демонтаж	1
5.19.1	II		Требуется установка	5
5.19.1	II		Установлен	38
5.19.2	II		Требуется демонтаж	1
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	26

5.20	II		Требуется установка	2
5.20	II		Установлен	2
5.21	I		Требуется установка	2
5.21	I		Установлен	2
5.22	I		Требуется установка	2
5.22	I		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Требуется установка	4
6.4	II		Установлен	11
6.16	II		Требуется демонтаж	1
6.16	II		Требуется установка	1
6.16	II		Установлен	6
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.2.1	II		Установлен	2
8.6.5	II		Требуется установка	15
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.17	II		Требуется установка	2
8.17	II		Установлен	7
8.22.1	II		Установлен	4
8.24	II		Требуется установка	2

Спецификация дорожных ограждений

ул. Славского

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	По оси проезжей части	522,5	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	521,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	250,6	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	1294,5	Установлено

Перечень светофорных объектов

ул. Славского

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,001	Примыкание	3	2
2	0,151	Примыкание	6	3
3	0,407	Пешеходный переход	2	1
4	0,431	Примыкание	1	1
5	0,468	Примыкание	4	2
6	0,679	Пешеходный переход	4	0
7	1,024	Примыкание	1	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
21	9

Спецификация искусственных неровностей

ул. Славского

№п/п	Адрес, км,м
1	0,665
2	0,695

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Славского

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора (не задана)	Дорожный знак	Высота 6,000 м Длина 21,000 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

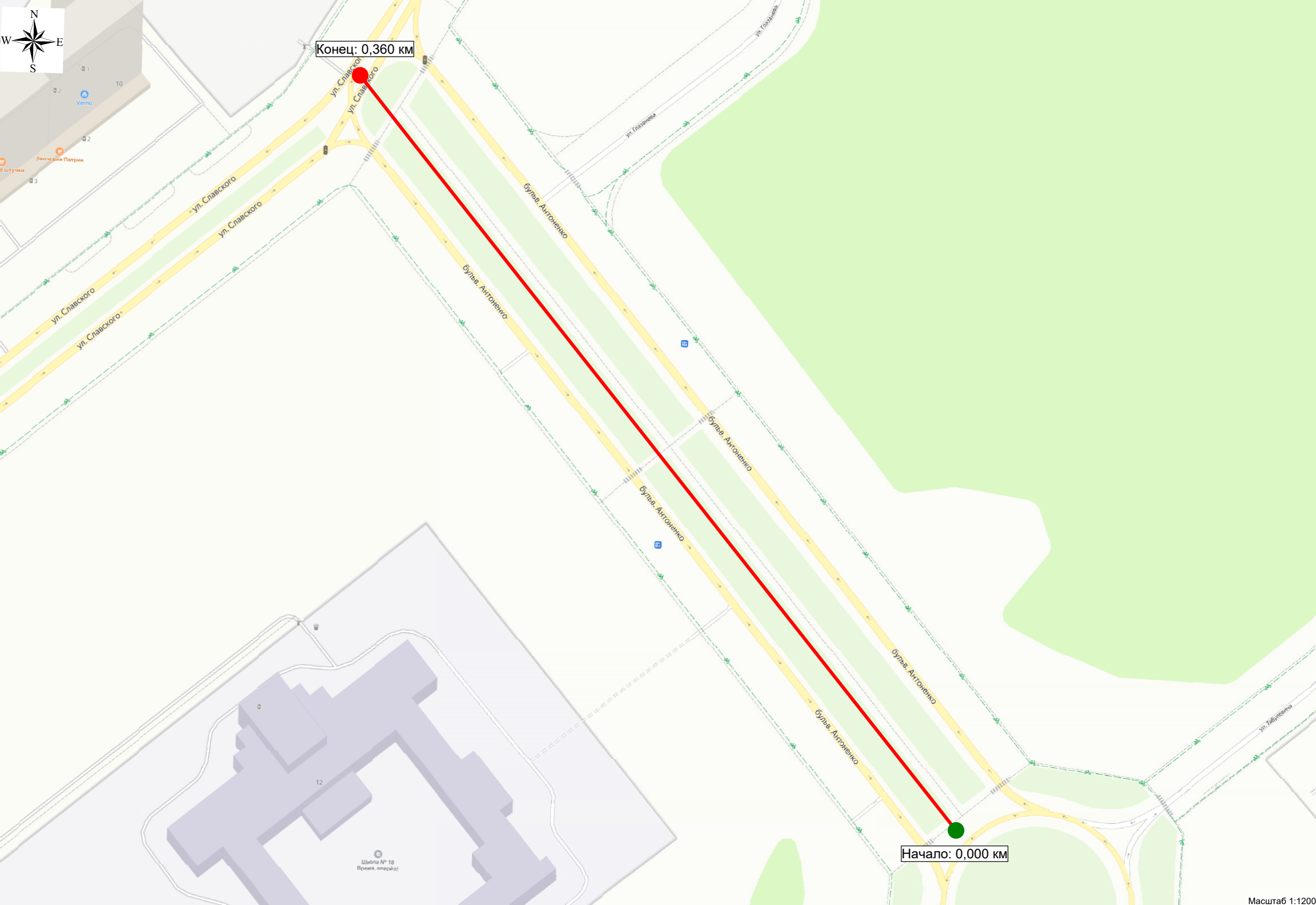
ул. Славского

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	681,69
Дорожные знаки, шт.	Установить	66
	Демонтировать	20
Светофоры, шт.	Установить	4
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	12

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	681,69
Дорожные знаки, шт.	Установить	66
	Демонтировать	20
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	12
Светофоры, шт.	Установить	4

Схема расположения автомобильной дороги  
Бульвар Антоненко



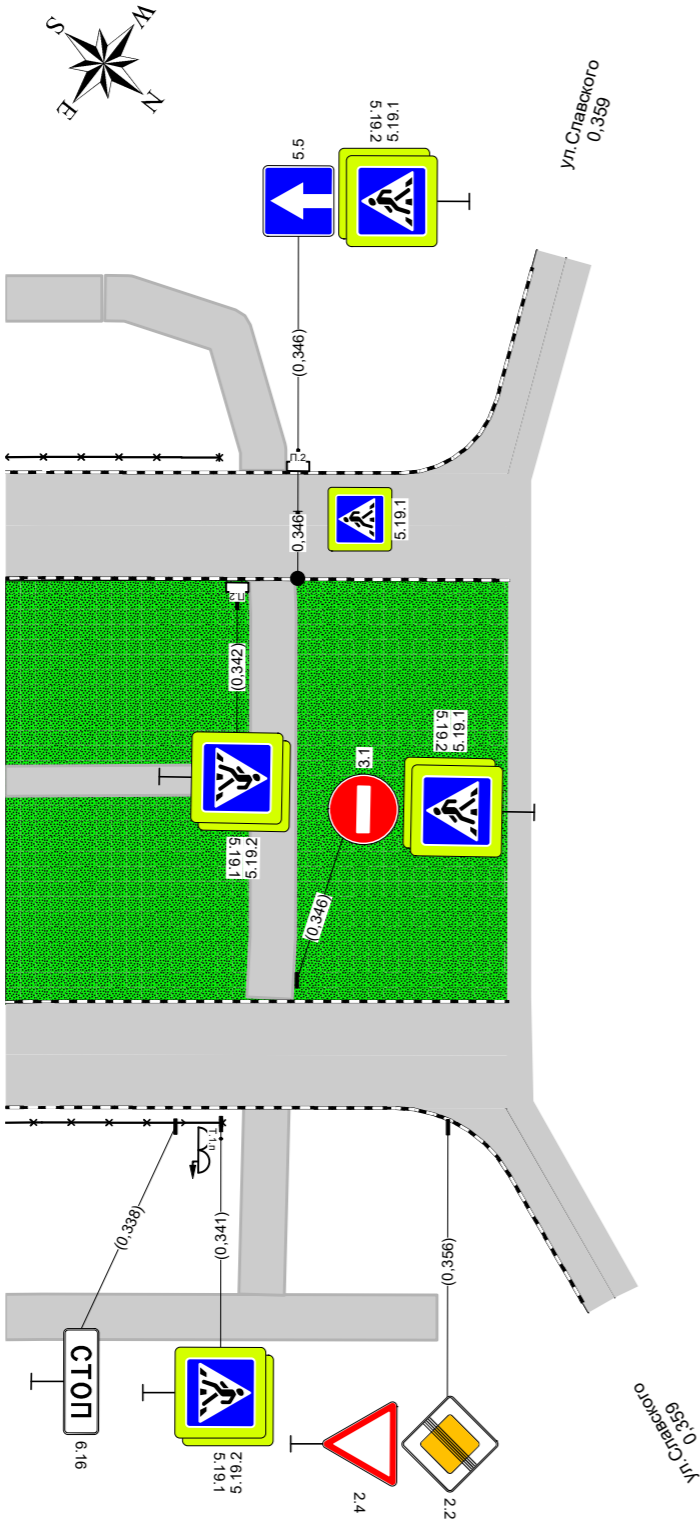
# **Существующая схема организации дорожного движения**





Тротуары слева		0,341 - 0,344, пл., ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,327 - 0,341	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=8498, L=180	0,360

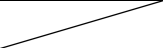



Бульвар Антоненко  
км 0,327 – км 0,360  
1:500



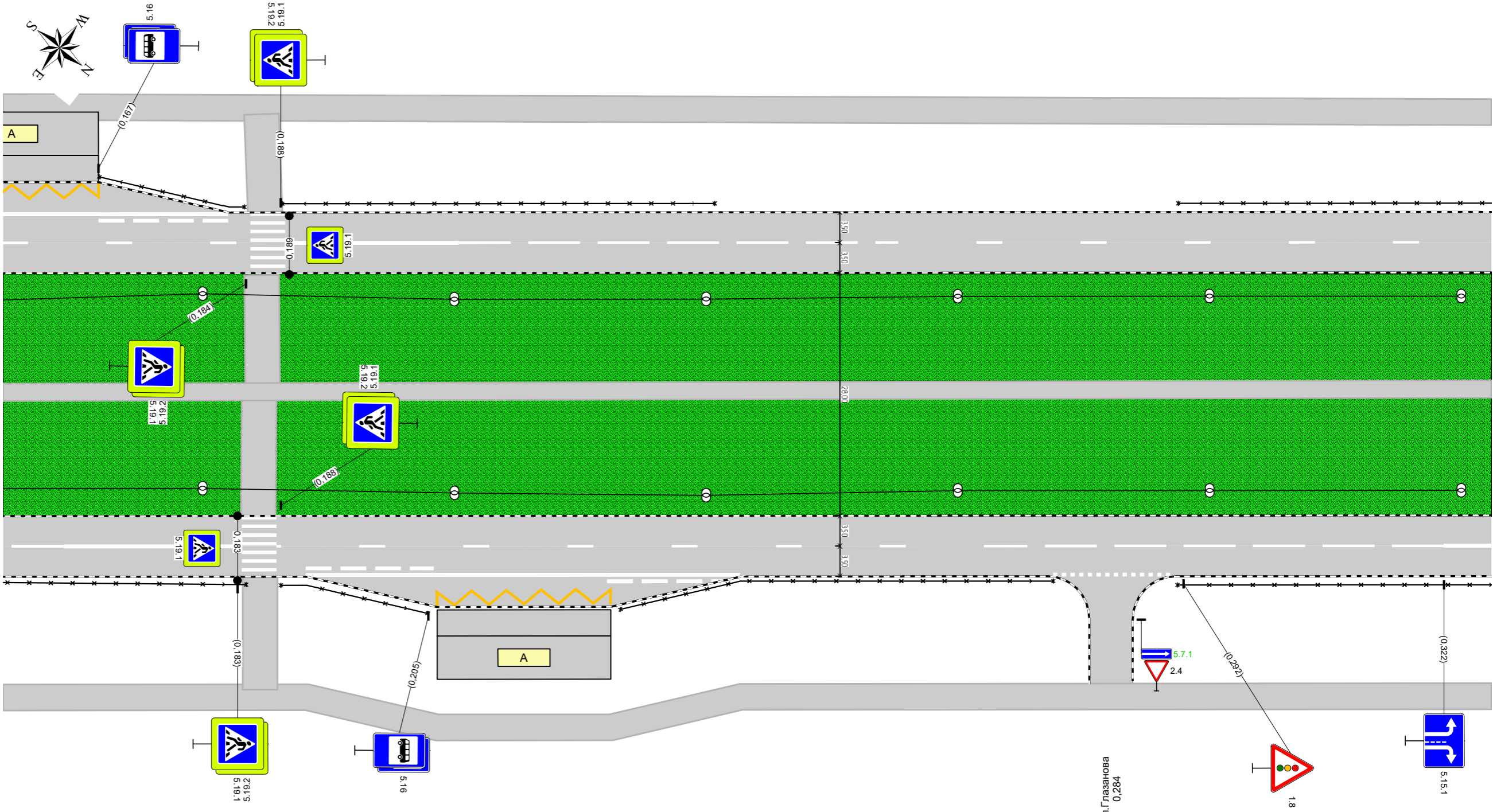
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-Д 0,327 - 0,341	
Тротуары справа		0,327 - 0,355, пл., ш. 3,0 м	



## **Проектируемая схема организации дорожного движения**



Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-д 0,167 - 0,184		ОПО-д 0,188 - 0,238		ОПО-д 0,291 - 0,327
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 0,156 - 0,167, (11 м)					
	2-я от осевой	1.1 0,156 - 0,167, (11 м)	1.11 0,167 - 0,182, (15 м)				
	1-я от осевой	1.5 0,156 - 0,185, (28 м)			1.1 0,189 - 0,209, (20 м)	1.6 0,209 - 0,259, (50 м)	1.5 0,259 - 0,327, (69 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=4467, L=180			R=8498, L=180		

Бульвар Антоненко  
км 0,156 – км 0,327  
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой	1.6 0,156 0,163 (7 м)	1.1 0,163 - 0,183, (20 м)		1.5 0,188 - 0,272, (85 м)				1.6 0,272 - 0,322, (50 м)		1.1 0,322 0,327 (5 м)	
	2-я от осевой				1.11 0,191 - 0,206, (15 м)	1.1 0,206 - 0,226, (20 м)	1.11 0,226 - 0,241, (15 м)			1.7 0,276 - 0,291, (15 м)		
	3-я от осевой					1.17.1 0,206 - 0,226, (20 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ОПО-Д 0,156 - 0,184				ОПО-Д 0,188 - 0,205		ОПО-Д 0,227 - 0,277		ОПО-Д 0,291 - 0,327		
Тротуары справа		0,156 - 0,327, пл., ш. 3,0 м										



# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
Бульвар Антоненко								
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,009	Справа	8,5		1.1	1,27	Требуется нанесение
2	0,000	0,009	Слева	8,5		1.1	1,27	Требуется нанесение
3	0,011	0,011	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
4	0,011	0,011	Слева	6,6		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
5	0,013	0,113	Справа	100,5		1.5	2,51	Требуется нанесение
6	0,013	0,033	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
7	0,018	0,032	Слева	14,0		1.7	1,05	Требуется нанесение
8	0,033	0,084	Слева	50,5		1.6	3,79	Требуется нанесение
9	0,084	0,185	Слева	101,0		1.5	2,52	Требуется нанесение
10	0,113	0,163	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
11	0,114	0,128	Слева	14,0		1.7	1,05	Требуется нанесение
12	0,132	0,147	Слева	15,0		1.11	3,93	Требуется нанесение
13	0,147	0,167	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
14	0,147	0,167	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
15	0,163	0,183	Справа	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
16	0,167	0,182	Слева	15,0		1.11	3,93	Требуется нанесение
17	0,186	0,186	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
18	0,187	0,187	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
19	0,188	0,272	Справа	84,5		1.5	2,11	Требуется нанесение
20	0,189	0,209	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
21	0,191	0,206	Справа	14,8		1.11	3,87	Требуется нанесение
22	0,206	0,226	Справа	19,9		1.1	2,99	Требуется нанесение
23	0,206	0,226	Справа	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
24	0,209	0,259	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
25	0,226	0,241	Справа	15,3		1.11	4,02	Требуется нанесение
26	0,259	0,342	Слева	83,6		1.5	2,09	Требуется нанесение
27	0,272	0,322	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
28	0,276	0,291	Справа	14,8		1.7	1,11	Требуется нанесение
29	0,322	0,342	Справа	19,9		1.1	2,98	Требуется нанесение
30	0,338	0,338	Справа	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
31	0,344	0,344	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
32	0,344	0,344	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
33	0,346	0,360	Справа	14,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
34	0,346	0,360	Слева	14,0		1.1	2,10	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	142,76

Спецификация дорожных знаков						
Бульвар Антоненко						
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.8	Светофорное регулирование	II	Справа	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		2
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.8	II		Установлен	1
2.2	II		Требуется демонтаж	2
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	4
3.1	II		Установлен	2
4.3	II		Установлен	1
5.5	II		Установлен	2
5.6	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется демонтаж	1
5.7.1	II		Требуется установка	3
5.15.1	II		Установлен	1
5.16	I		Установлен	4

5.19.1	II		Установлен	17
5.19.2	II		Установлен	12
6.16	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Бульвар Антоненко

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	171,6	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	217,4	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	389,0	Установлено

Перечень светофорных объектов

Бульвар Антоненко

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,359	Примыкание	2	4

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Бульвар Антоненко

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора (не задана)	Дорожный знак	Высота 6,000 м Длина 21,000 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Бульвар Антоненко

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	142,76
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	3
Светофоры, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	6

Итого по дороге

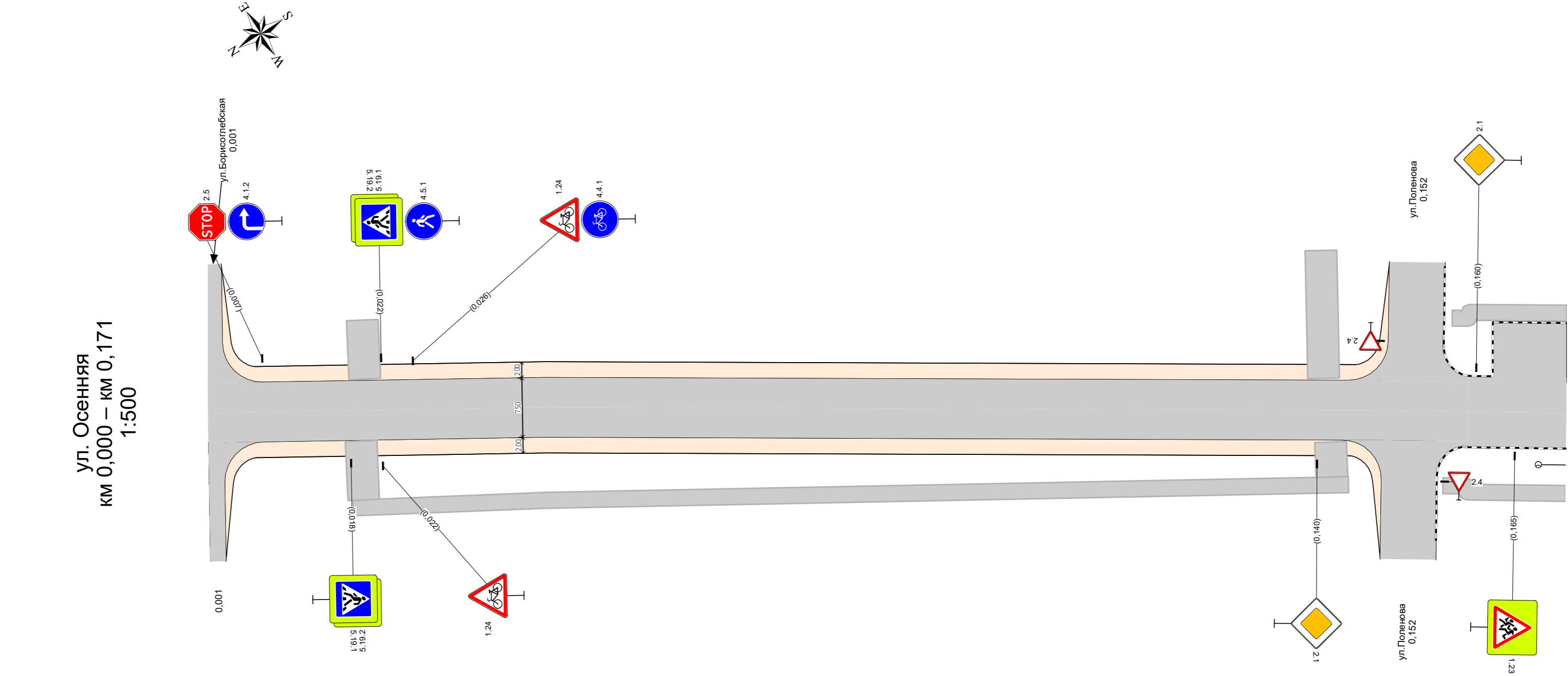
Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	142,76
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	3
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	6
Светофоры, шт.	Установить	2

## ул. Осенняя



## **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,157 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1151, L=177

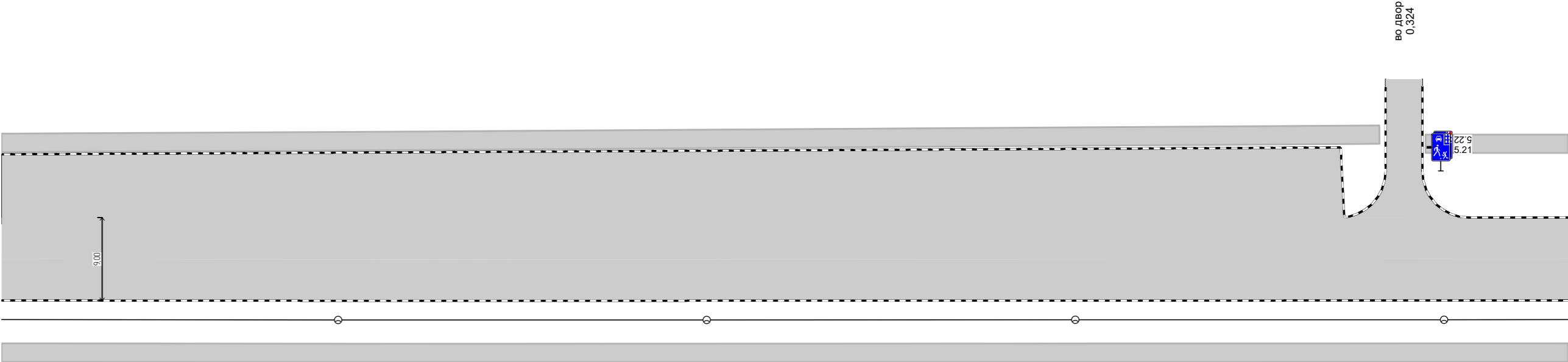


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,018 - 0,144, а/б, ш. 2,0 м
		0,156 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,171 - 0,321, а/б, ш. 2,0 м	<div></div>	0,326 - 0,341, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		<div><div>1151</div><div>0,171</div></div>	R=5505, L=530	



ул. Осенняя  
км 0,171 – км 0,341  
1:500

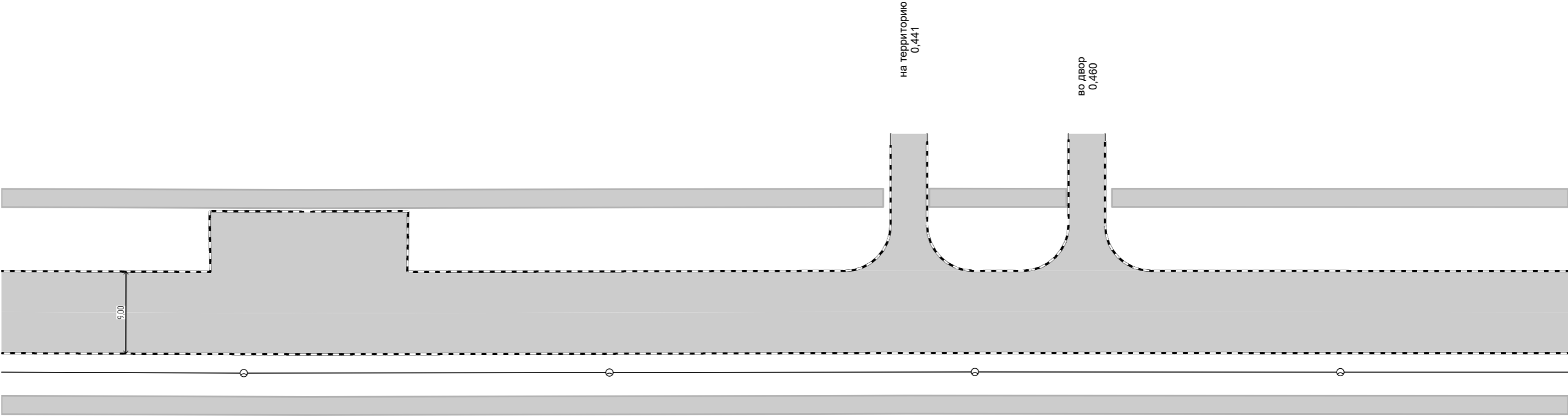


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа			0,171 - 0,341, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,341 - 0,438, а/б, ш. 2,0 м		0,443 - 0,458, а/б, ш. 2,0 м		0,463 - 0,513, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=5505, L=530				



ул. Осенняя  
км 0,341 – км 0,513  
1:500

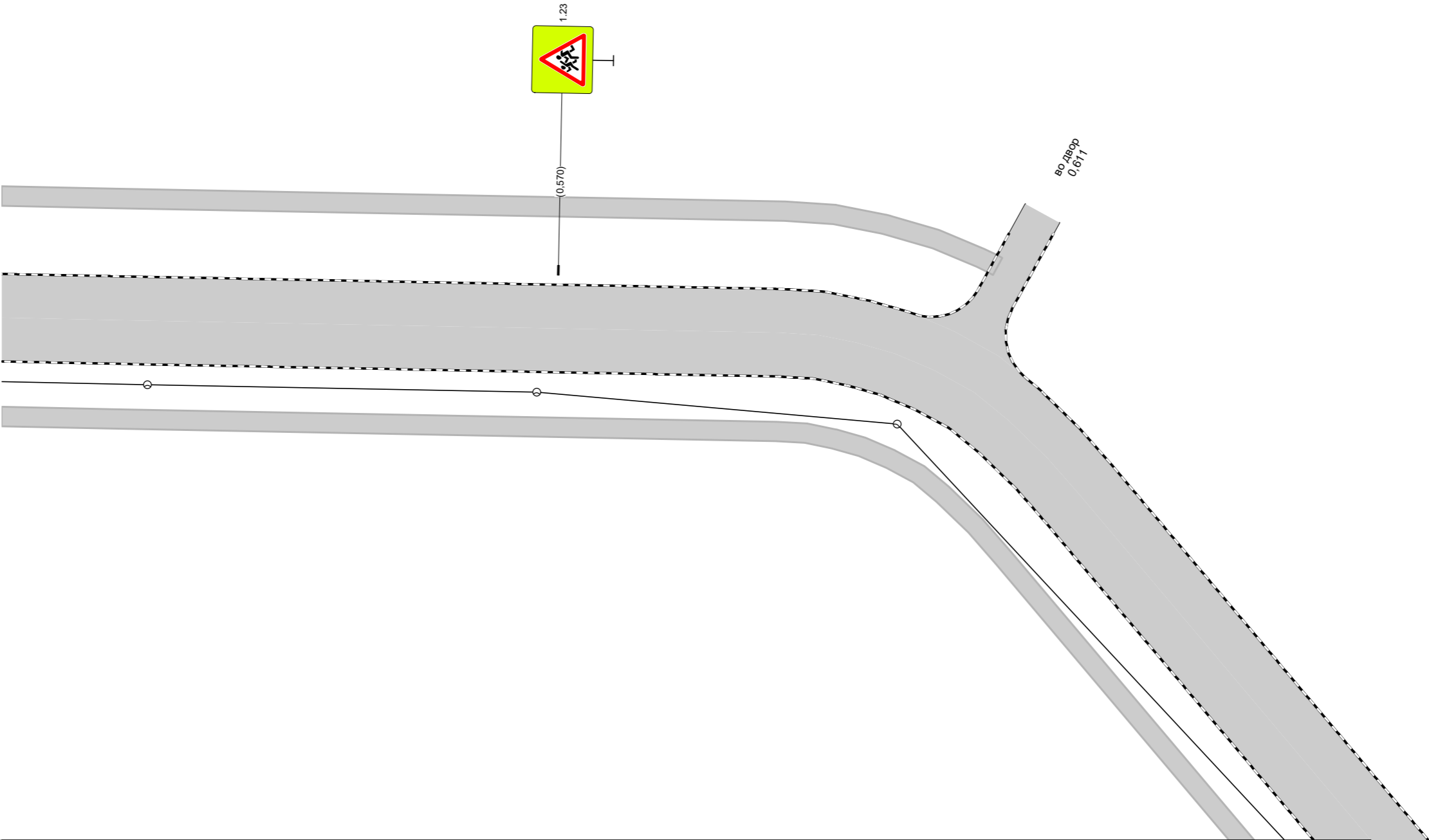


Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,341 - 0,513, а/б, ш. 2,0 м				

Тротуары слева		0,513 - 0,610, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
		0.390	R=40, L=39, α=51°
Продольный профиль		R=5505, L=530	



ул. Осенняя  
км 0,513 – км 0,676  
1:500

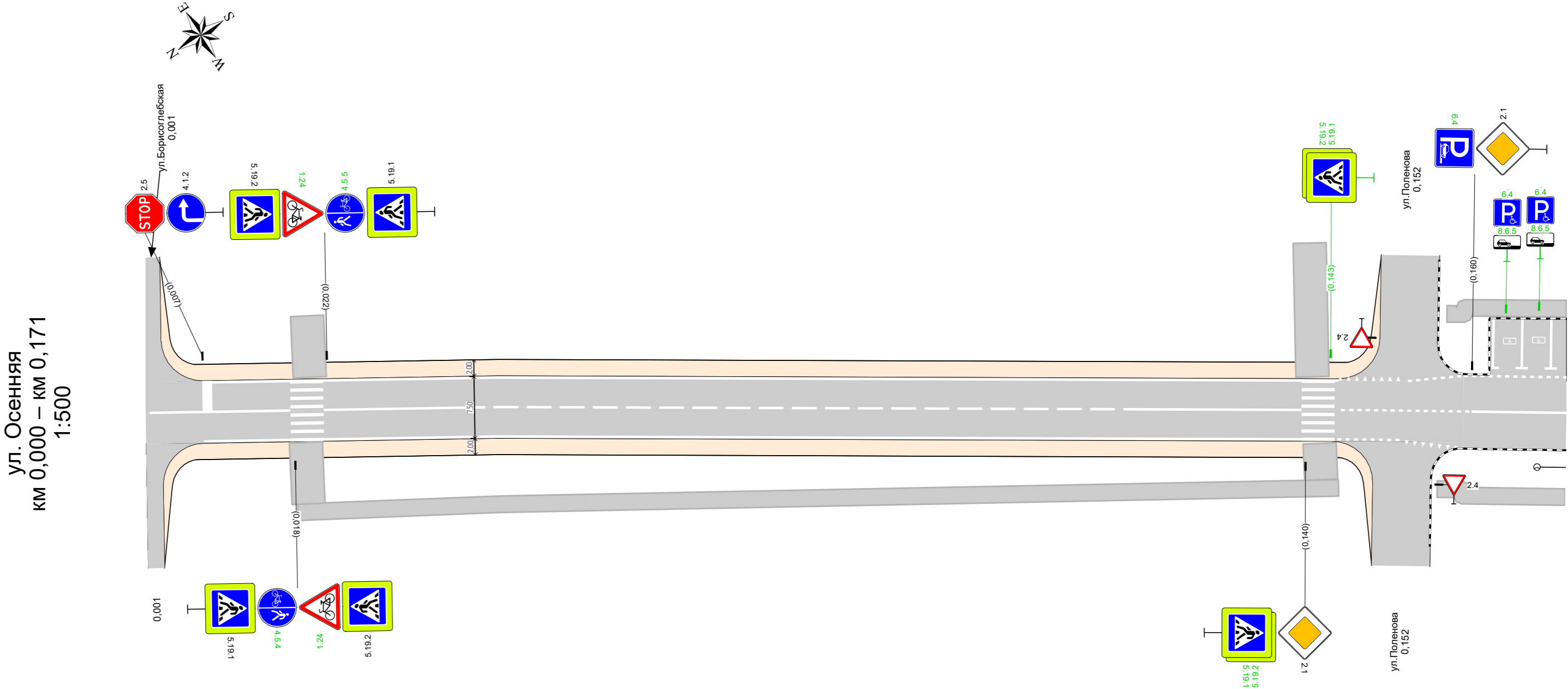


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,513 - 0,676, а/б, ш. 2,0 м	



# **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,157 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		<div><div></div><div></div></div> <div>1.2 0,007 - 0,144, (137 м)</div>	<div><div></div><div></div></div> <div>1.13 0,144 - 0,152, (8 м)</div>	<div><div></div><div></div></div> <div>1.7 0,152 0,159 (7 м)</div> <div><div></div><div></div></div> <div>1.7 0,159 - 0,171, (12 м)</div>
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=1151, L=177		

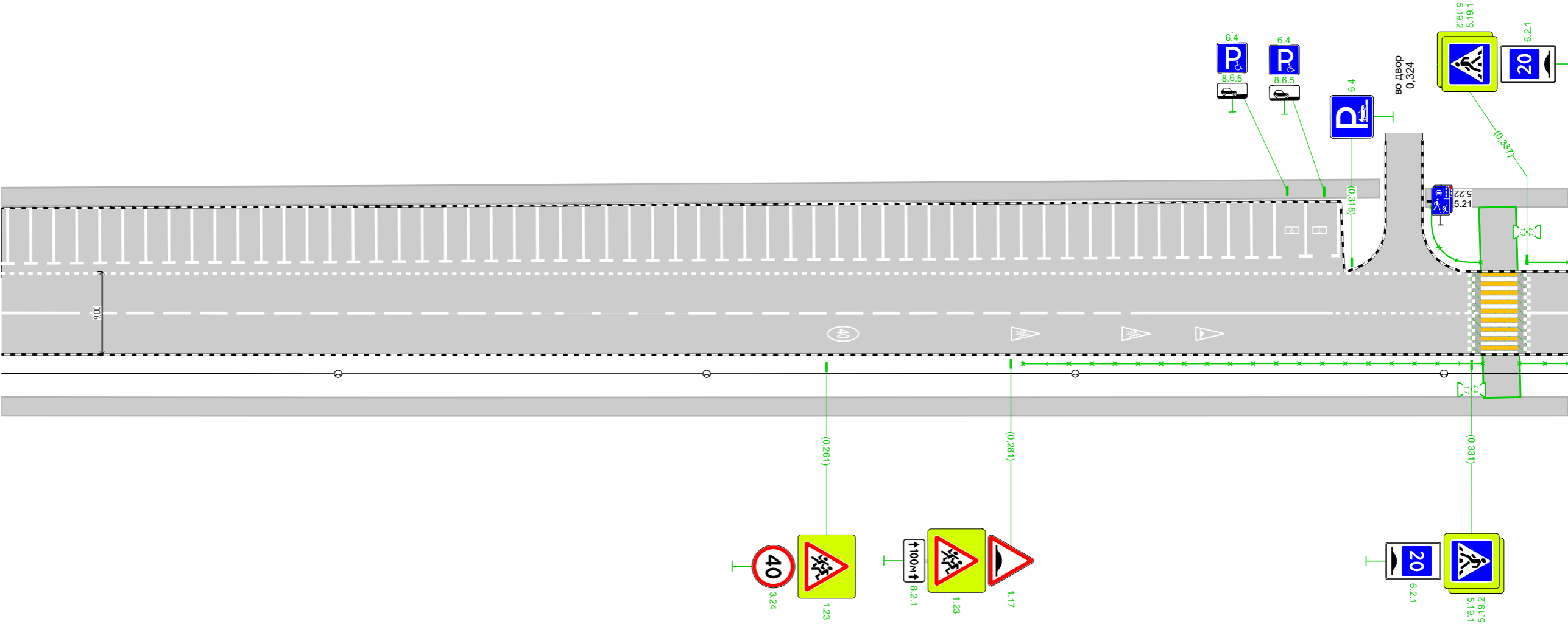


Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div><div></div></div> <div>1.1 0,001 - 0,018, (17 м)</div>	<div><div></div><div></div></div> <div>1.1 0,022 - 0,041, (20 м)</div>	<div><div></div><div></div></div> <div>1.6 0,041 - 0,120, (79 м)</div>			<div><div></div><div></div></div> <div>1.1 0,120 - 0,140, (20 м)</div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div>1.7 0,144 - 0,160, (16 м)</div>	<div><div></div><div></div></div> <div>1.1 0,160 - 0,171, (11 м)</div>
	1-я от осевой	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div>1.2 0,007 - 0,143, (136 м)</div>						<div><div></div><div></div></div> <div>1.7 0,143 - 0,152, (9 м)</div>	<div><div></div><div></div></div> <div>1.13 0,152 0,159 (7 м)</div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div>0,018 - 0,144, а/б, ш. 2,0 м</div>					<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div>0,156 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м</div>	

Тротуары слева		0,171 - 0,321, а/б, ш. 2,0 м			0,326 - 0,341, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-д 0,327 - 0,332	ОПО-д 0,337 - 0,341
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,7 0,171 - 0,317, (145 м)			1,7 0,317 - 0,331, (14 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль		1151 0,171	R=5505, L=530			



ул. Осенняя  
км 0,171 – км 0,341  
1:500

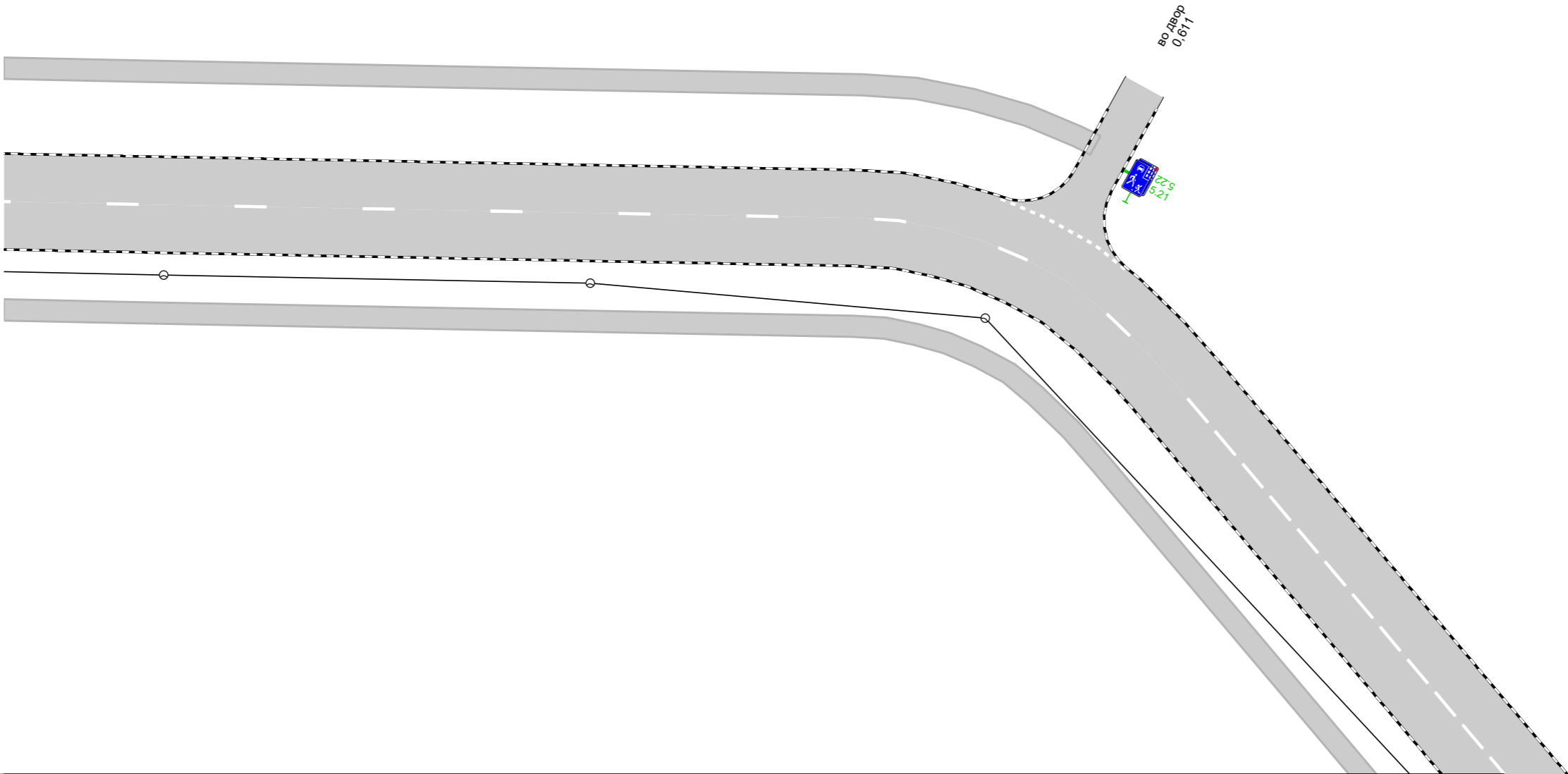




Тротуары слева		0,513 - 0,610, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			1.7 0,605 - 0,617, (13 м)
Элементы в плане		0,390	R=40, L=39, α=51°
			0,629
Продольный профиль		R=5505, L=530	



ул. Осенняя  
км 0,513 – км 0,676  
1:500

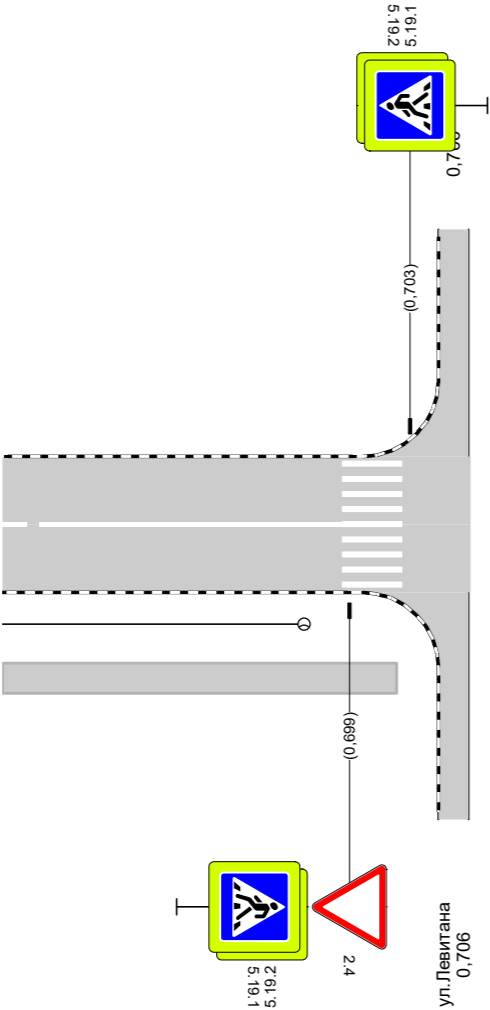


Дорожная разметка справа		1.5 0,513 - 0,629, (116 м)	1.6 0,629 - 0,676, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,513 - 0,676, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5505, L=530



ул. Осенняя  
км 0,676 – км 0,707  
1:500



Дорожная разметка справа		1.6 0.676 0.679 (2 м)	1.1 0.679 - 0.699, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0.676 - 0.702, а/б, ш. 2.0 м		

# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Осенняя

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,018	По оси проезжей части	17,0		1.1	1,70	Требуется нанесение
2	0,007	0,143	Справа	136,1		1.2	13,61	Требуется нанесение
3	0,007	0,144	Слева	137,0		1.2	13,70	Требуется нанесение
4	0,008	0,008	По оси проезжей части	3,7		1.12	1,50	Требуется нанесение
5	0,020	0,020	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Требуется нанесение
6	0,022	0,041	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
7	0,041	0,120	По оси проезжей части	79,0		1.6	5,93	Требуется нанесение
8	0,120	0,140	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
9	0,142	0,142	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Требуется нанесение
10	0,143	0,152	Справа	8,8		1.7	0,44	Требуется нанесение
11	0,144	0,152	Слева	8,1		1.13	1,20	Требуется нанесение
12	0,144	0,160	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
13	0,152	0,159	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
14	0,152	0,159	Слева	7,1		1.7	0,35	Требуется нанесение
15	0,159	0,317	Слева	157,7		1.7	7,88	Требуется нанесение
16	0,160	0,180	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
17	0,163	0,163	Слева	6,2		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0,165	0,165	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
19	0,166	0,166	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
20	0,168	0,168	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
21	0,170	0,170	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
22	0,172	0,172	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
23	0,175	0,175	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
24	0,177	0,177	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
25	0,180	0,180	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
26	0,180	0,230	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
27	0,182	0,182	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
28	0,185	0,185	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
29	0,187	0,187	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
30	0,190	0,190	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
31	0,192	0,192	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
32	0,195	0,195	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
33	0,197	0,197	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
34	0,200	0,200	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
35	0,202	0,202	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
36	0,205	0,205	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
37	0,207	0,207	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
38	0,210	0,210	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
39	0,212	0,212	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
40	0,215	0,215	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
41	0,217	0,217	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
42	0,220	0,220	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
43	0,222	0,222	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
44	0,225	0,225	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
45	0,227	0,227	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
46	0,230	0,230	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
47	0,230	0,246	По оси проезжей части	16,0		1.5	0,40	Требуется нанесение
48	0,232	0,232	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
49	0,235	0,235	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
50	0,237	0,237	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,240	0,240	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
52	0,242	0,242	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
53	0,245	0,245	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
54	0,246	0,296	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
55	0,247	0,247	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
56	0,250	0,250	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
57	0,252	0,252	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
58	0,255	0,255	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
59	0,257	0,257	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
60	0,260	0,260	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
61	0,261	0,261	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
62	0,262	0,262	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
63	0,265	0,265	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
64	0,267	0,267	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
65	0,270	0,270	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
66	0,272	0,272	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
67	0,275	0,275	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
68	0,277	0,277	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
69	0,280	0,280	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
70	0,281	0,281	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
71	0,282	0,282	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
72	0,285	0,285	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
73	0,287	0,287	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
74	0,290	0,290	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
75	0,292	0,292	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
76	0,293	0,293	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
77	0,295	0,295	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
78	0,296	0,316	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
79	0,297	0,297	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
80	0,300	0,300	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
81	0,301	0,301	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,50	Требуется нанесение
82	0,302	0,302	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
83	0,305	0,305	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
84	0,307	0,307	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
85	0,310	0,310	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
86	0,312	0,312	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
87	0,313	0,313	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
88	0,315	0,315	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
89	0,316	0,332	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
90	0,317	0,317	Слева	6,1		1.1	0,63	Требуется нанесение
91	0,317	0,331	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
92	0,331	0,331	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
93	0,334	0,334	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
94	0,337	0,337	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
95	0,337	0,358	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
96	0,358	0,408	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
97	0,364	0,386	Слева	21,6		1.7	1,08	Требуется нанесение
98	0,365	0,365	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
99	0,366	0,366	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
100	0,368	0,368	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
101	0,371	0,371	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
102	0,373	0,373	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
103	0,376	0,376	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,378	0,378	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
105	0,381	0,381	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
106	0,383	0,383	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
107	0,386	0,386	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
108	0,408	0,629	По оси проезжей части	221,0		1.5	5,52	Требуется нанесение
109	0,434	0,448	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
110	0,453	0,467	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
111	0,460	0,460	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
112	0,490	0,490	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
113	0,510	0,510	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
114	0,605	0,617	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
115	0,629	0,679	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
116	0,679	0,699	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
117	0,701	0,701	Слева	8,7		1.14.1	14,40	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	221,27

Спецификация дорожных знаков

ул. Осенняя

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
1.24	Пересечение с велосипедной или велосипедной дорожкой	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.24	Пересечение с велосипедной или велосипедной дорожкой	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.24	Пересечение с велосипедной или велосипедной дорожкой	II	Слева	Требуется установка		1
1.24	Пересечение с велосипедной или велосипедной дорожкой	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
4.4.1	Велосипедная дорожка	II	Слева	Требуется демонтаж		1
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Справа	Требуется установка		1
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		1
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Слева	Требуется установка		1
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		9
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		5

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется демонтаж	2
1.23	II		Требуется установка	4
1.24	II		Требуется демонтаж	2
1.24	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Установлен	3
2.5	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	2
4.1.2	II		Установлен	1

4.4.1	II		Требуется демонтаж	1
4.5.1	II		Требуется демонтаж	1
4.5.4	II		Требуется установка	1
4.5.5	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	4
5.21	I		Требуется установка	2
5.21	I		Установлен	1
5.22	I		Требуется установка	2
5.22	I		Установлен	1
6.2.1	I		Требуется установка	2
6.4	II		Требуется установка	9
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.6.5	II		Требуется установка	5

Спецификация дорожных ограждений

ул. Осенняя

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	36,6	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	100,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	136,6	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Осенняя

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,324	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Осенняя

№п/п	Адрес, км,м
1	0,334

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Осенняя

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Осенняя

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	221,27
Дорожные знаки, шт.	Установить	42
	Демонтировать	6
Ограждения пешеходные, м	Установить	136,67
Светофоры, шт.	Установить	4
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Тротуары, м	Установить	11,66

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	221,27
Дорожные знаки, шт.	Установить	42
	Демонтировать	6
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Ограждения пешеходные, м	Установить	136,67
Светофоры, шт.	Установить	4
Тротуары, м	Установить	11,66

Схема расположения автомобильной дороги  
ул. Левитана



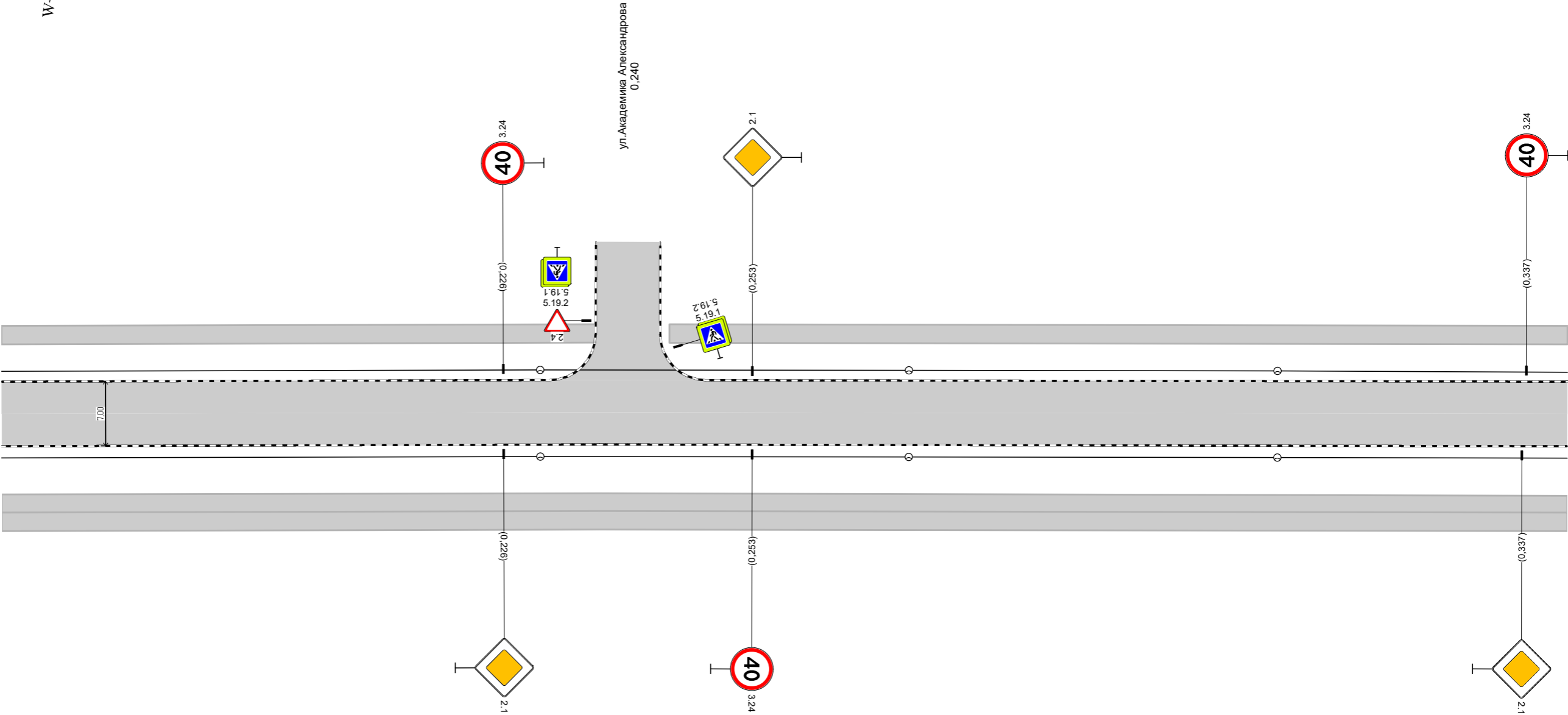
# **Существующая схема организации дорожного движения**



Тротуары слева		0,172 - 0,236, а/б, ш. 2,0 м		0,244 - 0,341, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=7204, L=551	



ул. Левитана  
км 0,172 – км 0,341  
1:500



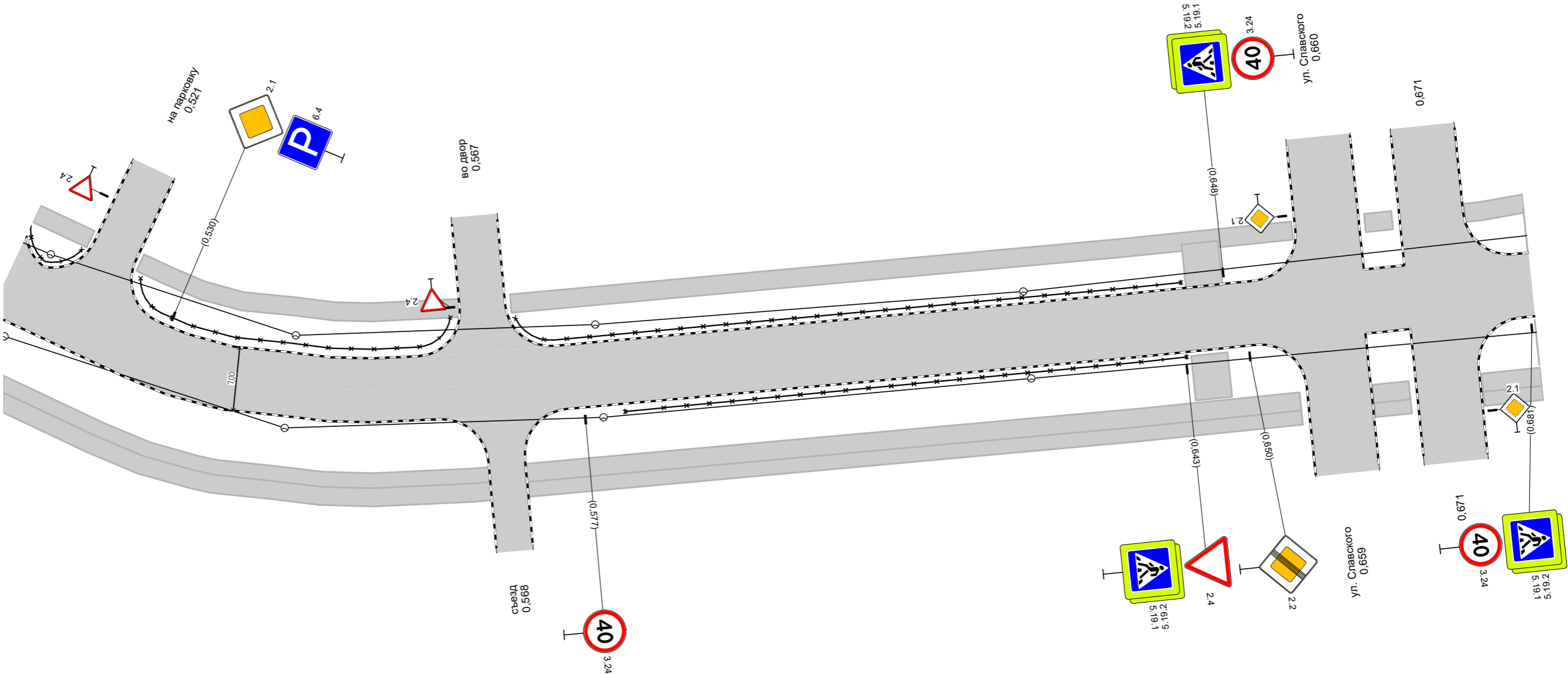
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,172 - 0,341, а/б, ш. 2,0 м		
		0,172 - 0,341, а/б, ш. 2,0 м		



Тротуары слева		0,511 - 0,518, а/б, ш. 2,0 м	0,524 - 0,564, а/б, ш. 2,0 м	0,570 - 0,656, а/б, ш. 2,0 м	0,664 - 0,667, а/б, ш. 2,0 м	0,675 - 0,682, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,511 - 0,518	ОПО-Д 0,525 - 0,563	ОПО-Д 0,570 - 0,643		
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		R=92, L=57, α=-39°				
Продольный профиль		R=7204, L=551		R=3266, L=184		



ул. Левитана  
км 0,511 – км 0,682  
1:500

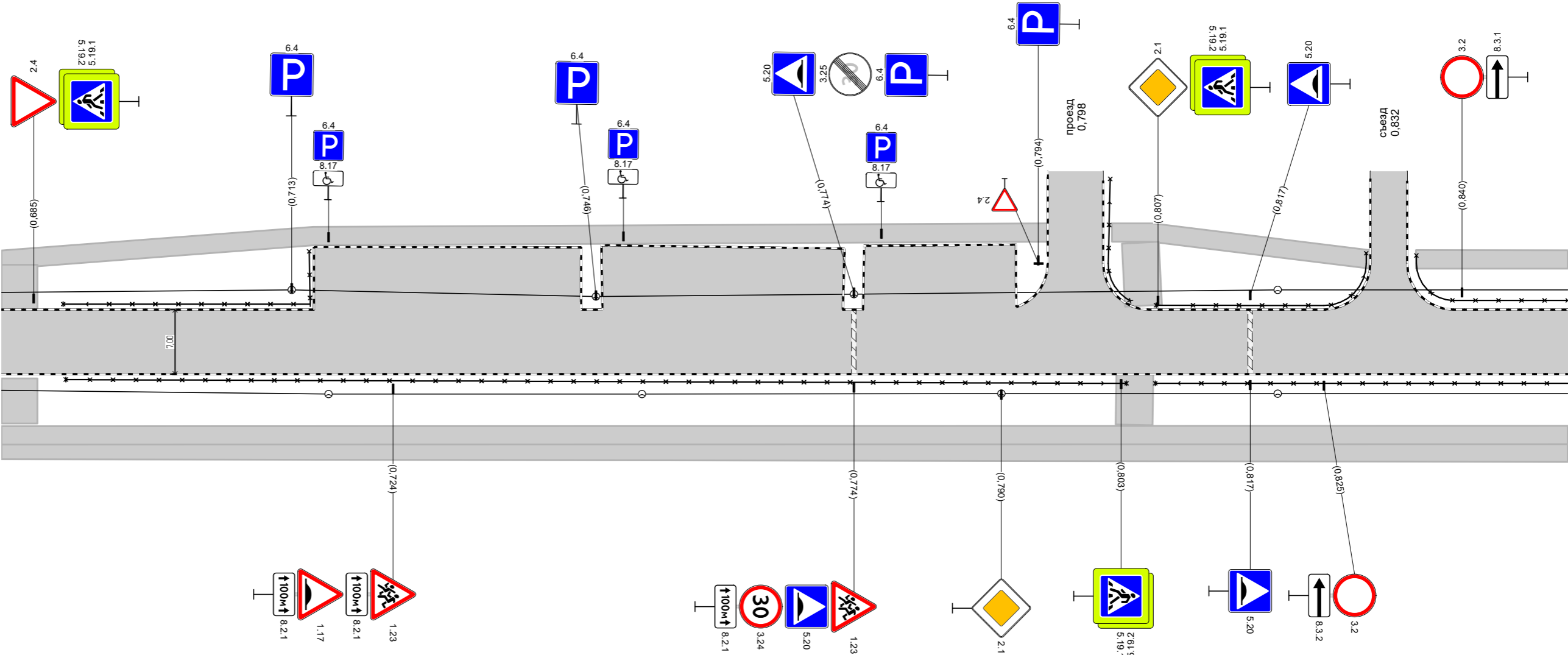




Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 0,581 - 0,643				
Тротуары справа		0,511 - 0,566, а/б, ш. 2,0 м		0,570 - 0,655, а/б, ш. 2,0 м	0,663 - 0,667, а/б, ш. 2,0 м	0,675 - 0,682, а/б, ш. 2,0 м
		0,511 - 0,566, а/б, ш. 2,0 м		0,570 - 0,655, а/б, ш. 2,0 м	0,663 - 0,667, а/б, ш. 2,0 м	0,675 - 0,682, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,682 - 0,795, а/б, ш. 2,0 м				0,802 - 0,830, а/б, ш. 2,0 м			0,835 - 0,851, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,688 - 0,715					ОПО-Д 0,807 - 0,830			ОПО-Д 0,835 - 0,851	
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=3266, L=184						R=8331, L=183				



ул. Левитана  
км 0,682 – км 0,851  
1:500

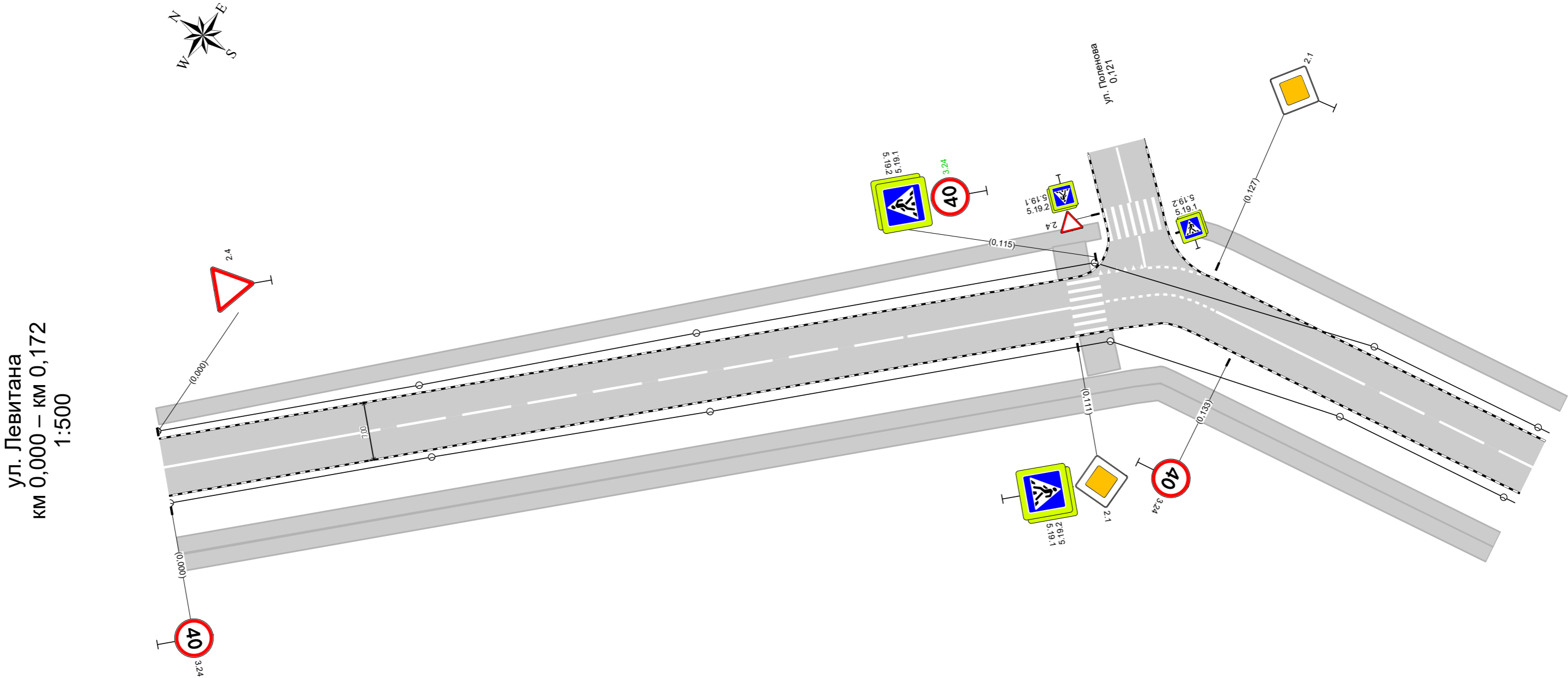


Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине		ОПО-Д 0,688 - 0,804							ОПО-Д 0,807 - 0,851	
Тротуары справа		0,682 - 0,851, а/б, ш. 2,0 м									
		0,682 - 0,851, а/б, ш. 2,0 м									



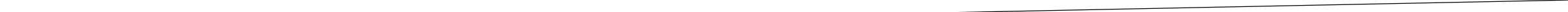


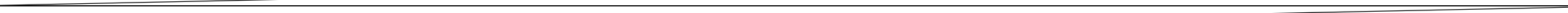


## **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,000 - 0,116, а/б, ш. 2,0 м					0,124 - 0,172, а/б, ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева						1.13 0.115 0.121 (5 м)	1.7 0.121 0.126 (5 м)						
Элементы в плане						0.092	R=61, L=50, α=55°				0.142		
Продольный профиль		R=7204, L=551											

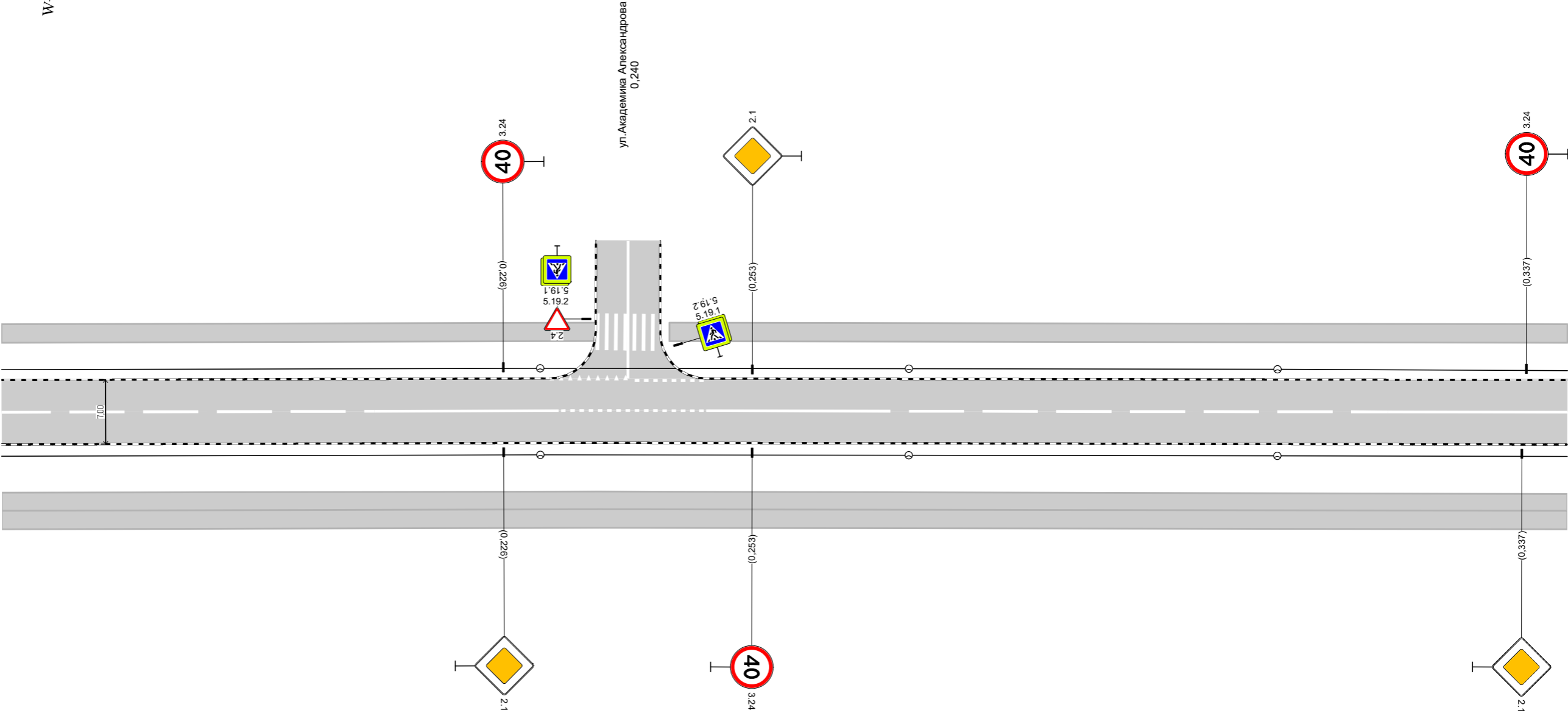


Дорожная разметка справа		1.1 0,000 - 0,021, (20 м)	1.6 0,021 - 0,091, (70 м)	1.1 0,091 - 0,111, (20 м)	1.7 0,115 - 0,129, (14 м)	1.1 0,129 - 0,149, (20 м)	1.6 0,149 - 0,172, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,000 - 0,172, а/б, ш. 2,0 м					
		0,000 - 0,172, а/б, ш. 2,0 м					

Тротуары слева		0,172 - 0,236, а/б, ш. 2,0 м				0,244 - 0,341, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева				1.13 0,231 - 0,240, (9 м)	1.7 0,240 - 0,248, (8 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=7204, L=551					

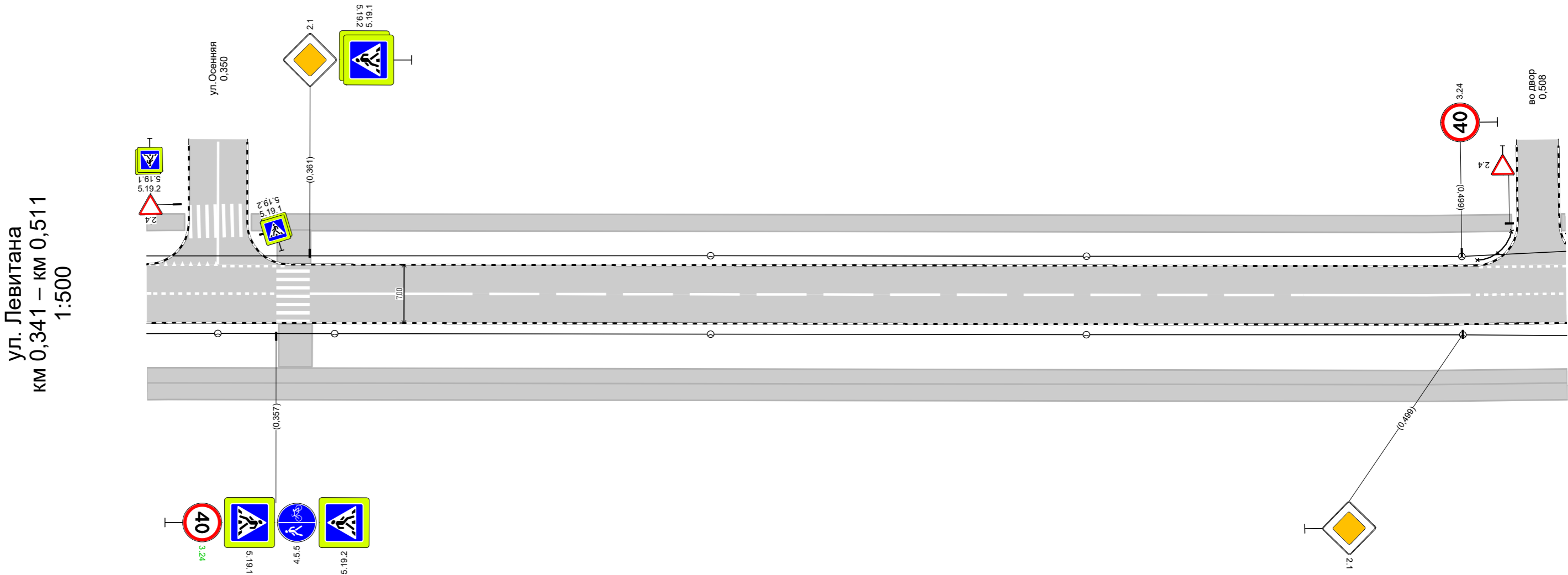


ул. Левитана  
км 0,172 – км 0,341  
1:500



Дорожная разметка справа		1.6 0,172 - 0,212, (40 м)	1.1 0,212 - 0,232, (20 м)	1.7 0,232 - 0,248, (16 м)	1.1 0,248 - 0,268, (20 м)	1.6 0,268 - 0,322, (54 м)	1.1 0,322 - 0,341, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,172 - 0,341, а/б, ш. 2,0 м					
		0,172 - 0,341, а/б, ш. 2,0 м					

Тротуары слева		0,341 - 0,346, а/б, ш. 2,0 м	0,354 - 0,505, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.13 0,342 - 0,350, (8 м)	1.7 0,350 - 0,359, (9 м)	1.7 0,501 - 0,511, (11 м)		
Элементы в плане		0,506 92				
Продольный профиль		R=7204, L=551				

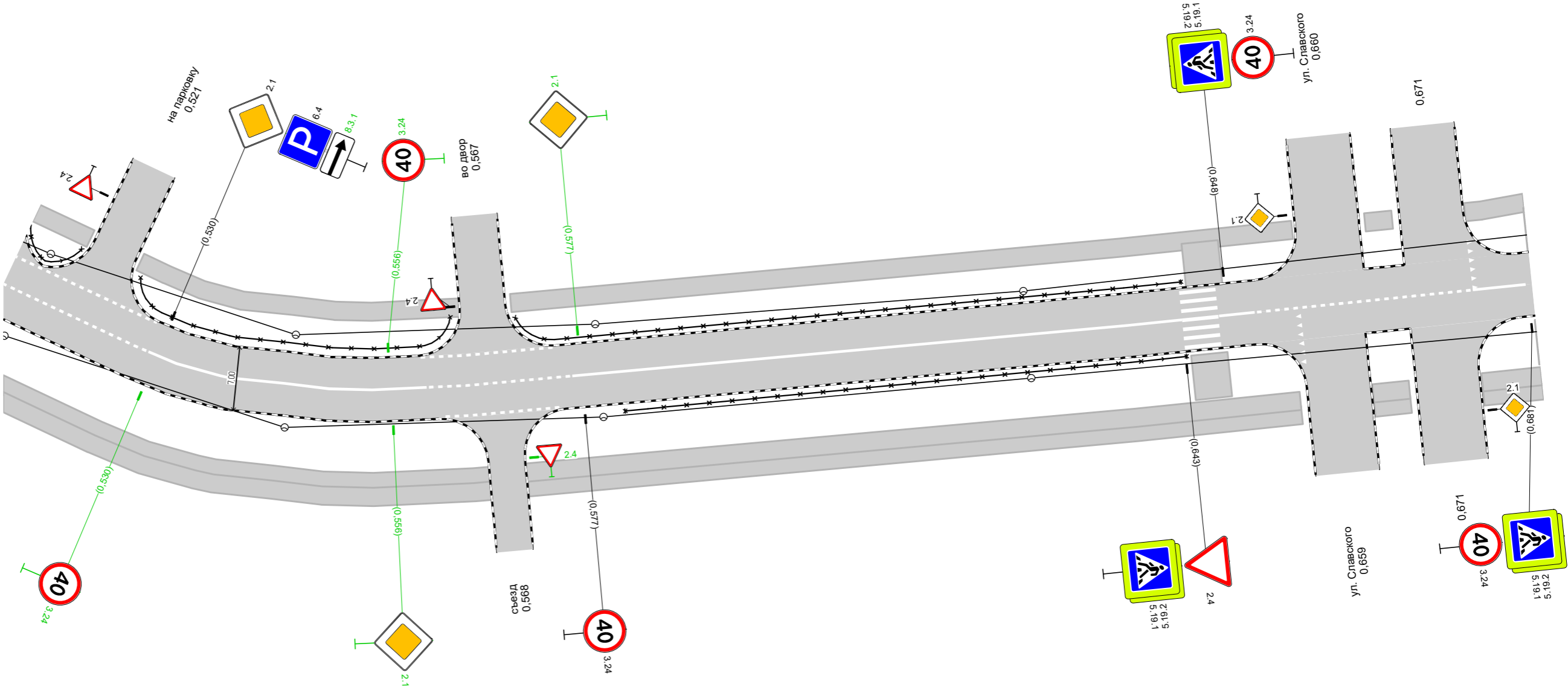


Дорожная разметка справа		0,341 0,342 (1 м)	1.7 0,342 - 0,357, (15 м)	1.1 0,361 - 0,381, (20 м)	1.6 0,381 - 0,480, (99 м)	1.1 0,480 - 0,500, (20 м)	1.7 0,500 - 0,511, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,341 - 0,511, а/б, ш. 2,0 м					
		0,341 - 0,511, а/б, ш. 2,0 м					

Тротуары слева		0,511 - 0,518, а/б, ш. 2,0 м	0,524 - 0,564, а/б, ш. 2,0 м	0,570 - 0,656, а/б, ш. 2,0 м	0,664 - 0,667, а/б, ш. 2,0 м	0,675 - 0,682, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,511 - 0,518	ОПО-Д 0,525 - 0,563	ОПО-Д 0,570 - 0,643		
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,7 0,511 - 0,529, (17 м)	1,7 0,559 - 0,574, (15 м)			
Элементы в плане		R=92, L=57, α=-39°				
Продольный профиль		R=7204, L=551		R=3266, L=184		



ул. Левитана  
км 0,511 – км 0,682  
1:500

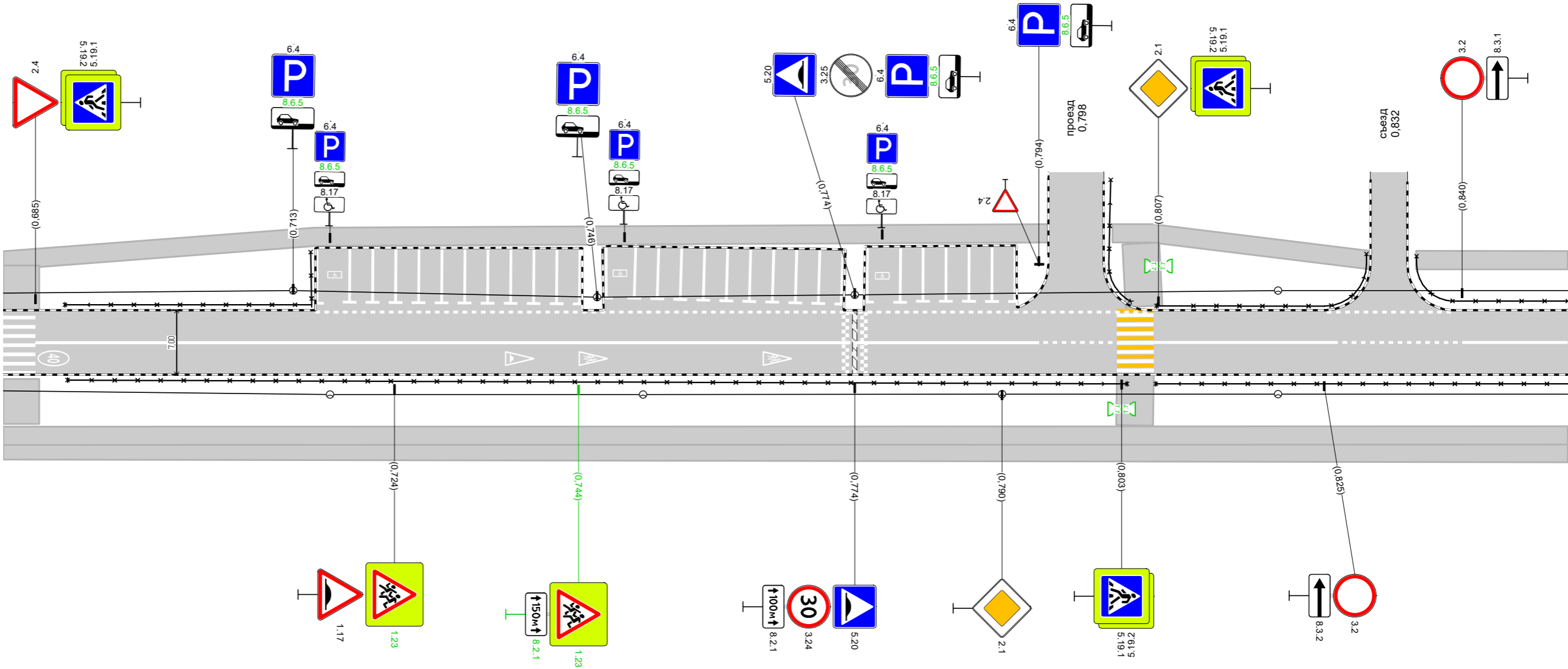







Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div>1.7 0.511 0.513 2 м</div><div>1.7 0.513 - 0.529, (16 м)</div></div>	<div><div>1.1 0.529 - 0.560, (31 м)</div></div>	<div><div>1.7 0.560 - 0.576, (16 м)</div></div>	<div><div>1.1 0.576 - 0.643, (67 м)</div></div>	<div><div>1.1 0.647 0.651 4 м</div><div>1.7 0.651 0.652 1 м</div><div>1.7 0.652 - 0.663, (11 м)</div></div>	<div><div>1.7 0.663 - 0.675, (12 м)</div></div>	<div><div>1.1 0.675 0.681 6 м</div></div>
	1-я от осевой	<div><div>1.7 0.561 - 0.575, (14 м)</div></div>						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	<div><div>ОПО-Д 0.581 - 0.643</div></div>						
Тротуары справа		<div><div>0.511 - 0.566, а/б, ш. 2.0 м</div></div>	<div><div></div></div>	<div><div>0.570 - 0.655, а/б, ш. 2.0 м</div></div>	<div><div>0.663 - 0.667, а/б, ш. 2.0 м</div><div>0.675 - 0.682, а/б, ш. 2.0 м</div></div>			
		<div><div>0.511 - 0.566, а/б, ш. 2.0 м</div></div>	<div><div></div></div>	<div><div>0.570 - 0.655, а/б, ш. 2.0 м</div></div>	<div><div>0.663 - 0.667, а/б, ш. 2.0 м</div><div>0.675 - 0.682, а/б, ш. 2.0 м</div></div>			

Тротуары слева		0,682 - 0,795, а/б, ш. 2,0 м					0,802 - 0,830, а/б, ш. 2,0 м			0,835 - 0,851, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,688 - 0,715						ОПО-Д 0,807 - 0,830			ОПО-Д 0,835 - 0,851	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева				1,7 0,715 - 0,790, (75 м)				1,7 0,790 - 0,806, (16 м)			1,7 0,825 - 0,839, (14 м)		
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=3266, L=184					R=8331, L=183						



ул. Левитана  
км 0,682 – км 0,851  
1:500



Дорожная разметка справа			1.1 0,685 - 0,774, (88 м)		1.1 0,774 - 0,794, (20 м)	1.7 0,794 - 0,803, (8 м)		1.1 0,807 - 0,827, (20 м)	1.7 0,827 - 0,840, (13 м)	1.1 0,840 - 0,851, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине		ОПО-Д 0,688 - 0,804						ОПО-Д 0,807 - 0,851	
Тротуары справа		0,682 - 0,851, а/б, ш. 2,0 м								
		0,682 - 0,851, а/б, ш. 2,0 м								



# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Левитана

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,021	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
2	0,021	0,091	По оси проезжей части	70,5		1.6	5,29	Требуется нанесение
3	0,091	0,111	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
4	0,113	0,113	Слева	6,8		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
5	0,115	0,121	Слева	5,7		1.13	0,90	Требуется нанесение
6	0,115	0,129	По оси проезжей части	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
7	0,117	0,122	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
8	0,119	0,120	Слева	6,9		1.1	0,69	Требуется нанесение
9	0,120	0,121	Слева	3,9		1.1	0,39	Требуется нанесение
10	0,121	0,126	Слева	7,1		1.7	0,36	Требуется нанесение
11	0,129	0,149	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
12	0,149	0,212	По оси проезжей части	63,0		1.6	4,73	Требуется нанесение
13	0,212	0,232	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
14	0,231	0,240	Слева	9,0		1.13	1,35	Требуется нанесение
15	0,232	0,248	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
16	0,236	0,243	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
17	0,240	0,240	Слева	14,9		1.1	1,49	Требуется нанесение
18	0,240	0,248	Слева	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
19	0,248	0,268	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
20	0,268	0,322	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
21	0,322	0,342	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
22	0,342	0,350	Слева	8,5		1.13	1,35	Требуется нанесение
23	0,342	0,357	По оси проезжей части	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
24	0,347	0,347	Слева	6,7		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
25	0,350	0,359	Слева	8,5		1.7	0,43	Требуется нанесение
26	0,350	0,350	Слева	14,7		1.1	1,47	Требуется нанесение
27	0,359	0,359	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
28	0,361	0,381	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
29	0,381	0,480	По оси проезжей части	99,5		1.6	7,46	Требуется нанесение
30	0,480	0,500	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
31	0,500	0,513	По оси проезжей части	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
32	0,501	0,529	Слева	27,7		1.7	1,39	Требуется нанесение
33	0,513	0,529	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
34	0,529	0,560	По оси проезжей части	31,0		1.1	3,10	Требуется нанесение
35	0,559	0,574	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
36	0,560	0,576	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
37	0,561	0,575	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
38	0,576	0,643	По оси проезжей части	67,0		1.1	6,70	Требуется нанесение
39	0,645	0,645	Слева	6,8		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
40	0,647	0,651	По оси проезжей части	3,9		1.1	0,39	Требуется нанесение
41	0,651	0,652	По оси проезжей части	1,0		1.7	0,05	Требуется нанесение
42	0,652	0,663	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
43	0,656	0,656	По оси проезжей части	5,9		1.13	0,90	Требуется нанесение
44	0,663	0,675	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
45	0,675	0,675	Слева	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
46	0,675	0,681	По оси проезжей части	5,8		1.1	0,58	Требуется нанесение
47	0,683	0,683	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
48	0,685	0,774	По оси проезжей части	88,5		1.1	8,85	Требуется нанесение
49	0,715	0,790	Слева	74,6		1.7	3,73	Требуется нанесение
50	0,716	0,716	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,717	0,717	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
52	0,719	0,719	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
53	0,722	0,722	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
54	0,724	0,724	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
55	0,727	0,727	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
56	0,729	0,729	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
57	0,732	0,732	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
58	0,734	0,734	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
59	0,736	0,736	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,50	Требуется нанесение
60	0,737	0,737	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
61	0,739	0,739	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
62	0,742	0,742	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
63	0,744	0,744	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
64	0,744	0,744	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
65	0,747	0,747	Слева	5,9		1.1	0,61	Требуется нанесение
66	0,748	0,748	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
67	0,750	0,750	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
68	0,753	0,753	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
69	0,755	0,755	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
70	0,758	0,758	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
71	0,760	0,760	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
72	0,763	0,763	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
73	0,764	0,764	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
74	0,765	0,765	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
75	0,768	0,768	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
76	0,770	0,770	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
77	0,773	0,773	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
78	0,773	0,773	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
79	0,774	0,794	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
80	0,775	0,775	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
81	0,775	0,775	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
82	0,777	0,777	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
83	0,779	0,779	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
84	0,781	0,781	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
85	0,784	0,784	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
86	0,786	0,786	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
87	0,789	0,789	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
88	0,790	0,806	Слева	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
89	0,791	0,791	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
90	0,794	0,803	По оси проезжей части	8,5		1.7	0,43	Требуется нанесение
91	0,804	0,805	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
92	0,807	0,827	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
93	0,825	0,839	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
94	0,827	0,840	По оси проезжей части	13,5		1.7	0,68	Требуется нанесение
95	0,840	0,863	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
96	0,862	0,862	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
97	0,864	0,884	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
98	0,864	0,864	Слева	6,9		1.25	2,72	Требуется нанесение
99	0,873	0,873	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
100	0,884	0,975	По оси проезжей части	90,5		1.6	6,79	Требуется нанесение
101	0,893	0,893	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
102	0,901	0,901	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,50	Требуется нанесение
103	0,975	0,995	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,994	0,994	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
105	0,997	0,997	Слева	6,8		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
106	0,999	1,009	По оси проезжей части	9,5		1.1	0,95	Требуется нанесение
107	1,008	1,009	По оси проезжей части	7,9		1.7	0,40	Требуется нанесение
108	1,009	1,009	Справа	7,6		1.13	1,20	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	257,55

Спецификация дорожных знаков

ул. Левитана

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		6
2.2	Конец главной дороги	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		5
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		11
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		11

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		8
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		7
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Установлен	2
1.22	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется демонтаж	4
1.23	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	12
2.2	II		Требуется демонтаж	3
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	10
3.2	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	4
3.24	II		Установлен	12

3.25	II		Установлен	2
4.5.5	II		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	17
5.19.2	II		Установлен	17
5.20	II		Требуется демонтаж	2
5.20	II		Установлен	4
6.4	II		Установлен	9
8.2.1	II		Требуется демонтаж	4
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Установлен	2
8.3.1	II		Требуется установка	1
8.3.1	II		Установлен	1
8.3.2	II		Требуется установка	1
8.3.2	II		Установлен	1
8.6.5	II		Требуется установка	7
8.17	II		Установлен	3

Спецификация дорожных ограждений

ул. Левитана

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	363,5	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	365,2	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	728,7	Установлено

Перечень светофорных объектов

ул. Левитана

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,798	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Левитана

№п/п	Адрес, км,м
1	0,774
2	0,817
3	0,863

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Левитана

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Дорожный знак	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Левитана

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	257,55
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
	Демонтировать	15
Светофоры, шт.	Установить	4
Искусственные неровности, шт.	Демонтировать	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	9

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	257,55
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
	Демонтировать	15
Искусственные неровности, шт.	Демонтировать	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	9
Светофоры, шт.	Установить	4

Схема расположения автомобильной дороги  
Проезд КБ № 8



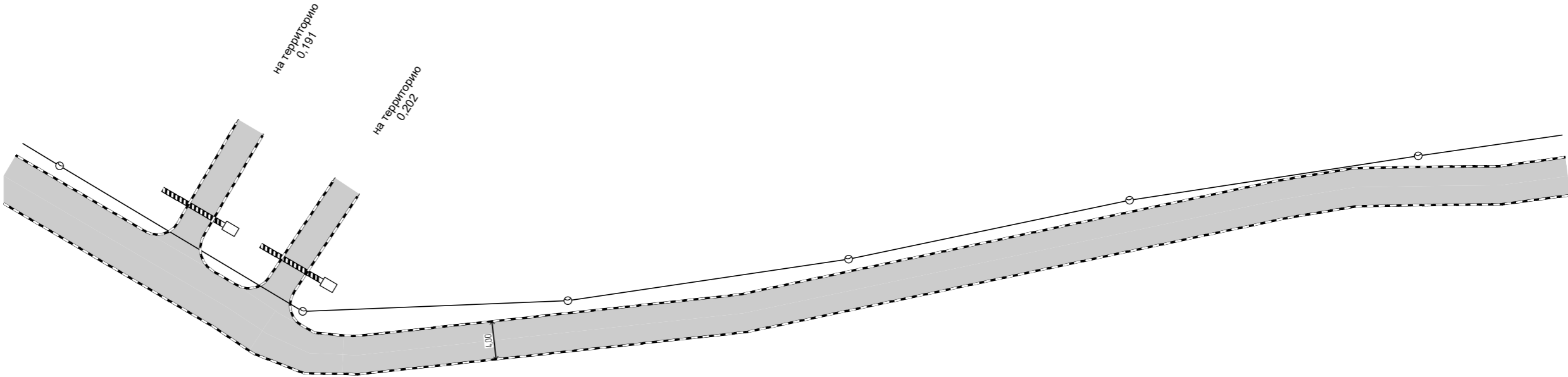
# **Существующая схема организации дорожного движения**



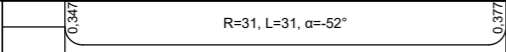
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Проезд КБ № 8  
км 0,171 – км 0,342  
1:500

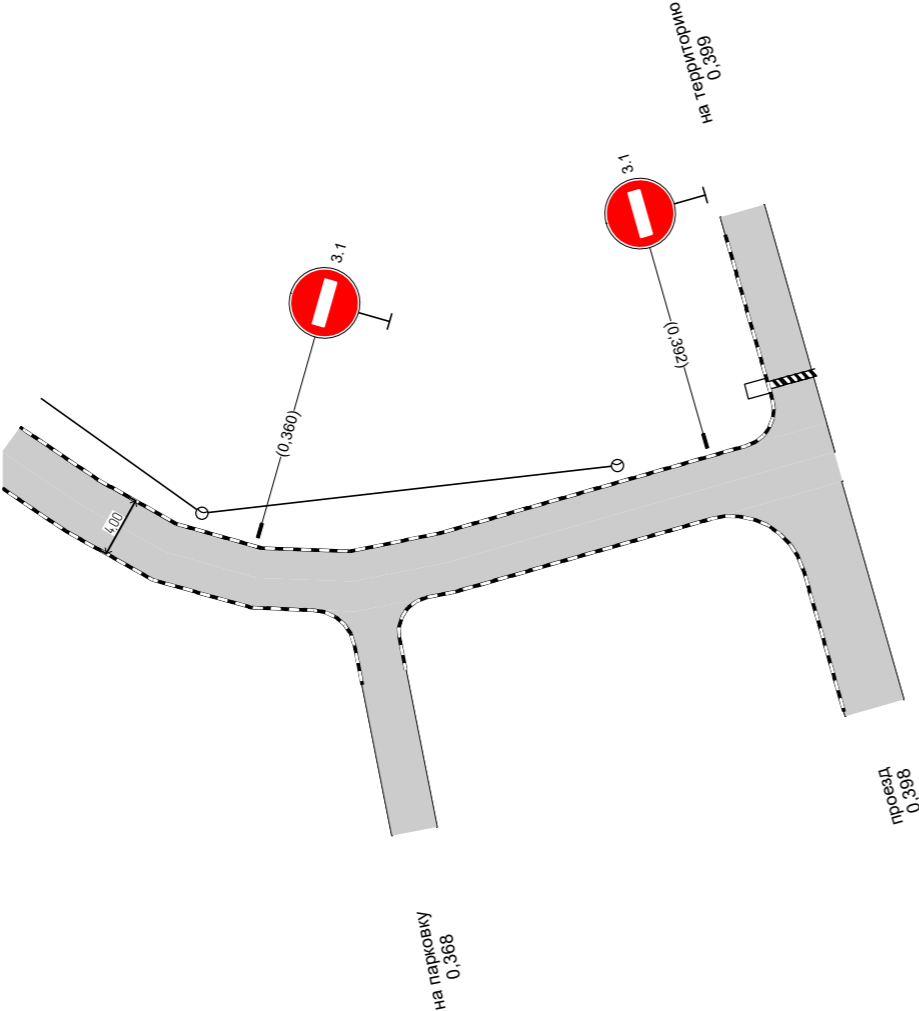


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4684, L=160



Проезд КБ № 8  
км 0,342 – км 0,400  
1:500



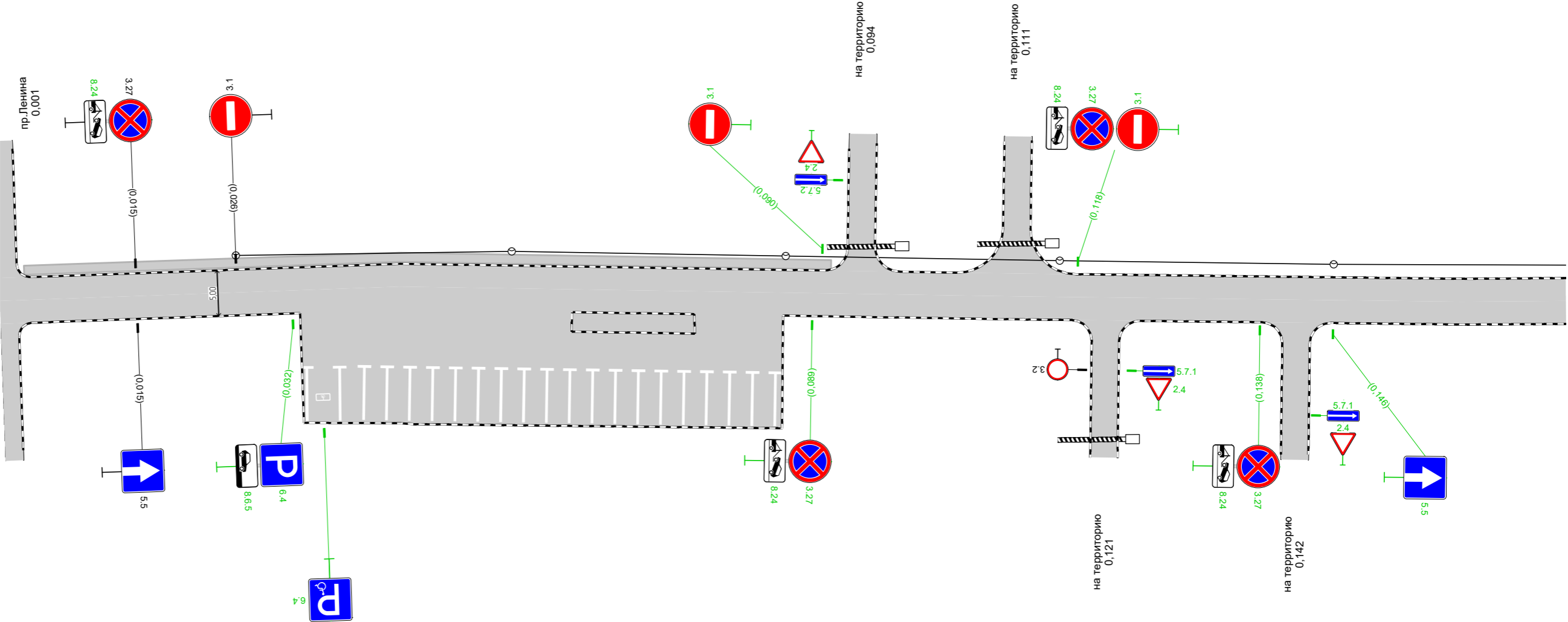
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

# **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,003 - 0,091, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2119, L=240



Проезд КБ № 8  
км 0,000 – км 0,171  
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		





# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
Проезд КБ № 8								
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,033	0,033	По оси проезжей части	6,0	1	1.1	0,64	Требуется нанесение
2	0,035	0,035	Справа			1.24.3	0,69	Требуется нанесение
3	0,037	0,037	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
4	0,039	0,040	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
5	0,042	0,042	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
6	0,045	0,045	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
7	0,048	0,048	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
8	0,050	0,050	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
9	0,053	0,053	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
10	0,055	0,055	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
11	0,058	0,058	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
12	0,060	0,060	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
13	0,063	0,063	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
14	0,065	0,065	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
15	0,068	0,068	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0,070	0,070	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
17	0,073	0,073	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0,075	0,075	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
19	0,078	0,078	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
20	0,080	0,080	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
21	0,083	0,083	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
22	0,085	0,085	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	14,13

Спецификация дорожных знаков						
Проезд КБ № 8						
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.21	Двустороннее движение	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		4
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		3
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.21	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	5
3.1	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Требуется установка	4
3.1	II		Установлен	2
3.2	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется демонтаж	2
3.27	II		Требуется установка	5
3.27	II		Установлен	1
5.5	II		Требуется установка	2
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Требуется установка	3
5.7.2	II		Требуется установка	2
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	2
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.17	II		Требуется демонтаж	1

8.24	II		Требуется установка	6
------	----	--	---------------------	---

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд КБ № 8

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

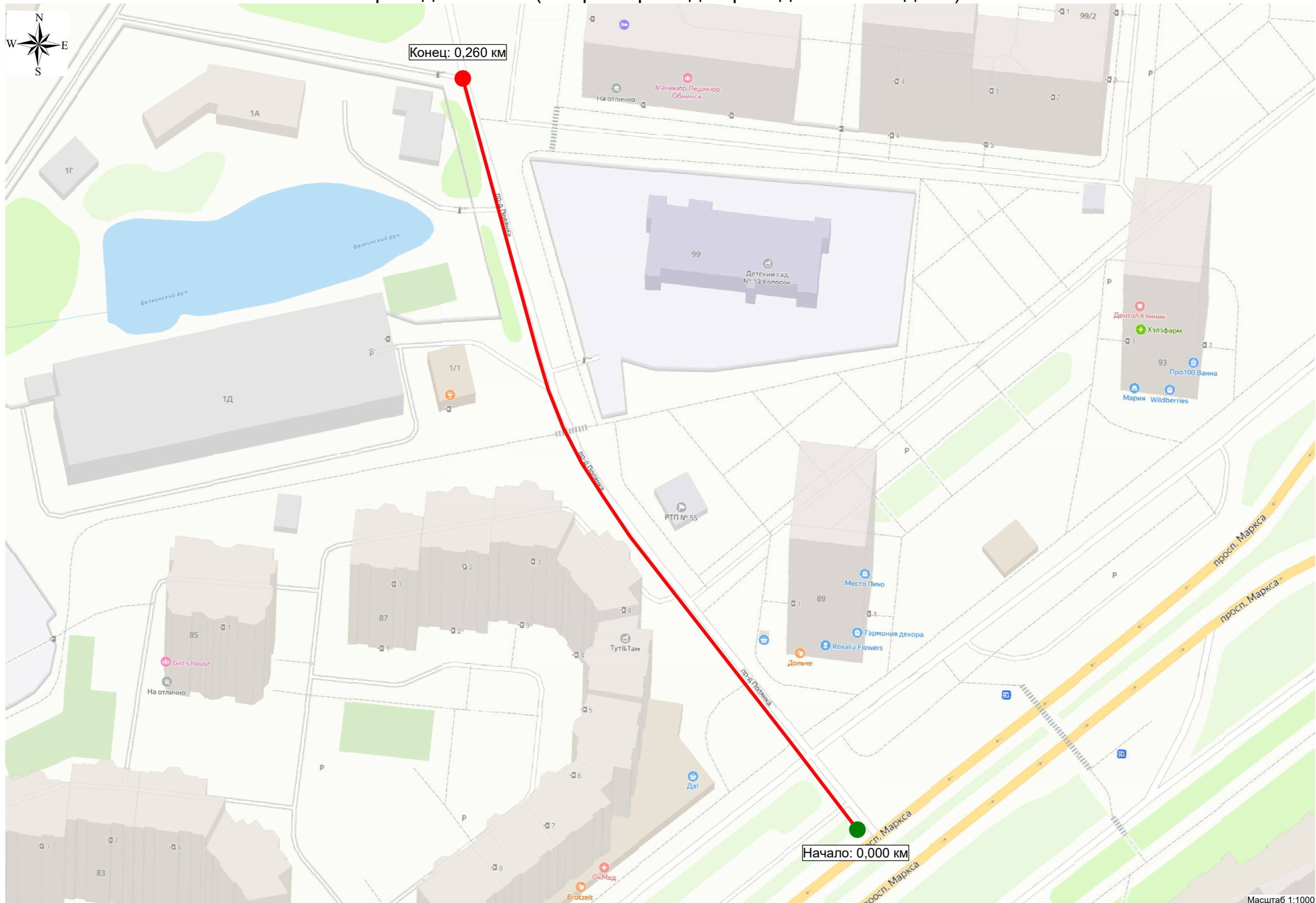
Проезд КБ № 8

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	14,13
Дорожные знаки, шт.	Установить	32
	Демонтировать	5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	14,13
Дорожные знаки, шт.	Установить	32
	Демонтировать	5

# Схема расположения автомобильной дороги Проезд Полянка (от пр. Маркса до проезда Полянка д. 20)



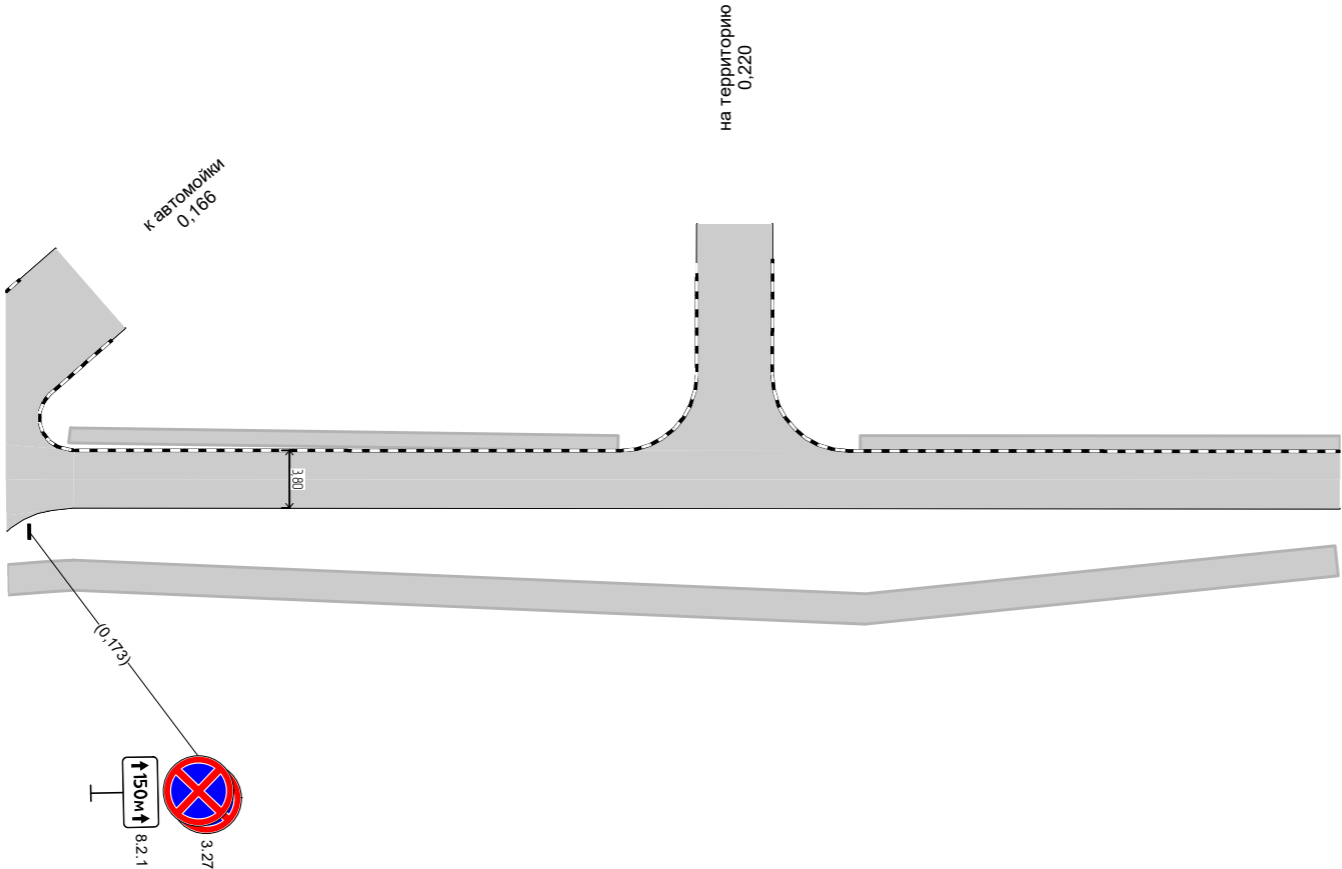
# **Существующая схема организации дорожного движения**



Тротуары слева		0,176 - 0,212, а/б, ш. 1,0 м	0,228 - 0,260, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2367, L=260	



Проезд Полянка (от пр. Маркса до проезда Полянка д. 20)  
км 0,171 – км 0,260  
1:500

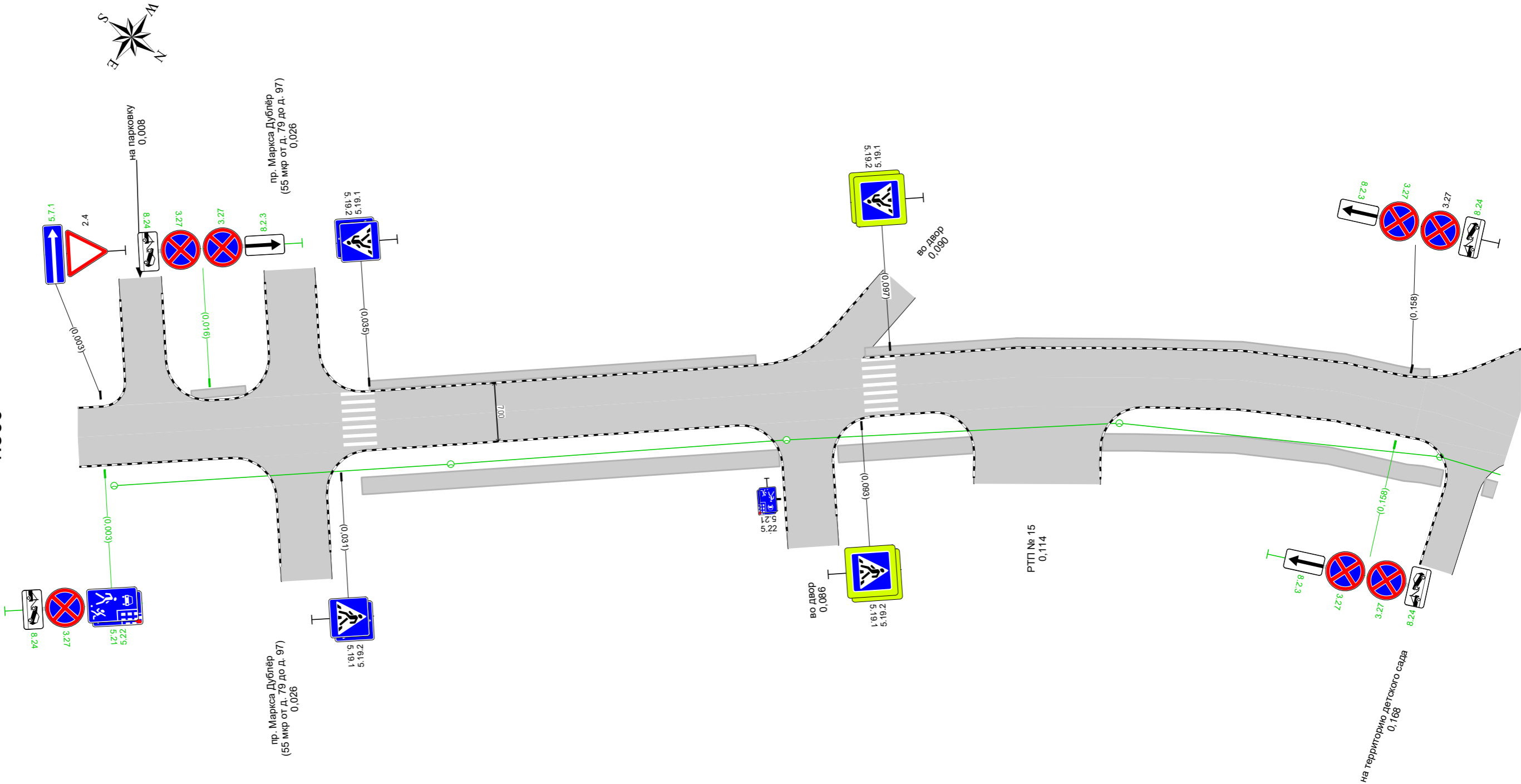


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,171 - 0,260, а/б, ш. 2,0 м

## **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,014 - 0,020, а/б, ш. 1,0 м	0,035 - 0,081, а/б, ш. 1,0 м		0,094 - 0,160, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=2367, L=260				

Проезд Полянка (от пр. Маркса до проезда Полянка д. 20)  
км 0,000 – км 0,171  
1:500

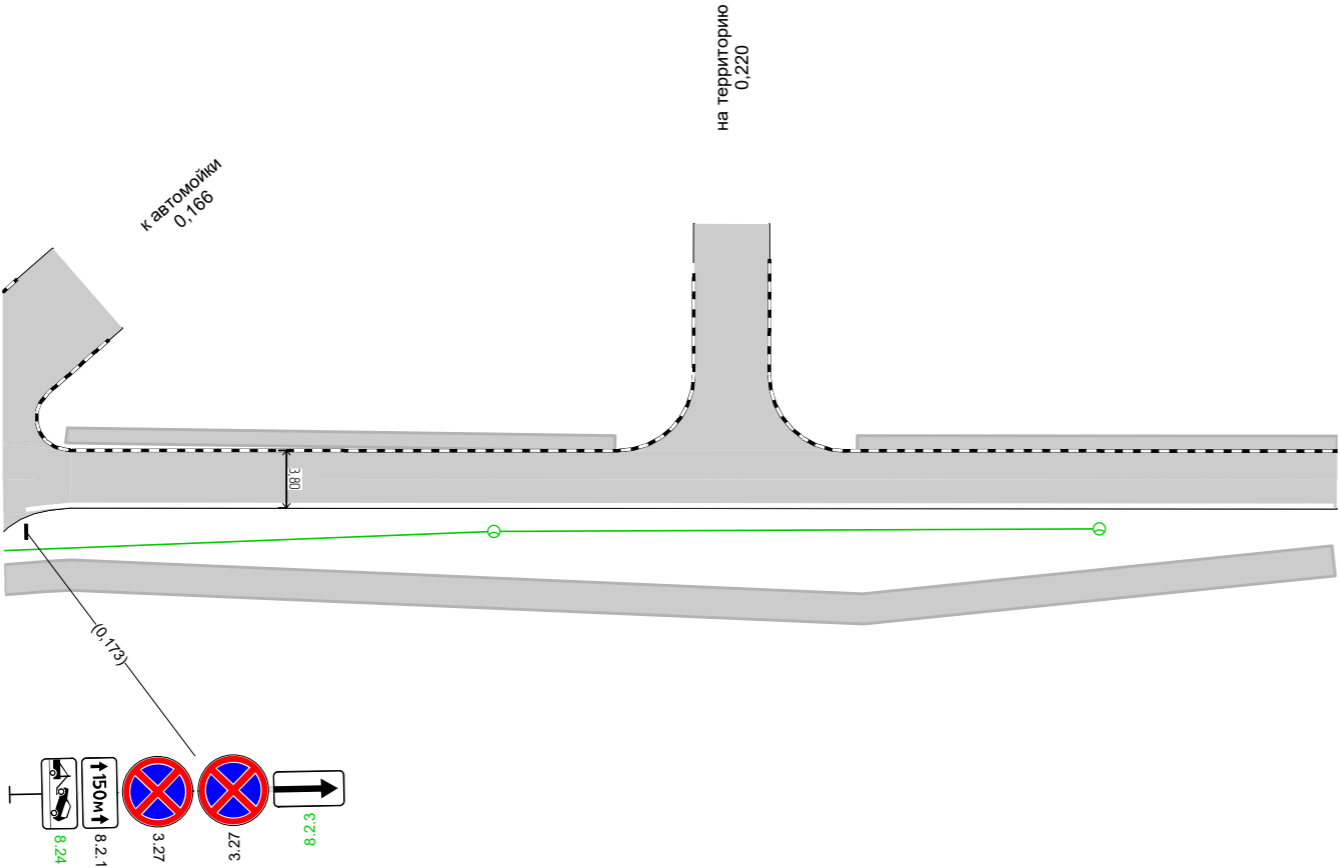


Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,033 - 0,083, а/б, ш. 2,0 м	0,090 - 0,106, а/б, ш. 2,0 м	0,122 - 0,165, а/б, ш. 2,0 м	0,170 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,176 - 0,212, а/б, ш. 1,0 м	0,228 - 0,260, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2367, L=260	



Проезд Полянка (от пр. Маркса до проезда Полянка д. 20)  
 км 0,171 – км 0,260  
 1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,173 - 0,260, (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,171 - 0,260, а/б, ш. 2,0 м

# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
Проезд Полянка (от пр. Маркса до проезда Полянка д. 20)								
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,033	0,034	Справа	7,1		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
2	0,096	0,096	Справа	7,1		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
3	0,173	0,260	Справа	86,5		1.2	8,65	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	31,05

Спецификация дорожных знаков						
Проезд Полянка (от пр. Маркса до проезда Полянка д. 20)						
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется демонтаж	4
3.27	II		Требуется установка	6
3.27	II		Установлен	3
5.7.1	II		Требуется демонтаж	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
5.21	I		Требуется установка	1
5.21	I		Установлен	1
5.22	I		Требуется установка	1
5.22	I		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется демонтаж	3
8.2.1	II		Установлен	1
8.2.3	II		Требуется установка	4
8.24	II		Требуется демонтаж	1
8.24	II		Требуется установка	5

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд Полянка (от пр. Маркса до проезда Полянка д. 20)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд Полянка (от пр. Маркса до проезда Полянка д. 20)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	31,05
Дорожные знаки, шт.	Установить	18
	Демонтировать	9
Освещение, м/шт.	Установить	237,92/7
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	31,05
Дорожные знаки, шт.	Установить	18
	Демонтировать	9
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	237,92/7

Схема расположения автомобильной дороги  
Межквартальный проезд 32й мкр (от пр. Ленина до ул. Гурьянова)



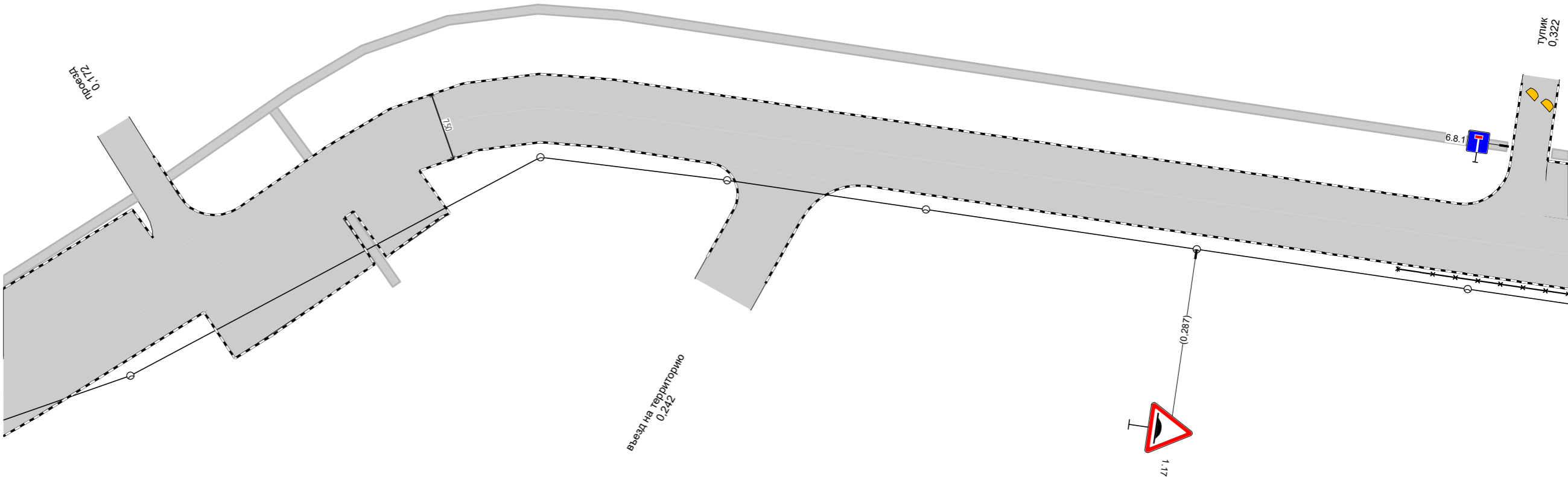
# **Существующая схема организации дорожного движения**



Тротуары слева		0,146 - 0,170, а/б, ш. 1,0 м	0,174 - 0,319, а/б, ш. 1,0 м	0,324 - 0,327, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,187	R=41, L=32, α=50°	0,218
Продольный профиль		R=3216, L=182	0,182	R=10874, L=181



Межквартальный проезд 32й мкр (от пр. Ленина до ул. Гурьянова)  
км 0,146 – км 0,327  
1:500

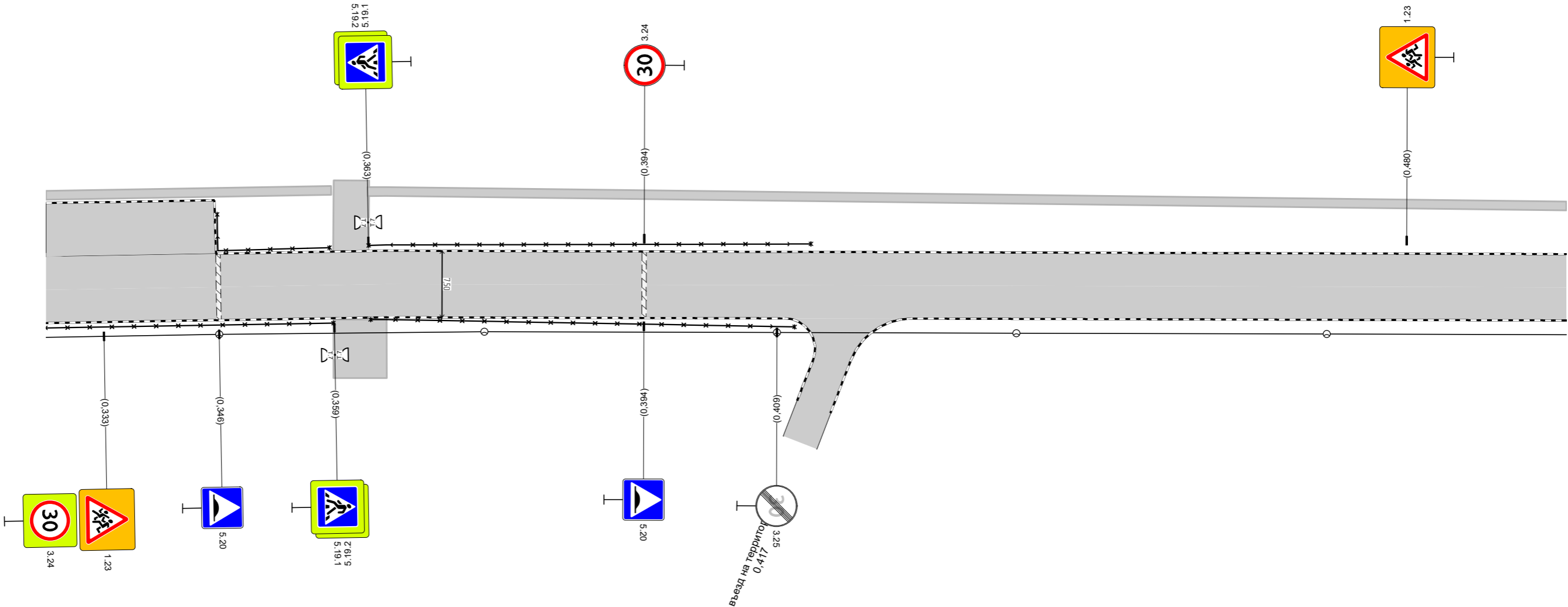



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ОПО-Д 0,309 - 0,327		
Тротуары справа				

Тротуары слева		0,327 - 0,359, а/б, ш. 1,0 м		0,363 - 0,498, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,346 - 0,359		ОПО-Д 0,363 - 0,413	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=10874, L=181		R=3960643, L=182	



Межквартальный проезд 32й мкр (от пр. Ленина до ул. Гурьянова)  
км 0,327 – км 0,498  
1:500

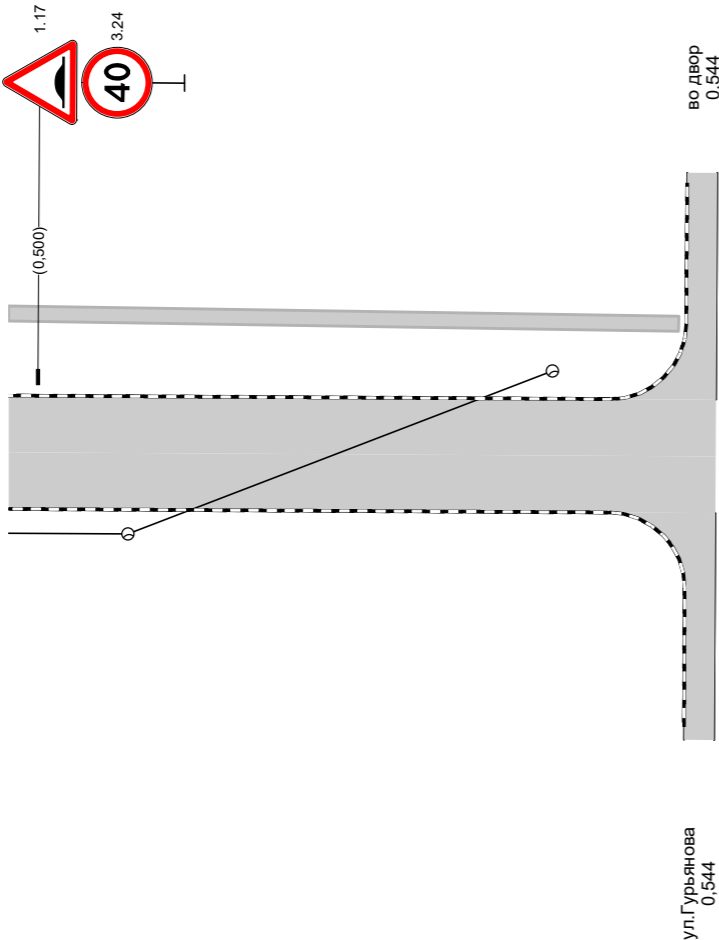


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 0,327 - 0,359		ОПО-Д 0,363 - 0,411	
Тротуары справа					

Тротуары слева		0,498 - 0,542, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3960643, L=182	0.545



Межквартальный проезд 32й мкр (от пр. Ленина до ул. Гурьянова)  
км 0,498 – км 0,545  
1:500



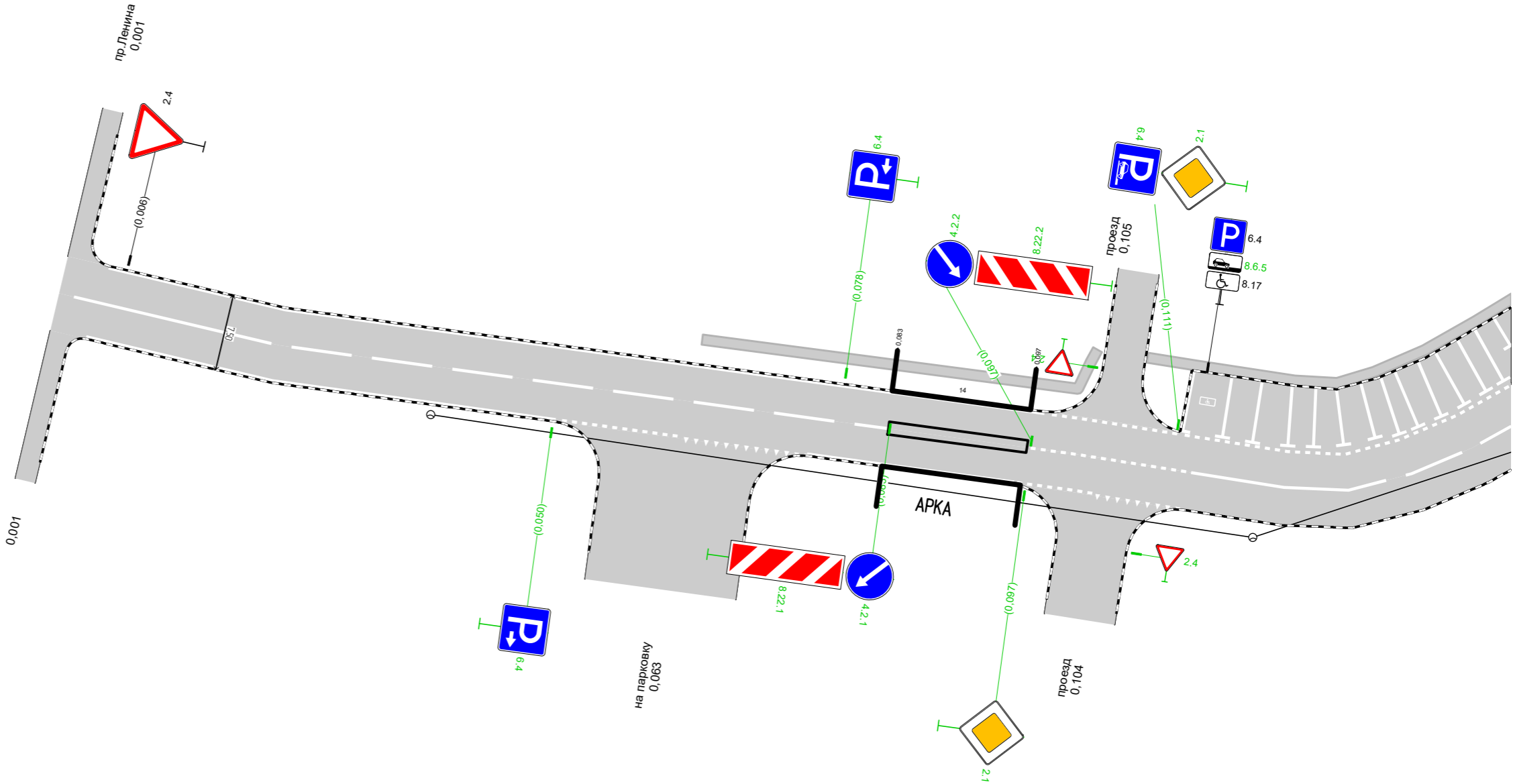
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

# **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева			0,064 - 0,102, а/б, ш. 1,0 м		0,107 - 0,146, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			1.2 0,004 - 0,098, (94 м)	1.7 0,098 - 0,112, (14 м)	1.7 0,112 - 0,146, (34 м)
Элементы в плане		R=38, L=31, α=-46°			
Продольный профиль		R=3216, L=182			



Межквартальный проезд 32й мкр (от пр. Ленина до ул. Гурьянова)  
км 0,000 – км 0,146  
1:500

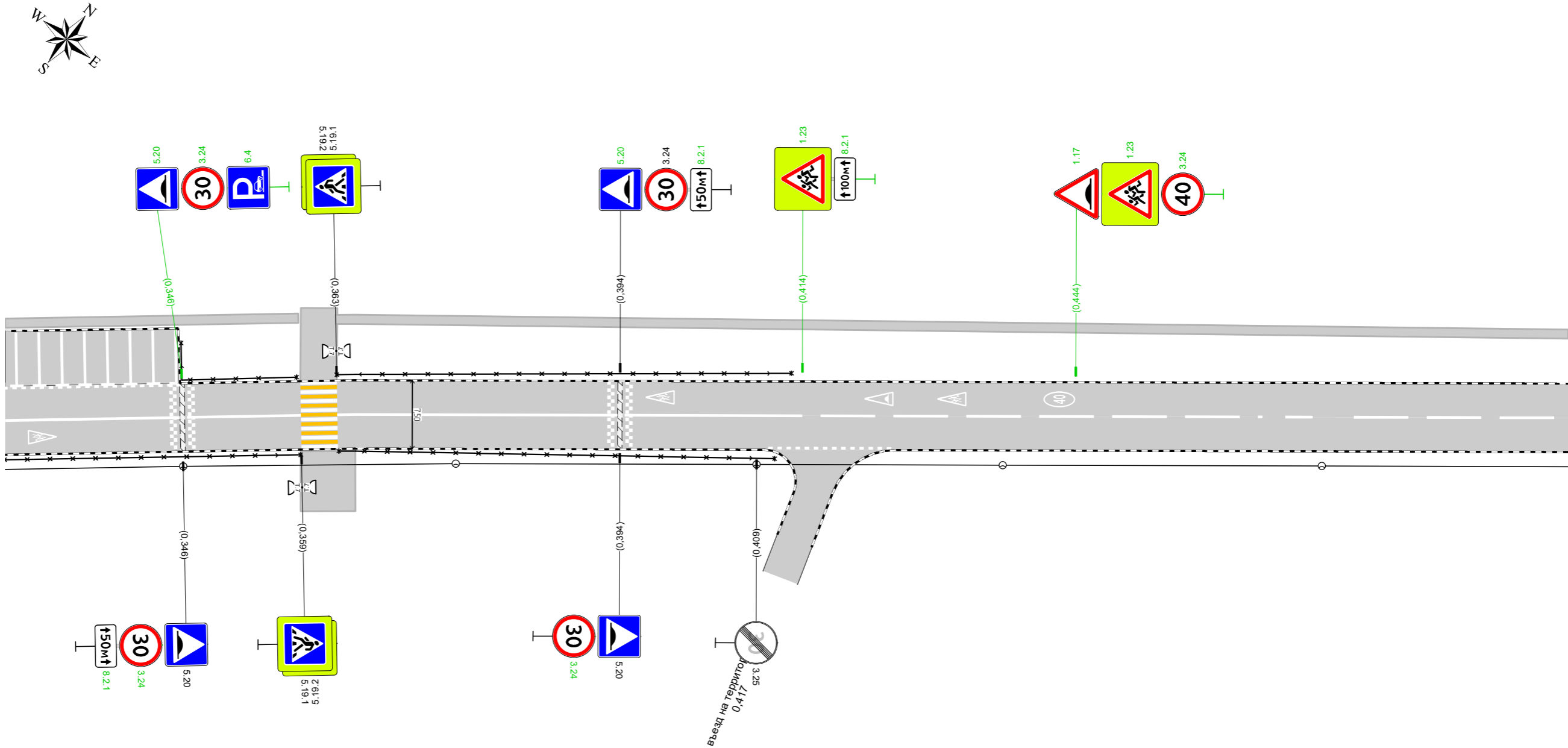


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,002 - 0,022, (20 м)	1.6 0,022 - 0,083, (62 м)				1.7 0,097 - 0,113, (16 м)		1.1 0,113 - 0,133, (20 м)	1.6 0,133 - 0,146, (13 м)
	1-я от осевой		1.2 0,004 - 0,050, (47 м)		1.7 0,050 - 0,063, (13 м)	1.13 0,063 - 0,075, (12 м)	1.2 0,075 - 0,096, (21 м)		1.7 0,096 - 0,104, (8 м)	1.13 0,104 - 0,113, (9 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											



Тротуары слева		0,327 - 0,359, а/б, ш. 1,0 м		0,363 - 0,498, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,346 - 0,359		ОПО-Д 0,363 - 0,413	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.7 0,327 - 0,346, (19 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=10874, L=181		R=3960643, L=182	

Межквартальный проезд 32й мкр (от пр. Ленина до ул. Гурьянова)  
км 0,327 – км 0,498  
1:500

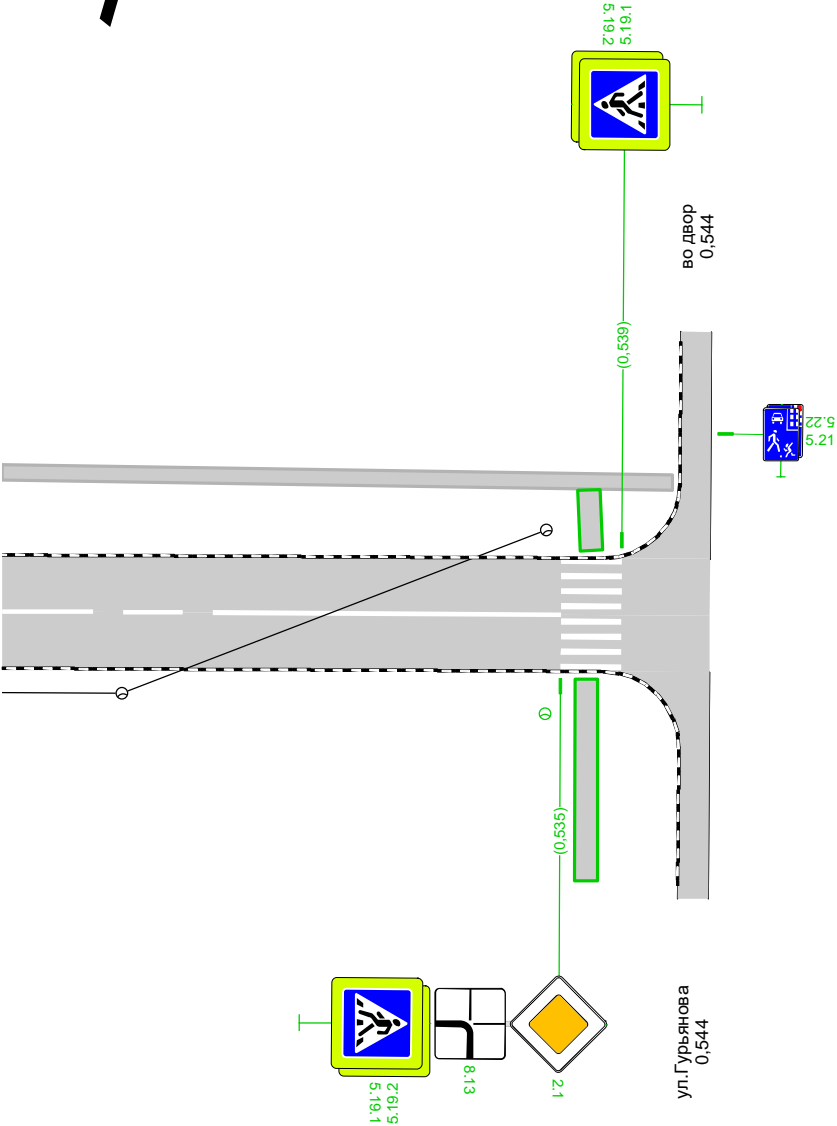


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,327 - 0,346, (19 м)	1.1 0,347 - 0,359, (12 м)	1.1 0,363 - 0,394, (31 м)	1.1 0,395 - 0,414, (20 м)	1.6 0,414 - 0,465, (50 м)	1.5 0,465 - 0,473, (8 м)	1.6 0,473 - 0,498, (26 м)
	1-я от осевой					1.7 0,410 - 0,424, (14 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-Д 0,327 - 0,359		ОПО-Д 0,363 - 0,411				
Тротуары справа								

Тротуары слева		0,498 - 0,542, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3960643, L=182	0,545

Межквартальный проезд 32й мкр (от пр. Ленина до ул. Гурьянова)  
км 0,498 – км 0,545  
1:500

A



Дорожная разметка справа		1.6 0,498 - 0,510, (12 м)	1.1 0,512 - 0,535, (23 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

# Спецификации

/	,	,		,			2	
1	0,000	0,000		0,0		1.2	0,00	
2	0,000	0,000		0,0		1.2	0,00	
3	0,002	0,022		20,0		1.1	2,00	
4	0,004	0,050		47,0		1.2	4,70	
5	0,004	0,098		93,4		1.2	9,34	
6	0,022	0,083		61,5		1.6	4,61	
7	0,050	0,063		12,7		1.7	0,64	
8	0,063	0,075		12,3		1.13	1,95	
9	0,075	0,096		20,6		1.2	2,06	
10	0,096	0,104		8,1		1.7	0,40	
11	0,097	0,113		16,5		1.7	0,83	
12	0,098	0,112		14,0		1.7	0,70	
13	0,104	0,113		8,9		1.13	1,35	
14	0,112	0,112		6,1		1.1	0,63	
15	0,112	0,178		63,5		1.7	3,18	
16	0,113	0,133		19,5		1.1	1,95	
17	0,114	0,114			1	1.24.3	0,69	
18	0,116	0,116		6,0		1.1	0,64	
19	0,119	0,119		6,1		1.1	0,65	
20	0,122	0,122		6,0		1.1	0,64	
21	0,125	0,125		6,0		1.1	0,64	
22	0,127	0,128		5,8		1.1	0,62	
23	0,133	0,183		50,0		1.6	3,75	
24	0,133	0,133		5,8		1.1	0,62	
25	0,136	0,136		6,0		1.1	0,64	
26	0,138	0,138		6,0		1.1	0,64	
27	0,140	0,140		6,0		1.1	0,64	
28	0,143	0,143		6,0		1.1	0,64	
29	0,146	0,146		6,0		1.1	0,64	
30	0,148	0,148		6,0		1.1	0,64	
31	0,150	0,150		6,0		1.1	0,64	
32	0,153	0,153		6,0		1.1	0,64	
33	0,155	0,155		6,0		1.1	0,64	
34	0,158	0,158		6,0		1.1	0,64	
35	0,160	0,160		6,0		1.1	0,64	
36	0,163	0,163		6,0		1.1	0,64	
37	0,166	0,166		6,2		1.1	0,66	
38	0,168	0,168		6,2		1.1	0,64	
39	0,170	0,199		28,1		1.7	1,41	
40	0,170	0,170		6,0		1.1	0,62	
41	0,173	0,173		6,0		1.1	0,64	
42	0,175	0,175		6,0		1.1	0,64	
43	0,177	0,177		6,0		1.1	0,64	
44	0,180	0,180		6,0		1.1	0,64	
45	0,182	0,182		6,0		1.1	0,64	
46	0,183	0,276		93,5		1.5	2,34	
47	0,185	0,185		6,0		1.1	0,64	
48	0,187	0,187		6,0		1.1	0,62	
49	0,189	0,189		6,0		1.1	0,62	
50	0,192	0,193		6,0		1.1	0,64	

/	,	,		,			2	
51	0,195	0,195		6,0		1.1	0,64	
52	0,197	0,199		6,0		1.1	0,62	
53	0,233	0,250		16,5		1.7	0,83	
54	0,276	0,326		50,0		1.6	3,75	
55	0,287	0,287			1	1.24.2	1,91	
56	0,299	0,299			1	1.24.1	1,55	
57	0,307	0,307			1	1.24.1	1,50	
58	0,315	0,346		31,5		1.7	1,58	
59	0,325	0,325		6,0		1.1	0,62	
60	0,326	0,346		19,8		1.1	1,98	
61	0,328	0,328		6,0		1.1	0,64	
62	0,329	0,329			1	1.24.1	1,55	
63	0,330	0,330		6,0		1.1	0,64	
64	0,333	0,333		6,0		1.1	0,64	
65	0,335	0,335		6,0		1.1	0,64	
66	0,338	0,338		6,0		1.1	0,64	
67	0,340	0,340		6,0		1.1	0,64	
68	0,343	0,343		6,0		1.1	0,64	
69	0,345	0,345		7,5		1.25	2,88	
70	0,345	0,345		6,0		1.1	0,62	
71	0,347	0,359		12,5		1.1	1,25	
72	0,347	0,347		7,5		1.25	2,88	
73	0,361	0,361		7,5		1.14.1	24,00	
74	0,363	0,394		30,8		1.1	3,08	
75	0,393	0,393		7,5		1.25	2,88	
76	0,395	0,414		19,5		1.1	1,95	
77	0,395	0,395		7,5		1.25	2,88	
78	0,400	0,400			1	1.24.1	1,55	
79	0,410	0,424		14,3		1.7	0,71	
80	0,414	0,510		96,0		1.6	7,20	
81	0,424	0,424			1	1.24.1	1,50	
82	0,432	0,432			1	1.24.1	1,55	
83	0,444	0,444			1	1.24.2	1,91	
84	0,512	0,535		23,0		1.1	2,30	
85	0,537	0,537		7,5		1.14.1	12,80	

	, 2
	154,61

32 ( . . )

1.17		II				1
1.17		II				1
1.17		II				1

1.23		II				1
1.23		II				1
1.23		II				2
1.23		II				2
2.1		II				1
2.1		II				2
2.4		II				1
2.4		II				1
2.4		II				1
3.24		II				1
3.24		II				1
3.24		II				2
3.24		II				3
3.24		II				1
3.25		II				1
3.25		II				1
4.2.1		II				1
4.2.2		II				1
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
5.20		II				2
5.20		II				2
6.4	( )	II				4
6.4	( )	II				3
6.4	( )	II				1
6.8.1		II				1
8.2.1		II				2
8.2.1		II				2
8.6.5		II				1
8.13		II				1
8.17		II				1
8.22.1		II				1
8.22.2		II				1

1.17	II			1
1.17	II			1
1.17	II			1

1.23	II			2
1.23	II			4
2.1	II			3
2.4	II			2
2.4	II			1
3.24	II			2
3.24	II			5
3.24	II			1
3.25	II			1
3.25	II			1
4.2.1	II			1
4.2.2	II			1
5.19.1	II			2
5.19.1	II			2
5.19.2	II			2
5.19.2	II			2
5.20	II			2
5.20	II			2
6.4	II			7
6.4	II			1
6.8.1	II			1
8.2.1	II			4
8.6.5	II			1
8.13	II			1
8.17	II			1
8.22.1	II			1
8.22.2	II			1

32 ( . . )

		66,6	
		97,6	

	,	
	164,2	

32 ( . . )

/	,			
1	0,361		4	0

4	0

32 ( . . )

/	,
1	0,346
2	0,394

32 ( . . )

3.35		3,500 0,070	
3.40		4,000 0,070	
3.45		4,500 0,070	

3.50		5,000 0,070	
4.55		5,500 0,102	
6.60		6,000 0,152	

-

32 ( . . )

, 2		154,61
, .		39
		5
, / .		0/1
, .		2
,		17,38

, 2		154,61
, .		39
		5
, .		2
, / .		0/1
,		17,38

Схема расположения автомобильной дороги  
Проезд Дом Ученых (от пр. Ленина до ул. Усачева)



## **Существующая схема организации дорожного движения**





# **Проектируемая схема организации дорожного движения**





# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд Дом Ученых (от пр. Ленина до ул. Усачева)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,000	Слева	0,0		1.2	0,00	Требуется нанесение
2	0,003	0,016	По оси проезжей части	13,5		1.1	1,35	Требуется нанесение
3	0,018	0,018	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Требуется нанесение
4	0,020	0,180	По оси проезжей части	160,0		1.5	4,00	Требуется нанесение
5	0,032	0,156	Слева	124,2		1.7	6,21	Требуется нанесение
6	0,040	0,040	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
7	0,043	0,043	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
8	0,045	0,045	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
9	0,048	0,048	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
10	0,050	0,050	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
11	0,053	0,053	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
12	0,055	0,055	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
13	0,058	0,058	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
14	0,060	0,060	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
15	0,063	0,063	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0,065	0,065	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
17	0,068	0,068	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0,070	0,070	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
19	0,073	0,073	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
20	0,075	0,075	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
21	0,078	0,078	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
22	0,080	0,080	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
23	0,082	0,082	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
24	0,084	0,084	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
25	0,086	0,086	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
26	0,089	0,089	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
27	0,091	0,091	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
28	0,094	0,094	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
29	0,096	0,096	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
30	0,099	0,099	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
31	0,101	0,101	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
32	0,104	0,104	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
33	0,106	0,106	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
34	0,108	0,109	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
35	0,111	0,111	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
36	0,113	0,114	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
37	0,116	0,116	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
38	0,118	0,119	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
39	0,121	0,121	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
40	0,123	0,124	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
41	0,126	0,126	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
42	0,128	0,129	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
43	0,131	0,131	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
44	0,133	0,134	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
45	0,136	0,136	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
46	0,138	0,139	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
47	0,141	0,141	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
48	0,143	0,144	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
49	0,146	0,146	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
50	0,179	0,249	Справа	70,0		1.7	3,50	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,180	0,230	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
52	0,180	0,183	Справа	7,1		1.1	0,74	Требуется нанесение
53	0,183	0,186	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
54	0,186	0,189	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
55	0,188	0,191	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
56	0,191	0,194	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
57	0,194	0,197	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
58	0,197	0,200	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
59	0,199	0,202	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
60	0,202	0,205	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
61	0,205	0,208	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
62	0,208	0,211	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
63	0,210	0,213	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
64	0,213	0,216	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
65	0,216	0,219	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
66	0,219	0,222	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
67	0,221	0,224	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
68	0,224	0,227	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
69	0,227	0,230	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
70	0,230	0,233	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
71	0,230	0,250	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
72	0,232	0,235	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
73	0,235	0,238	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
74	0,238	0,241	Справа	7,4		1.1	0,78	Требуется нанесение
75	0,241	0,244	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
76	0,244	0,244	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
77	0,245	0,248	Справа	6,7		1.1	0,69	Требуется нанесение
78	0,252	0,252	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Требуется нанесение
79	0,254	0,262	По оси проезжей части	7,4		1.1	0,74	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	87,61

Спецификация дорожных знаков

Проезд Дом Ученых (от пр. Ленина до ул. Усачева)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1
8.26	Зарядка электромобилей	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Требуется установка	1
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.27	II		Требуется установка	1
3.28	II		Требуется демонтаж	2
5.5	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Требуется демонтаж	1
5.6	II		Требуется установка	1

5.7.2	II		Требуется демонтаж	1
5.7.2	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	3
5.19.2	II		Установлен	3
6.4	II		Требуется установка	2
6.4	II		Установлен	3
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.17	II		Установлен	2
8.24	II		Требуется демонтаж	1
8.24	II		Установлен	1
8.26	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Проезд Дом Ученых (от пр. Ленина до ул. Усачева)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	80,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	19,3	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	99,7	Установлено

Перечень светофорных объектов

Проезд Дом Ученых (от пр. Ленина до ул. Усачева)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,264	Примыкание	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд Дом Ученых (от пр. Ленина до ул. Усачева)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

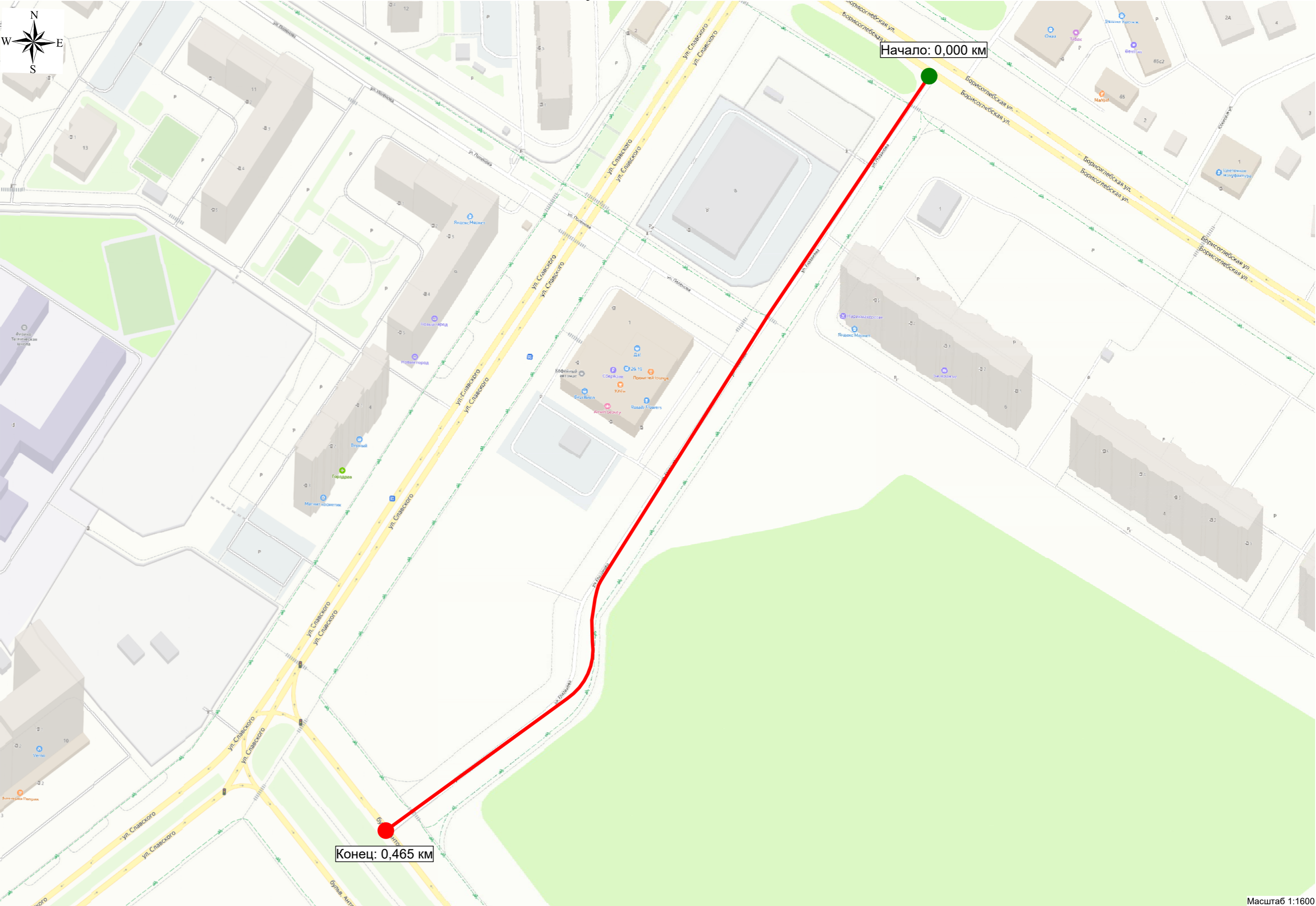
Проезд Дом Ученых (от пр. Ленина до ул. Усачева)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	87,61
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	9
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2

Итого по дороге

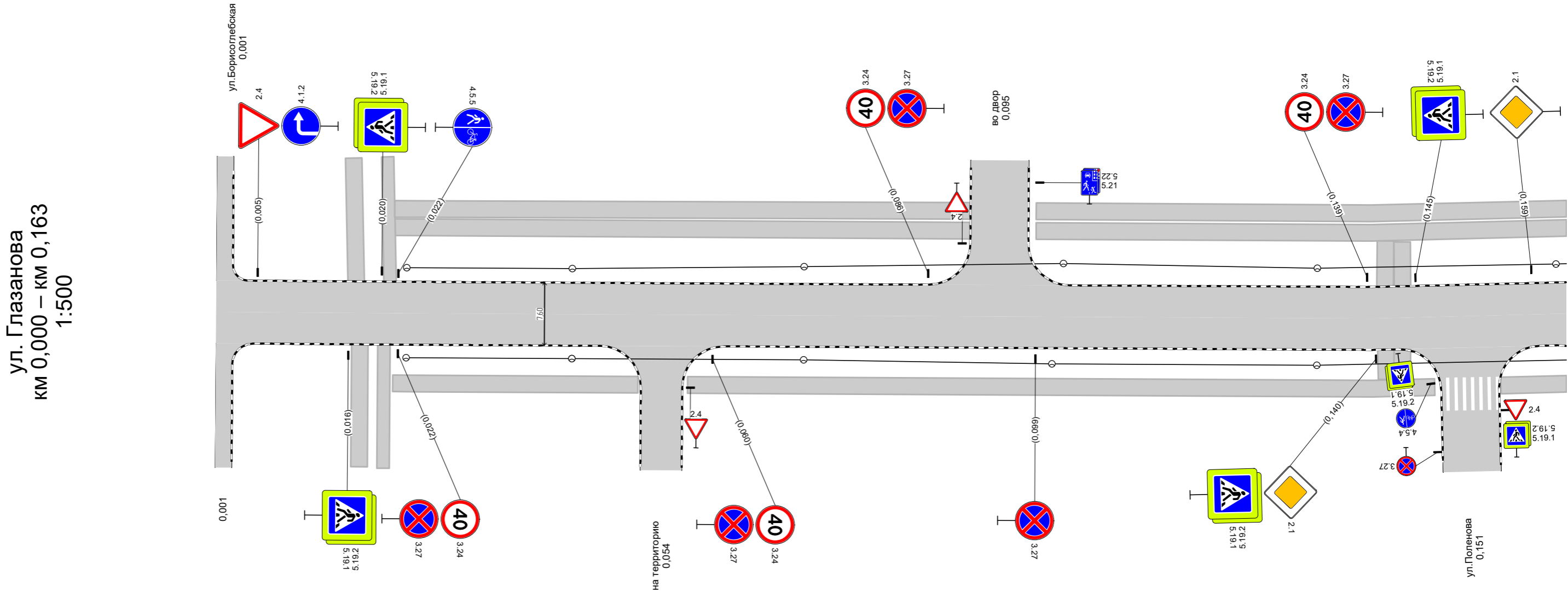
Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	87,61
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	9
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2

Схема расположения автомобильной дороги  
ул. Глазанова



# **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева			0,022 - 0,091, а/б, ш. 2,0 м		0,099 - 0,163, а/б, ш. 2,0 м
			0,021 - 0,091, а/б, ш. 2,0 м		0,099 - 0,163, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=1672, L=186			



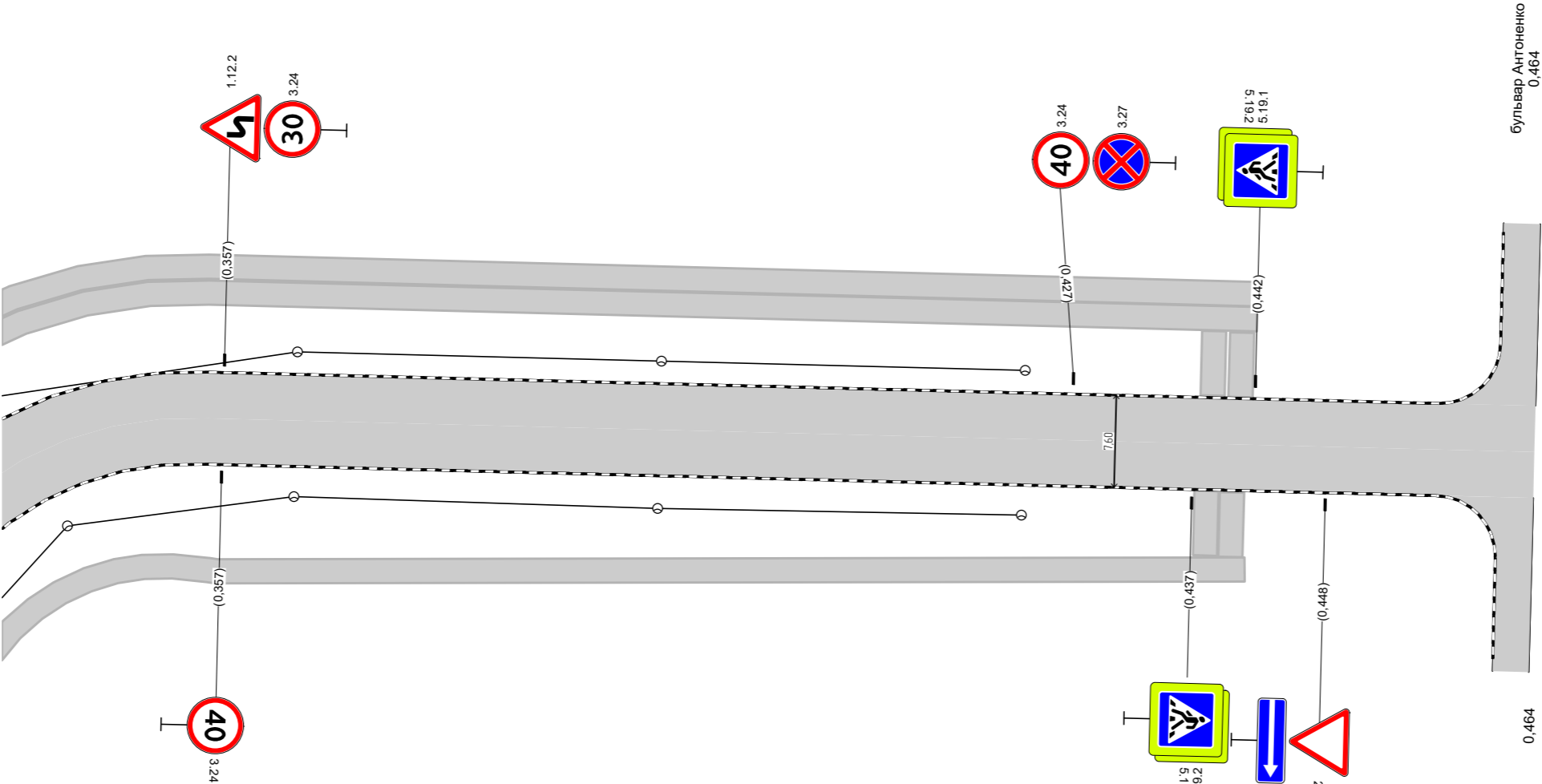
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0,021 - 0,051, а/б, ш. 2,0 м		0,057 - 0,147, а/б, ш. 2,0 м
			0,155 - 0,163, а/б, ш. 2,0 м		0,155 - 0,163, а/б, ш. 2,0 м



Тротуары слева		0,338 - 0,442, а/б, ш. 2,0 м	
		0,338 - 0,442, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=28, L=21, α=41°	0,349
Продольный профиль		L=127	α=17
			0,465



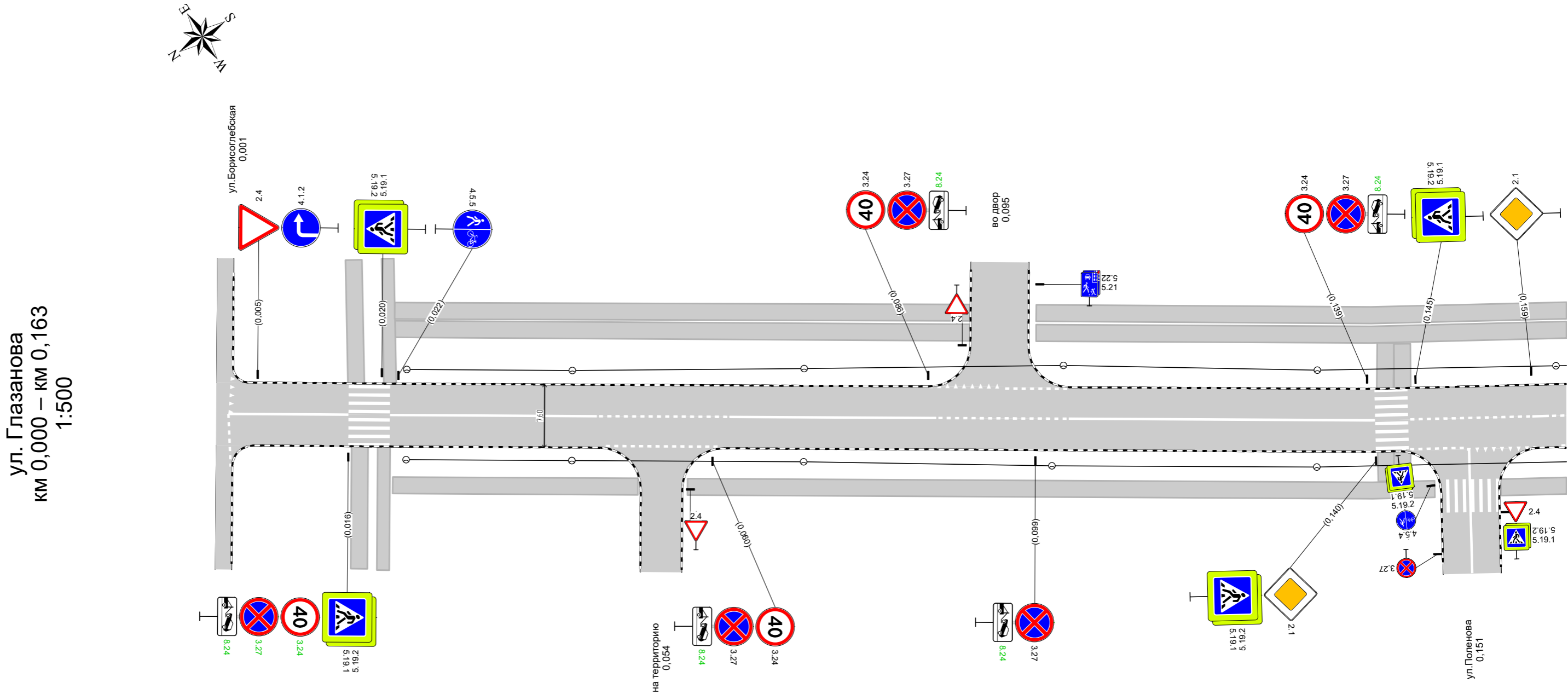
ул. Глазанова  
км 0,338 – км 0,465  
1:500











Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,338 - 0,442, а/б, ш. 2,0 м	

# **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева			0,022 - 0,091, а/б, ш. 2,0 м			0,099 - 0,163, а/б, ш. 2,0 м	
			0,021 - 0,091, а/б, ш. 2,0 м			0,099 - 0,163, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева			1.13 0,086 - 0,095, (9 м)	1.7 0,095 - 0,103, (8 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		 R=1672, L=186					



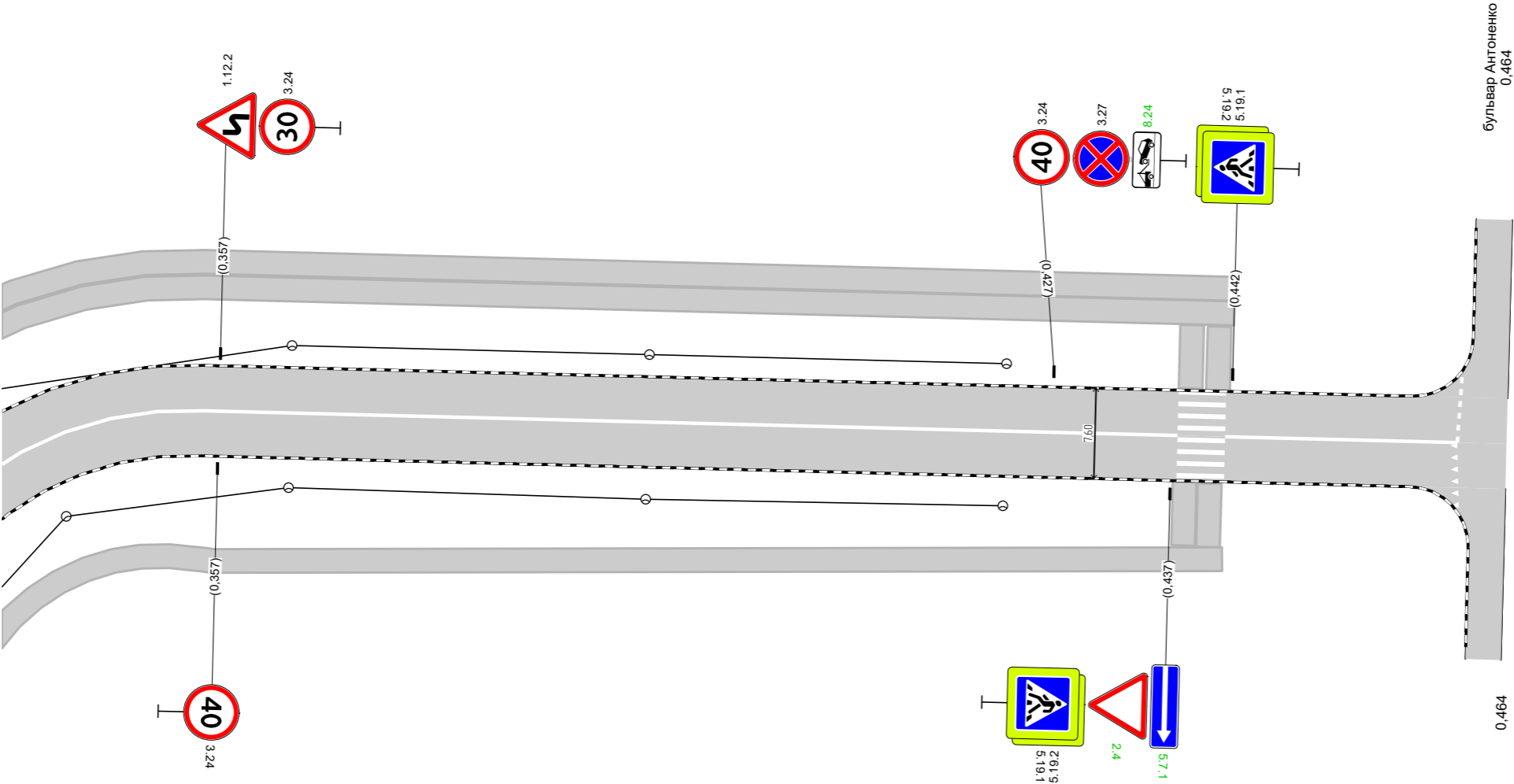
Дорожная разметка справа	Осевая линия	 1.1 0,002 - 0,016, (14 м)	 1.1 0,021 - 0,046, (25 м)	 1.7 0,046 - 0,062, (16 м)	 1.1 0,062 - 0,087, (25 м)	 1.7 0,087 - 0,103, (16 м)	 1.1 0,103 - 0,140, (37 м)	 1.7 0,144 - 0,159, (15 м)	 1.1 1.7 0,159 - 0,161 0,160 - 0,163 (2 м) (2 м)	
	1-я от осевой	 1.7 0,046 - 0,061, (15 м)			 1.7 0,162 - 0,163 (1 м)				 1.7 0,143 - 0,151, (8 м)	 1.13 0,151 - 0,160, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	 1.7 0,162 - 0,163 (1 м)								
	На обочине	 1.7 0,162 - 0,163 (1 м)								
Тротуары справа		 0,021 - 0,051, а/б, ш. 2,0 м	 0,057 - 0,147, а/б, ш. 2,0 м	 0,057 - 0,147, а/б, ш. 2,0 м				 0,155 - 0,163, а/б, ш. 2,0 м	 0,155 - 0,163, а/б, ш. 2,0 м	



Тротуары слева		0,338 - 0,442, а/б, ш. 2,0 м	
		0,338 - 0,442, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=28, L=21, α=41°	
Продольный профиль		L=127	α=17



ул. Глазанова  
км 0,338 – км 0,465  
1:500



Дорожная разметка справа		1.1 0,338 - 0,438, (100 м)	1.1 0,442 - 0,461, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,338 - 0,442, а/б, ш. 2,0 м		

# Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
ул. Глазанова								
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,000	Справа	0,0		1.2	0,00	Требуется нанесение
2	0,002	0,016	По оси проезжей части	14,5		1.1	1,45	Требуется нанесение
3	0,002	0,002	По оси проезжей части	4,7		1.13	0,75	Требуется нанесение
4	0,002	0,002	По оси проезжей части	6,4		1.7	0,32	Требуется нанесение
5	0,019	0,019	Справа	7,6		1.14.1	16,00	Требуется нанесение
6	0,021	0,046	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
7	0,046	0,062	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
8	0,046	0,061	Справа	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
9	0,062	0,087	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
10	0,086	0,095	Слева	8,9		1.13	1,35	Требуется нанесение
11	0,087	0,103	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
12	0,095	0,103	Слева	8,1		1.7	0,40	Требуется нанесение
13	0,103	0,140	По оси проезжей части	37,0		1.1	3,70	Требуется нанесение
14	0,142	0,142	Справа	7,4		1.14.1	12,80	Требуется нанесение
15	0,143	0,151	Справа	8,2		1.7	0,41	Требуется нанесение
16	0,144	0,159	По оси проезжей части	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
17	0,148	0,155	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
18	0,151	0,151	Справа	15,2		1.1	1,52	Требуется нанесение
19	0,151	0,160	Справа	8,8		1.13	1,35	Требуется нанесение
20	0,159	0,161	По оси проезжей части	2,0		1.1	0,20	Требуется нанесение
21	0,161	0,177	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
22	0,162	0,169	Справа	7,5		1.7	0,37	Требуется нанесение
23	0,169	0,177	Справа	7,5		1.13	1,20	Требуется нанесение
24	0,177	0,228	По оси проезжей части	51,0		1.1	5,10	Требуется нанесение
25	0,228	0,244	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
26	0,228	0,236	Справа	7,5		1.7	0,37	Требуется нанесение
27	0,236	0,243	Справа	7,5		1.13	1,20	Требуется нанесение
28	0,244	0,295	По оси проезжей части	51,0		1.1	5,10	Требуется нанесение
29	0,295	0,311	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
30	0,296	0,303	Справа	7,1		1.7	0,35	Требуется нанесение
31	0,303	0,310	Справа	7,5		1.13	1,20	Требуется нанесение
32	0,311	0,438	По оси проезжей части	126,5		1.1	12,65	Требуется нанесение
33	0,440	0,440	Справа	7,6		1.14.1	12,80	Требуется нанесение
34	0,442	0,461	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
35	0,461	0,461	По оси проезжей части	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
36	0,461	0,461	Слева	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	11,20
Требуется нанесение	94,24

Спецификация дорожных знаков

ул. Глазанова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Установлен		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		5
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		5
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		6
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Справа	Установлен		1
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		6

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.12.2	II		Установлен	2
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	7
3.24	II		Требуется демонтаж	1

3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	11
3.27	II		Требуется демонтаж	1
3.27	II		Требуется установка	1
3.27	II		Установлен	11
4.1.2	II		Установлен	1
4.5.4	II		Установлен	1
4.5.5	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется демонтаж	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Установлен	8
5.21	I		Требуется установка	1
5.21	I		Установлен	1
5.22	I		Требуется установка	1
5.22	I		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	11

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Глазанова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

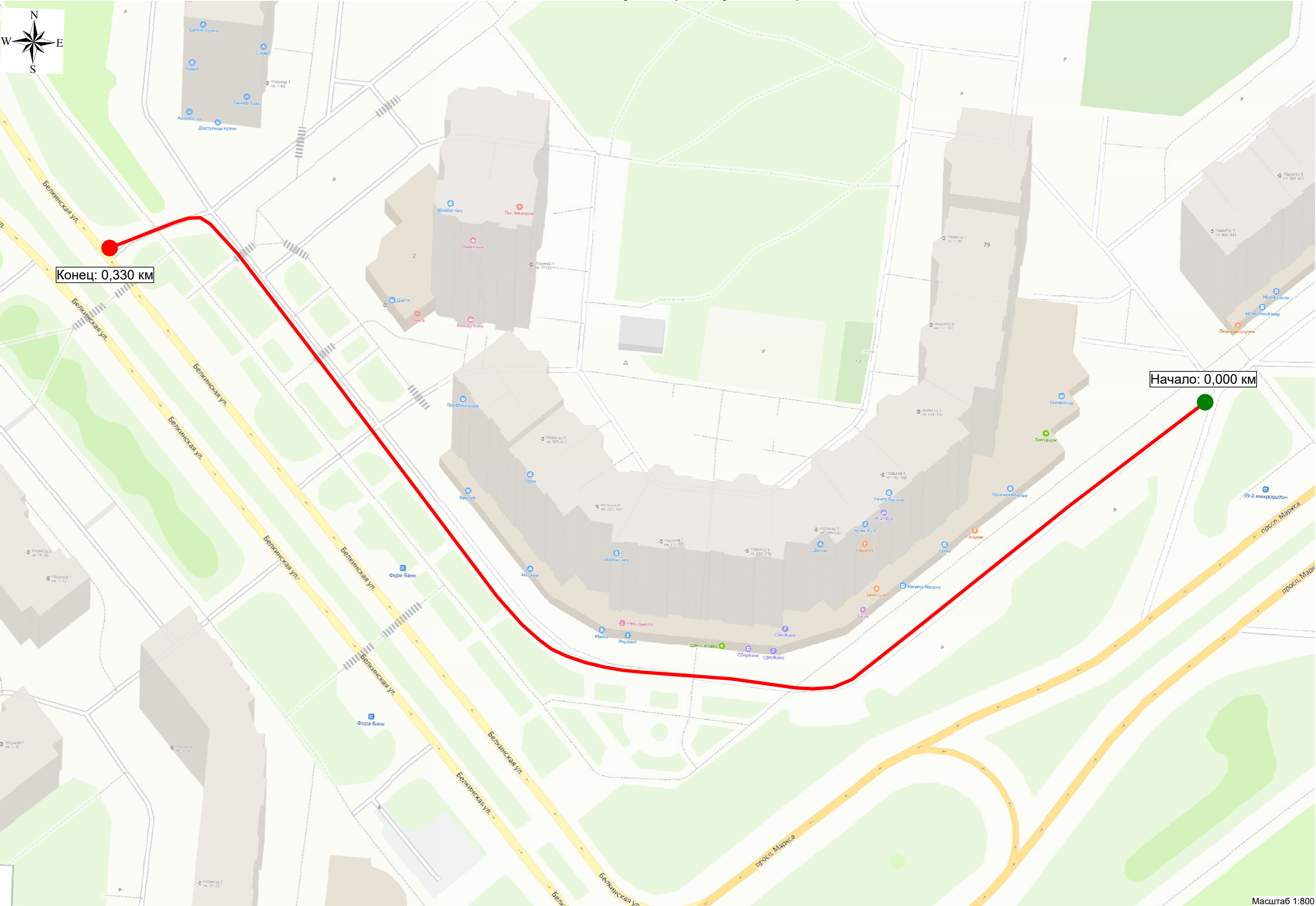
ул. Глазанова

Наименование	Вид работ	Количество
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	94,24
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	4
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	94,24
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	4
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3

Схема расположения автомобильной дороги  
а/д к жилому кварталу 55 мкр.

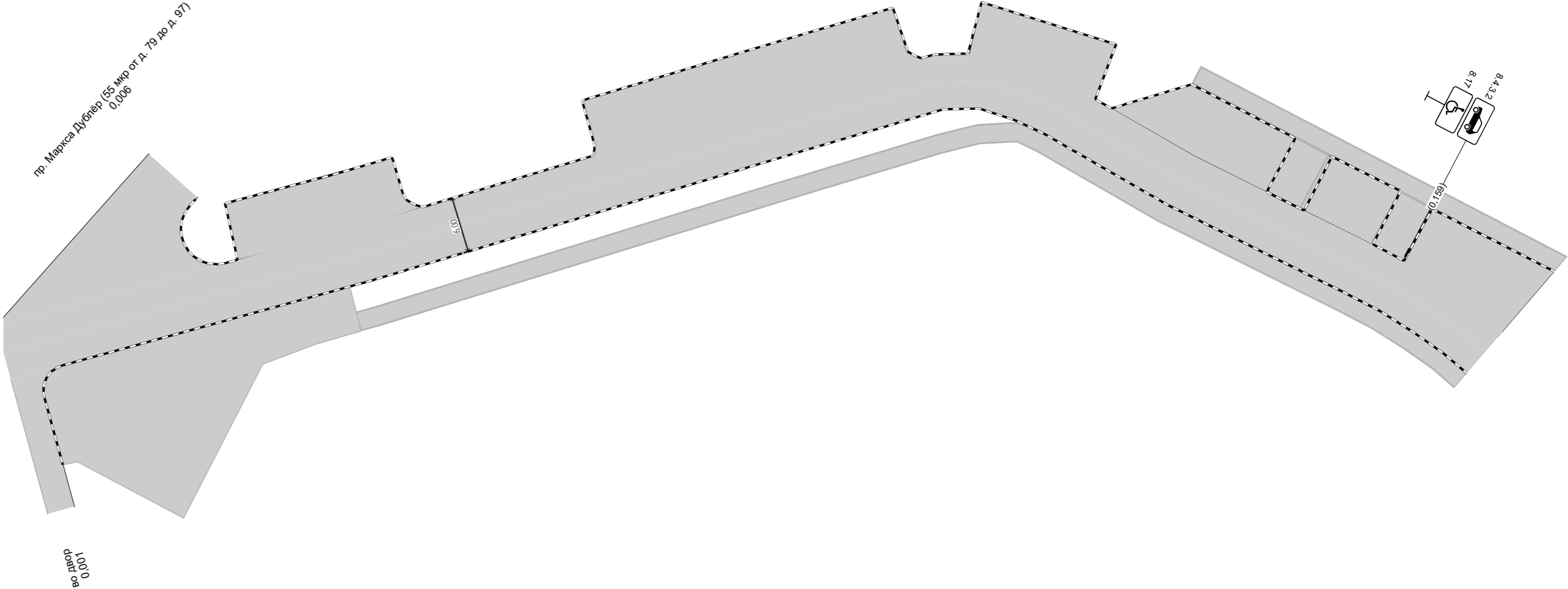


# **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,130 - 0,172, пл., ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
		0,101	R=18, L=16, α=47°	0,117
Продольный профиль		R=30817, L=330		



а/д к жилому кварталу 55 мкр.  
км 0,000 - км 0,172  
1:500



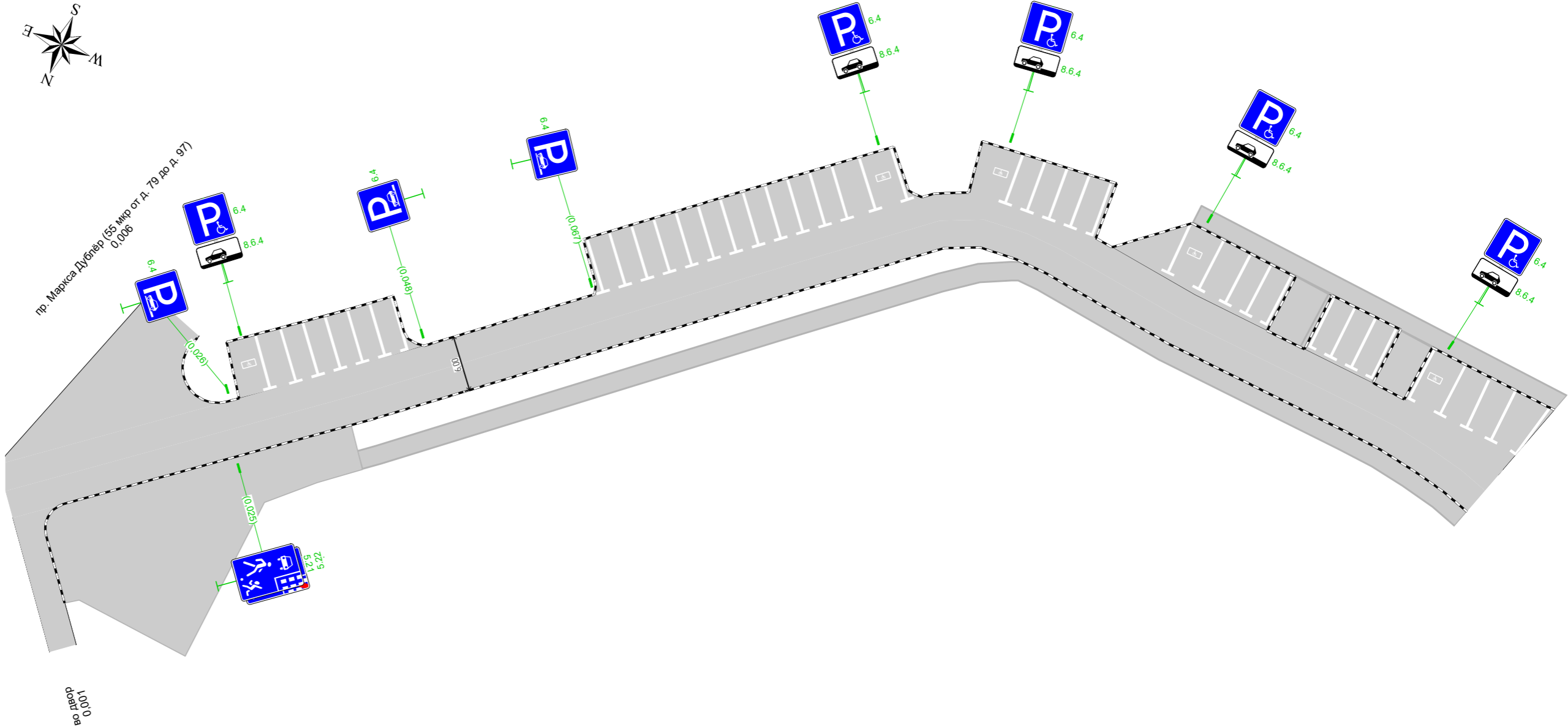
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,038 - 0,172, пл., ш. 2,0 м		



# **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,130 - 0,172, пл., ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане			R=18, L=16, α=47°	31
Продольный профиль		R=30817, L=330		

а/д к жилому кварталу 55 мкр.  
км 0,000 - км 0,172  
1:500

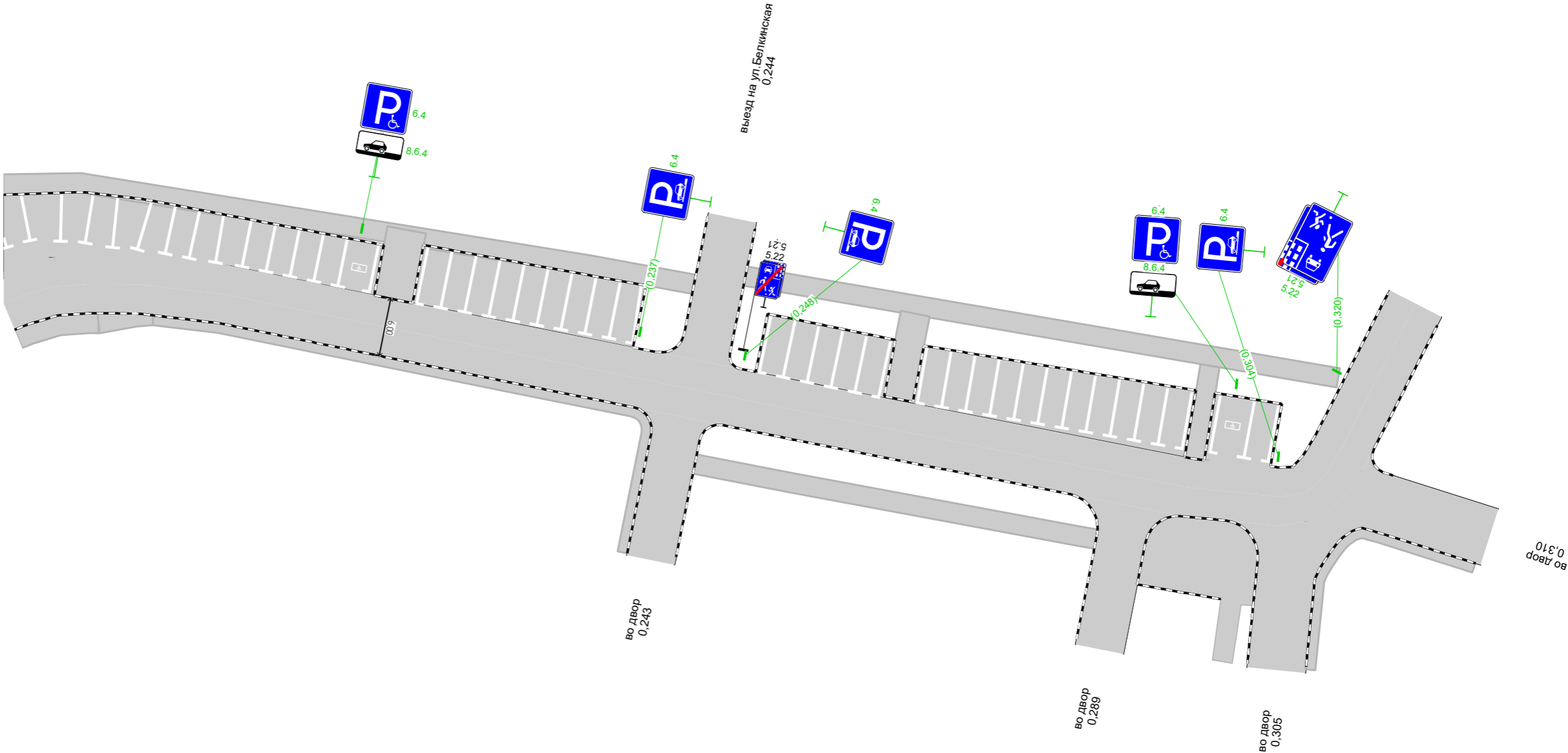




Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,038 - 0,172, пл., ш. 2,0 м		

Тротуары слева		0,172 - 0,241, пл., ш. 2,0 м		0,296 - 0,296, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,246 - 0,320, пл., ш. 2,0 м			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		R=31, L=18, α=35°			
Продольный профиль		R=30817, L=330			



а/д к жилому кварталу 55 мкр.  
км 0,172 - км 0,330  
1:500



Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,172 - 0,182, пл., ш. 2,0 м	0,188, пл., ш. 2,0-1,0 м	0,188 - 0,240, пл., ш. 1,0 м		0,245 - 0,287, пл., ш. 2,0 м		0,305 - 0,310, пл., ш. 1,0 м

# Спецификации

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**а/д к жилому кварталу 55 мкр.**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,029	0,029	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
2	0,033	0,033	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
3	0,036	0,036	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
4	0,038	0,038	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
5	0,041	0,041	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
6	0,043	0,044	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
7	0,046	0,046	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
8	0,068	0,068	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
9	0,071	0,071	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
10	0,073	0,073	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
11	0,076	0,076	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
12	0,078	0,078	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
13	0,081	0,081	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
14	0,083	0,083	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
15	0,086	0,086	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0,088	0,088	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
17	0,091	0,091	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0,093	0,093	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
19	0,096	0,096	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
20	0,099	0,099	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
21	0,101	0,101	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
22	0,102	0,102	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
23	0,111	0,112	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
24	0,114	0,114	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
25	0,116	0,116	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
26	0,118	0,119	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
27	0,120	0,121	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
28	0,130	0,130	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
29	0,132	0,132	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
30	0,133	0,134	Слева	6,6		1.1	0,70	Требуется нанесение
31	0,137	0,137	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
32	0,140	0,140	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
33	0,142	0,142	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
34	0,148	0,148	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
35	0,150	0,150	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
36	0,153	0,153	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
37	0,155	0,155	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
38	0,160	0,160	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
39	0,161	0,161	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
40	0,163	0,163	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
41	0,165	0,166	Слева	5,8		1.1	0,62	Требуется нанесение
42	0,168	0,169	Слева	6,3		1.1	0,67	Требуется нанесение
43	0,171	0,172	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
44	0,174	0,174	Слева	5,8		1.1	0,62	Требуется нанесение
45	0,176	0,177	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,178	0,179	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,181	0,181	Слева	5,1		1.1	0,55	Требуется нанесение
48	0,183	0,184	Слева	5,3		1.1	0,57	Требуется нанесение
49	0,186	0,186	Слева	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
50	0,188	0,189	Слева	5,1		1.1	0,55	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,191	0,191	Слева	5,1		1.1	0,55	Требуется нанесение
52	0,193	0,194	Слева	5,1		1.1	0,55	Требуется нанесение
53	0,196	0,196	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,198	0,198	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,201	0,201	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,203	0,203	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,206	0,206	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
58	0,208	0,208	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
59	0,209	0,209	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
60	0,214	0,214	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
61	0,217	0,217	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
62	0,219	0,219	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
63	0,222	0,222	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
64	0,224	0,224	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
65	0,227	0,227	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
66	0,229	0,229	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
67	0,232	0,232	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
68	0,234	0,234	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
69	0,236	0,237	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
70	0,250	0,250	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
71	0,252	0,252	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
72	0,255	0,255	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
73	0,257	0,257	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
74	0,260	0,260	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
75	0,262	0,262	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
76	0,266	0,266	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
77	0,269	0,269	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
78	0,271	0,271	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
79	0,274	0,274	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
80	0,276	0,276	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
81	0,279	0,279	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
82	0,281	0,281	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
83	0,284	0,284	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
84	0,286	0,286	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
85	0,289	0,289	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
86	0,291	0,291	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
87	0,294	0,294	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
88	0,297	0,298	Слева	6,4		1.1	0,66	Требуется нанесение
89	0,299	0,299	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
90	0,301	0,301	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
91	0,303	0,314	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							57,06	

Спецификация дорожных знаков

а/д к жилому кварталу 55 мкр.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		12
8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	Слева	К демонтажу		2
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		6
8.17	Инвалиды	II	Слева	К демонтажу		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
5.21	II		Требуется установка	2
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Требуется установка	2
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Требуется установка	12
8.4.3.2	II		К демонтажу	2
8.6.4	II		Требуется установка	6
8.17	II		К демонтажу	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

а/д к жилому кварталу 55 мкр.

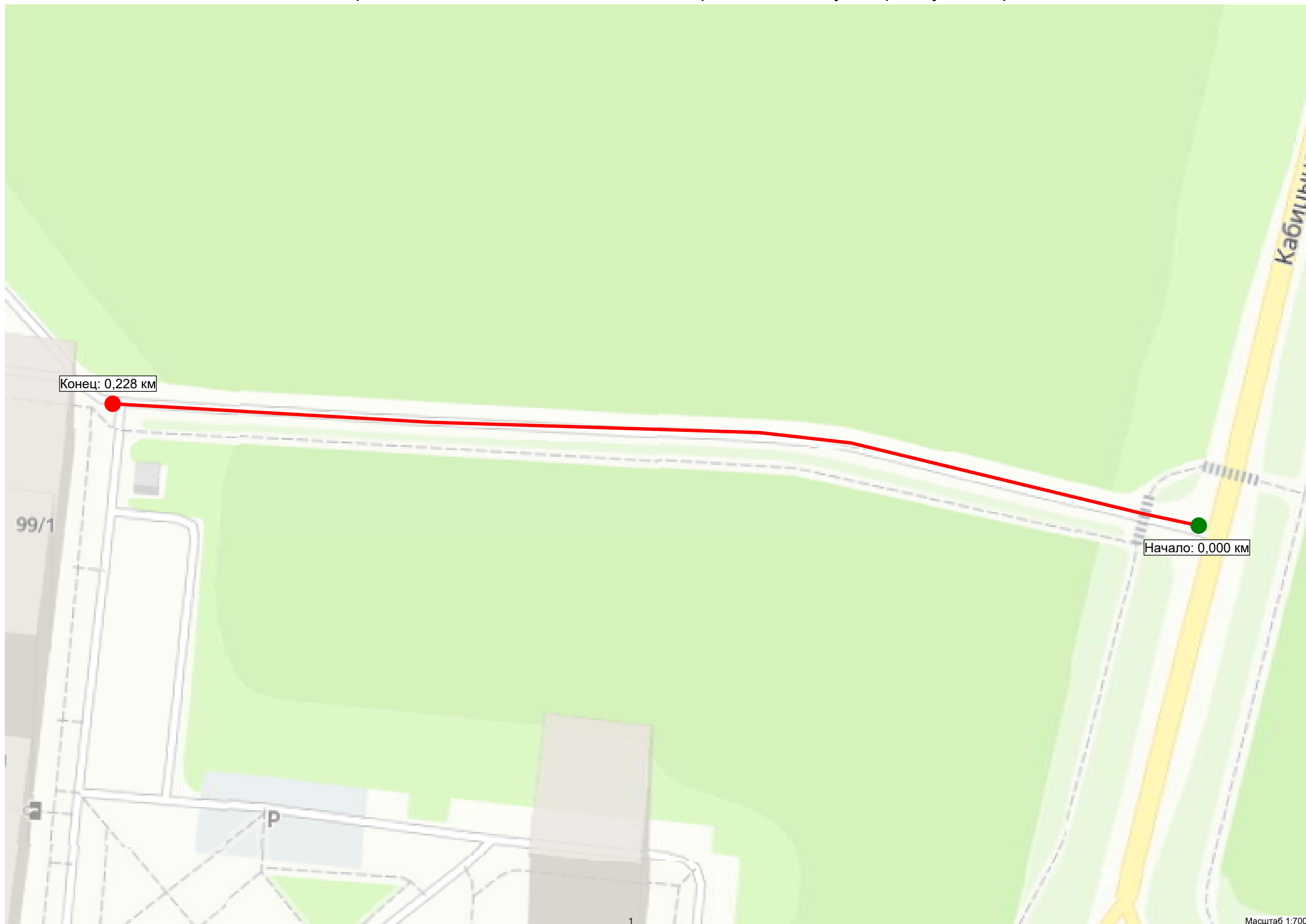
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

а/д к жилому кварталу 55 мкр.

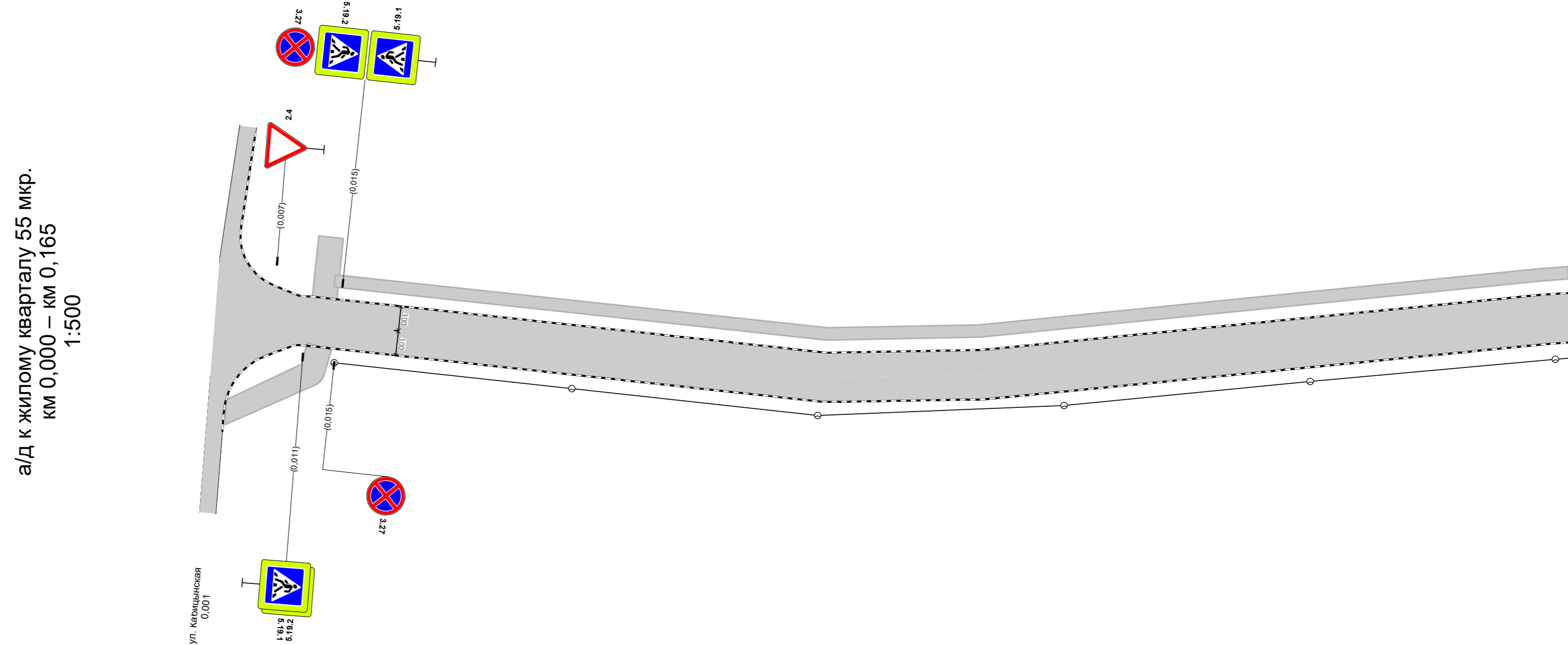
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	57,06
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
	Демонтировать	4

# Схема расположения автомобильной дороги к жилому кварталу 55 мкр



# **Существующая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,014 - 0,165, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>0.065</div><div>R=158, L=33, α=-12°</div><div>0.098</div></div>
Продольный профиль		<div>L=165</div> <div>α=0</div>

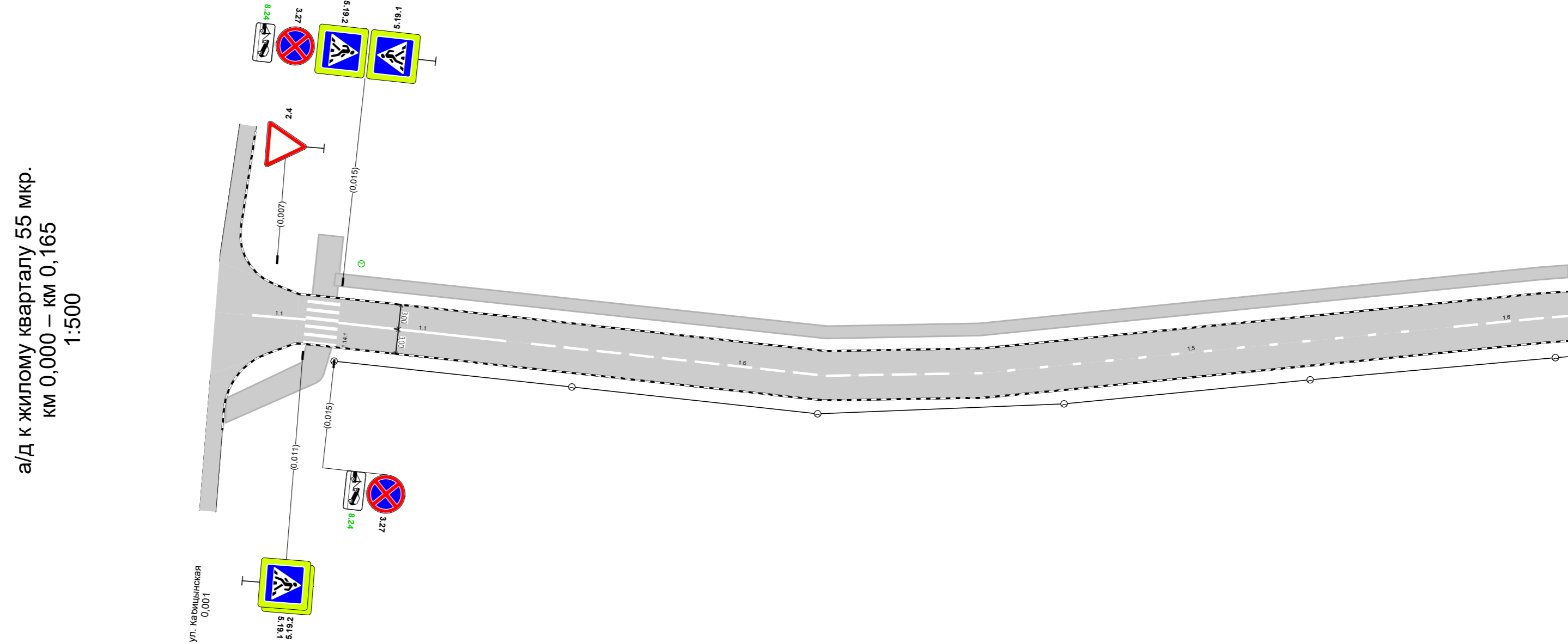


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,015, а/б, ш. 3,0 м



## **Проектируемая схема организации дорожного движения**

Тротуары слева		0,014 - 0,165, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=158, L=33, α=-12°	
Продольный профиль		α=0	

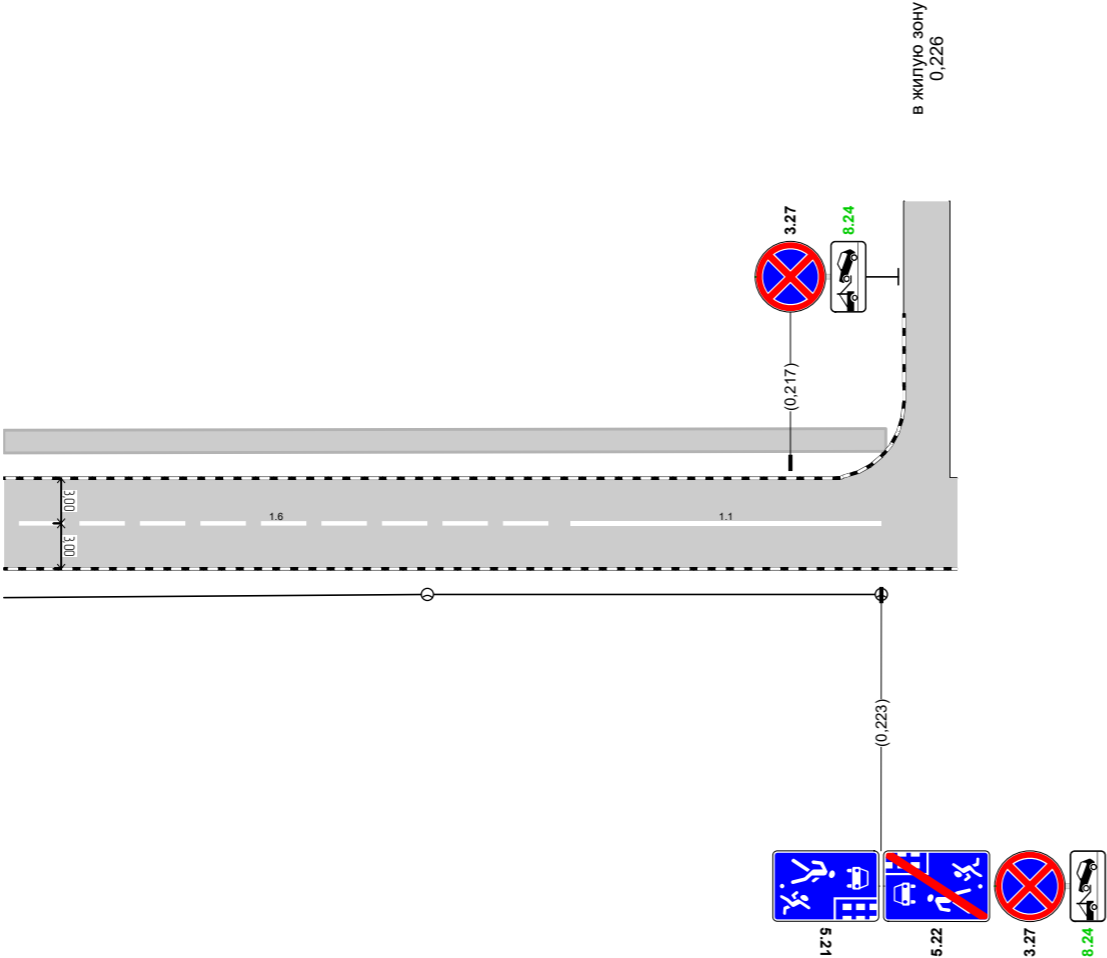


Дорожная разметка справа		1.1 0,005 0,011 (6 м)	1.1 0,015 - 0,036, (21 м)	1.6 0,039 - 0,090, (52 м)	1.5 0,093 - 0,146, (53 м)	1.6 0,150 - 0,165, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,002 - 0,015, а/б, ш. 3,0 м				

Тротуары слева		0,165 - 0,223, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=63 α=0



а/д к жилому кварталу 55 мкр.  
км 0,165 – км 0,228  
1:500



Дорожная разметка справа		1,6 0,165 - 0,201, (36 м)	1,1 0,203 - 0,223, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

# Спецификации

/ 55 .								
/	,	,		,			2	
1	0,005	0,011		6,5		1.1	0,65	
2	0,013	0,013		6,0		1.14.1	9,60	
3	0,015	0,036		20,5		1.1	2,05	
4	0,039	0,090		51,5		1.6	3,86	
5	0,093	0,146		53,0		1.5	1,33	
6	0,150	0,201		51,0		1.6	3,83	
7	0,203	0,223		20,5		1.1	2,05	

	, 2
	23,37

/ 55 .						
2.4		II				1
3.27		II				2
3.27		II				2
5.19.1		II				1
5.19.1		II				1
5.19.2		II				1
5.19.2		II				1
5.21		II				1
5.22		II				1
8.24		II				2
8.24		II				2

2.4	II			1
3.27	II			4
5.19.1	II			2
5.19.2	II			2
5.21	II			1

5.22	II			1
8.24	II			4

/
55
.

3.35		3,500 0,076	

-
/
55
.

, 2		23,37
, .		4
, / .		0/1
, .		1